



الصندوق السعودي للتنمية  
The Saudi Fund For Development



## التقرير السنوي

١٤٢٦ - ١٤٢٧ هـ (٢٠٠٦ م)



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



خادم الحرمين الشريفين  
الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود



صاحب السمو الملكي  
الأمير سلطان بن عبدالعزيز آل سعود  
ولي العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء  
ووزير الدفاع والطيران والمفتش العام



التقديم ٧

نبذة عن الصندوق ٨

## الفصل الأول

النشاط التنموي للصندوق خلال العام المالي ١٤٢٦/١٤٢٧ هـ (٢٠٠٦م) ٩

أولاً: اتفاقيات القروض الموقعة خلال العام ١٠



ثانياً: التوزيع القطاعي للقروض الموقعة خلال العام ١٢



ثالثاً: المشروعات التي تم توقيع اتفاقيات تمويلها خلال العام ١٣



رابعاً: التمويل المشترك للقروض الموقعة خلال العام ٢٩



## الفصل الثاني

النشاط التنموي للصندوق خلال الفترة ١٣٩٤/١٣٩٥-١٤٢٦/١٤٢٧ هـ (١٩٧٥-٢٠٠٦م) ٣١  
(مساهمات الصندوق التراكمية)

أولاً: التوزيع الجغرافي لقروض الصندوق التراكمية ٣٤



# المحتويات

٣٦



ثانيًا : التوزيع القطاعي لقروض الصندوق التراكمية

٤٢



ثالثًا : التمويل المشترك التراكمي

٤٤



رابعًا : المسحوبات التراكمية

٤٥



مشروع تحت الضوء

## الفصل الثالث

نشاط برنامج الصادرات خلال العام ١٤٢٦/١٤٢٧هـ (٢٠٠٦م)

٤٩



## الملحق

٥٦



ملحق رقم (١) اتفاقيات قروض الصندوق السعودي للتنمية الموقعة خلال الفترة ١٣٩٤/١٣٩٥-١٤٢٦/١٤٢٧هـ (١٩٧٥-٢٠٠٦م)

٦٥



ملحق رقم (٢) مساهمات المملكة العربية السعودية في مؤسسات التنمية العربية والإقليمية والدولية حتى ٢٠٠٦/١٢/٣١م

٦٧



ملحق رقم (٣) الجهات المشاركة في التمويل مع الصندوق خلال الفترة ١٣٩٤/١٣٩٥-١٤٢٦/١٤٢٧هـ (١٩٧٥-٢٠٠٦م)

معالي المهندس  
يوسف بن إبراهيم البسام  
نائب الرئيس والعضو المنتدب



معالي الدكتور  
إبراهيم بن عبدالعزيز العساف  
وزير المالية  
رئيس مجلس الإدارة



سعادة المهندس  
محمد بن أحمد زينل علي رضا



سعادة الأستاذ  
خالد بن إبراهيم الجندان



سعادة المهندس  
مطلق بن حمد المريشد



سعادة الدكتور  
خالد بن عبدالله السويلم





## التقديم:

٢٠ عملية تمويل لتصدير سلع وطنية إلى عدد من البلدان الأخرى بلغت قيمتها الإجمالية حوالي ١٧٢٥ مليون ريال. هذا في الوقت الذي حقق فيه نشاط ضمان الصادرات، الذي بدأ العمل فيه عام ٢٠٠٣م، قفزة كبيرة في عدد وثائق الضمان المصدرة مقارنة بالسنوات السابقة حيث بلغت هذا العام ١٤ وثيقة تغطي عمليات تصديرية بحوالي ١٥٨٩ مليون ريال.

إن الصندوق السعودي للتنمية، وإدراكاً منه لدوره التنموي وللآثار الإيجابية لجهوده في دعم التنمية الاقتصادية في المملكة وفي المساهمة في تنفيذ سياسة حكومة خادم الحرمين الشريفين الهادفة لتقديم الدعم التنموي للبلدان النامية الشقيقة والصديقة يؤكد استمراره في أداء رسالته بعزم وثبات في ظل القيادة الحكيمة لخادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين.

والله الموفق..



إبراهيم بن عبدالعزيز العساف  
وزير المالية - رئيس مجلس الإدارة

يستعرض هذا التقرير السنوي جهود الصندوق السعودي للتنمية خلال العام المالي ١٤٢٦/١٤٢٧هـ (الموافق لعام ٢٠٠٦م)، وما حققه من إنجازات سواء في مجال التمويل التنموي أو في مجال دعم الصادرات الوطنية للمملكة العربية السعودية. وقد كانت حصيلة التمويل التنموي للصندوق خلال عام التقرير ١٦ قرصاً وقعت اتفاقياتها وبلغ مجموع مبالغها ١٠٢٩,٥٠ مليون ريال سعودي. وخصصت هذه القروض للمساهمة في تمويل ١٦ مشروعاً في ١٣ بلدًا نامياً في قارتي آسيا وإفريقيا. وانطلاقاً من رسالة الصندوق في دعم التنمية في البلدان المستفيدة. فقد استمر الصندوق بإيلاء أهمية خاصة للمشاريع ذات الآثار الإيجابية على الفئات الاجتماعية الأكثر فقراً في البلدان المستفيدة، حيث توزع إقراض الصندوق على القطاعات ذات الأولوية القصوى في استراتيجيات مكافحة الفقر في هذه البلدان. فكان نصيب قطاع النقل والاتصالات ٢٦, ٤٧٪ من إجمالي القروض، وقطاع البنية الاجتماعية، الذي يشمل الصحة والتعليم والإسكان والتنمية الحضرية، حوالي ٤١٪، فيما كانت النسبة الباقية من نصيب قطاعي الزراعة والطاقة.

أما حصيلة الدعم الذي قدمه الصندوق للصادرات الوطنية غير النفطية من خلال برنامج الصادرات السعودي خلال العام المالي ١٤٢٦/١٤٢٧هـ (٢٠٠٦م) فقد تمثلت بتوقيع ١٥ اتفاقية تمويل بلغت قيمتها الإجمالية حوالي ١١٤٧ مليون ريال سعودي لتمويل عمليات تصدير سلع وطنية إلى عدد من البلدان العربية، واعتماد



# نبذة عن الصندوق

## الأهداف:

كما هو محدد في نظامه، فإن الهدف الرئيس للصندوق السعودي للتنمية هو المساهمة في تمويل المشاريع الإنمائية في الدول النامية عن طريق منح القروض لتلك الدول. ودعم الصادرات الوطنية غير النفطية عن طريق تمويل الصادرات وضمانها.

## الإدارة والتنظيم:

يتمتع الصندوق بشخصية معنوية وذمة مالية مستقلة، وله مجلس إدارة مكون من ستة أعضاء يرأسه وزير المالية؛ ويتولى نائب الرئيس والعضو المنتدب السلطة التنفيذية فيه، وهو المسؤول عن تنفيذ قرارات مجلس الإدارة.

## رأس المال:

بدأ الصندوق نشاطه برأس مال قدره عشرة بلايين ريال مقدم من حكومة المملكة، وتمت زيادته على ثلاث مراحل ليصبح واحداً وثلاثين بليون ريال سعودي.

## مجالات النشاط:

### • تمويل المشروعات الإنمائية:

تتم مساهمة الصندوق عن طريق تقديم قروض ميسرة، ونشاطه غير محدد من الناحية الجغرافية؛ فهو يتعامل مباشرة مع حكومات الدول النامية للمساهمة في تمويل المشروعات الإنمائية ذات الأولوية، ويعطي الصندوق الأولوية في التمويل للدول الأقل نمواً وذات الدخل المنخفض.

### • تمويل وضمان الصادرات:

أقر مجلس الوزراء الموقر بتاريخ ١٢/٢٦/١٩٩٩ هـ الموافق ٤/١٢/١٩٩٩ م قيام الصندوق بمهمة تمويل وضمان الصادرات الوطنية غير النفطية؛ وقد جرى تعديل بعض مواد النظام الأساسي للصندوق لتتوافق مع هذه المهمة الجديدة.

## القواعد الأساسية:

يتضمن نظام الصندوق القواعد الأساسية لتقديم القروض الإنمائية وتمويل وضمان الصادرات. وبالنسبة لتمويل المشروعات الإنمائية يمنح الصندوق القروض مراعيًا الشروط التالية:

- ١- أن يثبت للصندوق الجدوى الاقتصادية أو الاجتماعية للمشروع المطلوب تمويله في البلد المقترض.
  - ٢- أن يتم دفع مبلغ القرض واسترداده بالريال السعودي.
  - ٣- أن لا يتجاوز مبلغ القرض لأي مشروع نسبة ٥% من رأس مال الصندوق ونسبة ٥٠% من التكلفة الإجمالية للمشروع المقترض له.
  - ٤- لا يجوز أن يتجاوز مجموع القروض الممنوحة لأي بلد في آن واحد نسبة ١٠% من رأس مال الصندوق.
- أما في مجال تمويل الصادرات وضمانها فإن الصندوق يراعي الشروط التالية:
- ١- أن تكون السلع والخدمات الوطنية المؤهلة والقيمة المضافة كما يلي:
    - منتجات الصناعات التحويلية بما في ذلك المنتجات التحويلية الثانوية في قطاع النفط، والسلع الصناعية والزراعية والصادرات من الخدمات ومشاريع تسليم المفتاح.
    - القيمة المضافة المحلية للسلع والخدمات المراد تصديرها تعادل ٢٥% كحد أدنى.
  - ٢- نسبة التغطية وفترة التمويل:
    - قد تصل نسبة تمويل الصندوق إلى ١٠٠% من قيمة عملية التصدير تبعاً لنوع الصادرات وطبيعة العملية والمخاطر التجارية والسياسية المصاحبة لها.
    - تتراوح فترات التمويل بين سنة واحدة واثنتي عشرة سنة.
    - نسبة التغطية لخدمة تأمين وضمان الصادرات هي ٩٠% من قيمة الصادرات غير المسددة.
  - ٣- العملة المستخدمة:
    - يتم اعتماد الريال السعودي أو الدولار الأمريكي في جميع عمليات البرنامج.
  - ٤- الضمانات اللازمة للحصول على التمويل:
    - يستوفي البرنامج الضمانات اللازمة للمحافظة على حقوق الصندوق وفقاً لنوع العملية ومخاطرها والصفة القانونية لأطرافها.

## التأسيس:

تأسس الصندوق السعودي للتنمية بموجب المرسوم الملكي رقم م/ ٤٨ الصادر في ١٤/٨/١٣٩٤ هـ الموافق ١/٩/١٩٧٤ م. وبدأ أعماله بتاريخ ١٨/٢/١٣٩٥ هـ الموافق ١/٣/١٩٧٥ م.

# الفصل الأول



النشاط التنموي للصندوق خلال العام المالي  
١٤٢٧/١٤٢٦ هـ (٢٠٠٦ م)



## أولاً: اتفاقيات القروض الموقعة خلال العام

استمراراً لاهتمام الصندوق بدعم المشاريع الحيوية التي تعزز جهود التنمية وخاصة في مجالات البنية الأساسية والخدمات الحيوية، فقد قام الصندوق خلال عام ١٤٢٦/١٤٢٧هـ (٢٠٠٦م) بتوقيع ١٦ اتفاقية قرض بلغ إجمالي مبالغها ١٠٢٩,٥٠ مليون ريال لتمويل ١٦ مشروعاً في ١٢ دولة، حيث ساهم في تمويل ٧ مشاريع في ٧ دول إفريقية، فيما ساهم في تمويل ٩ مشاريع في ٦ دول آسيوية، ويمكن إيجاز ذلك في الجدول رقم ١-١ التالي:

### اتفاقيات القروض الموقعة خلال العام

(بملايين الريالات)

جدول رقم (١-١)

الدولة	اسم المشروع	مبلغ القرض	تاريخ توقيع الاتفاقية	
			هجري	ميلادي
أ- إفريقيا				
إثيوبيا	طريق أسوسا-كركم	٢٤,٥٠	١٤٢٧/٣/٨	٢٠٠٦/٤/٦
الجزائر	بناء وتجهيز المدارس الثانوية في عدة ولايات بالجزائر	٨٢,٠٠	١٤٢٧/٣/٢٠	٢٠٠٦/٤/١٨
رواندا	طريق كيكوكيرو- نمبا	٤٨,٧٥	١٤٢٧/٤/٢٠	٢٠٠٦/٥/١٨
مصر	صوامع تخزين الحبوب	٩٠,٠٠	١٤٢٧/٦/٨	٢٠٠٦/٧/٤
مدغشقر	طريق سامباينا - فراتسيهو - سوافندريانا	٣٢,٠٠	١٤٢٧/٨/١١	٢٠٠٦/٩/٤
مالي	طريق كاي - بافولابي	٣٧,٥٠	١٤٢٧/١٠/١٥	٢٠٠٦/١٠/٦
سيراليون	توليد الطاقة الكهربائية في المنطقة الغربية (المرحلة الثانية)	٣١,٠٠	١٤٢٧/١١/١٧	٢٠٠٦/١٢/٨
المجموع		٣٤٥,٧٥		



ينفذ الصندوق مشروعاً لرفع الآبار في إفريقيا في أكثر من عشر دول إفريقية وتم تنفيذه على أربع مراحل بمفر أكثر من ستة آلاف بئر.





(بملايين الريالات)

تابع جدول رقم (١-١)

تاريخ توقيع الاتفاقية		مبلغ القرض	اسم المشروع	الدولة
ميلادي	هجري			
ب- آسيا				
٢٠٠٦/١/٢٣	١٤٢٦/١٢/٢٣	٨٢,٥٠	تحسين البنية التحتية والبيئية لمدينة أكسيو	الصين
٢٠٠٦/١٢/٢١	١٤٢٧/١١/٣٠	١٠٠,٠٠	مجمع التدريب المهني في بكين	
٢٠٠٦/٦/٢	١٤٢٧/٥/٦	٩٠,٠٠	طريق حيدان - الجمعة - المنزلة	اليمن
٢٠٠٦/٦/٢	١٤٢٧/٥/٦	٢٦,٢٥	طريق مجز - غمر - رازح	
٢٠٠٦/٦/٢	١٤٢٧/٥/٦	١١٨,٧٥	الطرق الرئيسية (قرض إضافي)	
٢٠٠٦/٨/١	١٤٢٧/٧/٧	٨٢,٥٠	تطوير المعاهد الطبية والمستشفيات المتخصصة	بنجلاديش
٢٠٠٦/١٠/١٦	١٤٢٧/٩/٢٣	٢٦,٢٥	طريق البترون - تنورين	لبنان
٢٠٠٦/١٠/٢٦	١٤٢٧/١٠/٤	٤٥,٠٠	إعادة إعمار وتنمية منطقة قاف ألف	المالديف
٢٠٠٦/١١/٢١	١٤٢٧/١٠/٣٠	١١٢,٥٠	مستشفى الزرقاء الحكومي	الأردن
		٦٨٣,٧٥	المجموع	
		١٠٢٩,٥٠	الإجمالي أ+ب	



## ثانياً: التوزيع القطاعي لقروض الصندوق الموقعة خلال العام

ساهم الصندوق خلال العام بتمويل ١٦ مشروعاً إنمائيًا بمبلغ إجمالي قدره ١٠٢٩,٥٠ مليون ريال. فحظي قطاع النقل والاتصالات بالنصيب الأكبر من حيث المبلغ الإجمالي وعدد المشاريع. حيث مول الصندوق ٩ مشاريع في هذا القطاع وتحديداً في قطاع الطرق بمبلغ إجمالي قدره ٤٨٦,٥٠ مليون ريال أي بنسبة ٤٧,٢٦٪ من إجمالي تمويل الصندوق خلال العام. في حين كان للقطاع الزراعي هذا العام نصيب من تمويل الصندوق يتمثل في تمويل مشروع واحد بمبلغ قدره ٩٠ مليون ريال وبنسبة ٨,٧٤٪ من إجمالي التمويل. كما قام الصندوق بتمويل مشروع في قطاع الطاقة بمبلغ قدره ٣١ مليون ريال وبنسبة ٣,٠١٪ من إجمالي التمويل خلال العام. ونظراً لأهمية قطاع البنية الاجتماعية فقد قام الصندوق بتمويل ٥ مشاريع بمبلغ قدره ٤٢٢ مليون ريال وبنسبة ٤١٪ من الإجمالي، وضمن هذا القطاع كان لكل من الصحة والتعليم مشروعان لكل منهما ومشروع واحد للإسكان والتنمية الحضرية كما يتضح ذلك في الجدول رقم ١-٢ التالي:

### التوزيع القطاعي للقروض الموقعة خلال العام

(بملايين الريالات)

جدول رقم (١ - ٢)

القطاع	عدد المشروعات	المبلغ	% من الإجمالي
أ- النقل والاتصالات	٩	٤٨٦,٥٠	٤٧,٢٦
١- الطرق	٩	٤٨٦,٥٠	٤٧,٢٦
ب- الزراعة	١	٩٠,٠٠	٨,٧٤
ت- الطاقة	١	٣١,٠٠	٣,٠٠
ث- البنية الاجتماعية	٥	٤٢٢,٠٠	٤١,٠٠
١- التعليم	٢	١٨٢,٠٠	١٧,٦٨
٢- الصحة	٢	١٩٥,٠٠	١٨,٩٤
٣- الإسكان والتنمية الحضرية	١	٤٥,٠٠	٤,٣٨
<b>الإجمالي</b>	<b>١٦</b>	<b>١٠٢٩,٥٠</b>	<b>١٠٠,٠٠</b>



واصل الصندوق جهوده في تقديم القروض التي تهدف إلى المساهم في دفع عملة التنمية الاقتصادية والاجتماعية في الدول النامية الشقيقة والصديقة من خلال دعم المشروعات الإنمائية ذات الأولوية بشتى القطاعات في إطار خط التنمية المعتمدة في تلك الدول.



## ثالثاً: المشروعات التي تم توقيع اتفاقيات تمويلها خلال العام

### إثيوبيا

اسم المشروع	:	طريق أسوسا - كرمك
التكاليف الكلية للمشروع	:	٥٢,٥٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	:	٢٤,٥٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	:	٢٠٠٦م / ٤ / ٦ هـ / ١٤٢٧ / ٣ / ٨
التاريخ المتوقع لاكمال المشروع	:	نهاية عام ٢٠٠٩م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	:	هيئة الطرق الإثيوبية

### • أهداف ووصف المشروع:

يهدف المشروع إلى ربط المنطقة الواقعة في أقصى غرب البلاد بشبكة الطرق الواصلة إلى أديس أبابا إلى الشرق وحدود السودان إلى الغرب. مما يسهل حركة نقل السكان إلى مراكز الخدمات الاجتماعية والبضائع والمنتجات الزراعية من وإلى منطقة المشروع. ويساهم في دعم برامج التنمية الاقتصادية والاجتماعية فيها. ويبلغ طول الطريق ١٠٠ كم ما بين مدينتي أسوسا وكرمك وبمواصفات طريق عرضه ٧م مع كتفين بعرض متر واحد لكل منهما.



• أهداف ووصف المشروع:

يهدف المشروع إلى تمكين الطلبة من الحصول على التعليم الثانوي عن طريق استحداث ٤٤ ألف مقعد دراسي موزعة على ٤٨ مدرسة ثانوية ستقام في ٤٨ ولاية بالجمهورية الجزائرية. مما سيعزز البنى التحتية للمؤسسات التربوية. وسوف يساهم الصندوق في بناء وتجهيز نحو ١٦ ثانوية منها.

اسم المشروع	:	بناء وتجهيز مدارس ثانوية في عدة ولايات بالجزائر
التكاليف الكلية للمشروع	:	٣٦٣ , . . مليون ريال
مساهمة الصندوق	:	٨٢ , . . مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	:	١٤٢٧/٣/٢ هـ ٢٠٠٦/٤/١٨ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	:	نهاية عام ٢٠٠٩ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	:	وزارة التربية الوطنية





## رواندا

اسم المشروع	:	طريق كيكوكيرو - نمبا
التكاليف الكلية للمشروع	:	١٥٧,٥٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	:	٤٨,٧٥ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	:	٢٠/٤/١٤٢٧هـ - ٥/١٨/٢٠٠٦م
التاريخ المتوقع لاكمال المشروع	:	نهاية عام ٢٠٠٧م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	:	وزارة البنية التحتية

### • أهداف ووصف المشروع:

يهدف المشروع إلى تهيئة وتعبيد الطريق الحالي كيكوكيرو- نياماتا - نمبا البالغ طوله نحو ٦٠ كم ليؤدي دوره بكفاءة أكبر في النقل المحلي والوطني والإقليمي. وسيتم ذلك من خلال إعادة رصف الطريق الحالي الذي تعتبر حالته متردية جدًا وتحسين مواصفاته. وسيتم تنفيذ المشروع على مرحلتين كالتالي:

**المرحلة الأولى:** جزء الطريق كيكوكيرو - مايانجي ويبلغ طوله نحو ٤٠ كم.

**المرحلة الثانية:** جزء الطريق مايانجي - نمبا ويبلغ طوله نحو ٢٠ كم.



• أهداف ووصف المشروع:

يهدف المشروع إلى إنشاء عدد من صوامع تخزين الحبوب في عدد من محافظات جمهورية مصر العربية. ويعتبر المشروع جزءاً من خطة طويلة الأجل تسعى إلى إنشاء حوالي ٥٠ صومعة في مختلف المحافظات مجزأة على عدة مراحل. وتهدف إلى إجراء تغيير هيكلي وتطوير في أسلوب التخزين لزيادة كفاءته وتقليل الفاقد من الحبوب والمحافظة على جودتها وبالتالي تقليل الدعم المقدم لها. وتتكون كل صومعة من ٦ خلايا معدنية بنهايات سفلية مخروطية من الخرسانة المسلحة.



اسم المشروع	: صوامع تفرزين الحبوب
التكاليف الكلية للمشروع	: ١٨٨.٠٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	: ٩.٠٠٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	: ١٤٢٧/٦/٨ هـ ٢٠٠٦/٧/٤ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	: نهاية عام ٢٠٠٩
المهبة المسؤولة عن التنفيذ	: الهيئة العامة للسلع التموينية



### مدغشقر

اسم المشروع	:	طريق سامباينا - فراتسيهو - سوافندريانا
التكاليف الكلية للمشروع	:	٧٠,٠٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	:	٣٢,٠٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	:	١١/٨/٢٧١٤ هـ / ٤/٩/٢٠٠٦ م
التاريخ المتوقع لاكمال المشروع	:	نهاية عام ٢٠٠٨ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	:	وزارة الأشغال العامة والنقل

### • أهداف ووصف المشروع:

يهدف المشروع إلى خدمة سكان المنطقة الوسطى من البلاد التي تضم حوالي ٣٠ قرية وتسهيل نقل المنتجات الزراعية بها وربط قرى المنطقة بالمراكز الاقتصادية والإدارية في البلاد. مما يساهم في تنمية المنطقة وخفض تكاليف النقل وتحسين كفاءة المرور والسلامة على الطريق ويشمل المشروع إنشاء طريق مسفلت بطول ١٠٢ كم وعرض ٦ م وكتفين عرض كل واحد منهما متر واحد.



#### • أهداف ووصف المشروع:

يهدف المشروع إلى تسهيل نقل المنتجات الزراعية والمعادن التي تنتجها المنطقة الجنوبية الغربية من البلاد، وإلى تشجيع التبادل التجاري محلياً وإقليمياً مع الدول المجاورة، وإلى تكامل شبكة الطرق في مالي. ويتضمن المشروع الأعمال المدنية والخدمات الهندسية الاستشارية اللازمة لتشييد طريق مسفلت يصل مدينة كاي بمدينة بافولابي مروراً بمدينة ديامو بطول إجمالي ١٥٠ كم وبعرض ٧م مع رصف للأكتاف بعرض ١,٥ م لكل جانب، ويتكون الطريق من حارتين باستخدام نفس المسلك الترابي القائم. ويتضمن المشروع أيضاً إنشاء جسر جديد لعبور نهر السنغال عند مدينة بافولابي بطول ٨٠٠م.

اسم المشروع	: طريق كاي - بافولابي
التكاليف الكلية للمشروع	: . . ١٨٤ مليون ريال
مساهمة الصندوق	: . ٣٧,٥ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	: ١٠ / ١٠ / ٢٠١٧ هـ ١٠ / ١٠ / ٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	: نهاية شهر يناير ٢٠١٩ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	: وزارة التجهيزات والنقل الإدارة الوطنية للطرق





## سيراليون

اسم المشروع	:	توليد الطاقة الكهربائية في المنطقة الغربية (المرحلة الثانية)
التكاليف الكلية للمشروع	:	٦٢,٧٤ مليون ريال
مساهمة الصندوق	:	٣١,٠٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	:	١٧/١١/٢٧هـ - ٨/١٢/٢٠٠٦م
التاريخ المتوقع لاكمال المشروع	:	نهاية عام ٢٠٠٧م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	:	الهيئة الوطنية للكهرباء

### • أهداف ووصف المشروع:

يهدف المشروع إلى توفير الطاقة الكهربائية للعاصمة فري تاون وضواحيها ومعالجة انقطاعات التيار الكهربائي المتكررة الناتجة عن انخفاض الطاقة من ٥٠ إلى ١٨ ميغاوات خلال الفصول الجافة في مشروع إنتاج الطاقة الهيدروكهربائية في بوم بونة. والذي يمد حالياً مدينة فري تاون وضواحيها بالطاقة الكهربائية. عن طريق توريد وتركيب المعدات الميكانيكية والكهربائية لوحدي توليد حراريتين تبلغ طاقة كل منهما ٧,٥٦ ميغاوات وتوفير قطع الغيار لها. ويهدف أيضاً إلى تخفيف الآثار البيئية وذلك بإنشاء محرقة ومواد تنظيف للتخلص من حمأة الوقود.



• أهداف ووصف المشروع:

يهدف المشروع إلى تطوير البنية التحتية وتحسين الوضع البيئي لمدينة أكسيو الواقعة جنوب غرب مقاطعة سينجيانج الواقعة شمال غرب الصين، وذلك عن طريق توسعة وإعادة بناء خمسة طرق رئيسية في المدينة وإنشاء نظام وشبكة توزيع تمديدات الغاز الطبيعي وإنشاء نظام وشبكة توزيع لتمديدات التدفئة المركزية وزراعة غابات لحماية المدينة من التلوث البيئي والأتربة.



اسم المشروع	: تمسين البنيتين التمتية والبيئية لمدينة أكسيو
التكاليف الكلية للمشروع	: ٣ . ٧,٥ مليون ريال
مساهمة الصندوق	: ٨٢,٥ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	: ١٤٢٦/١٢/٢٣ هـ ٢٠٠٦/١/٢٣ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	: نهاية عام ٨ . ٢٠٠٦ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	: مجموعة شركة مدينة أكسيو للإنشاءات



## تابع الصين

اسم المشروع	:	مجمع التدريب المهني في بكين
التكاليف الكلية للمشروع	:	٥١٠,٠٠٠ ملايين ريال
مساهمة الصندوق	:	١٠٠,٠٠٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	:	١٤٢٧/١١/٣٠ هـ - ٢٠٠٦/١٢/٢١ م
التاريخ المتوقع لاكمال المشروع	:	نهاية ٢٠٠٨ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	:	هيئة بلدية بكين

### • أهداف ووصف المشروع:

يهدف المشروع إلى تطوير هياكل وفعاليات التدريب المهني في بكين عن طريق إنشاء مجمع لمدارس التدريب المهني بمساحة ٥٤ هكتاراً. المتوزعة حالياً في أماكن متفرقة من بكين. في موقع واحد جنوب غرب مقاطعة التنمية التقنية والاقتصادية. حيث يتوقع أن يستوعب المشروع بعد اكتماله ١٥,٠٠٠ طالب وطالبة موزعين على حوالي ٣٠ تخصصاً في مجالات الإلكترونيات والكيمياء والطب وصناعة السيارات وصناعة وحدات الإضاءة وخياطة الملابس. كما يتكون المشروع من الأجزاء التالية:

- ١ - ستة مباني للمدارس الثانوية مع مراكز التدريب الملحقة بها.
- ٢ - مبنى الإدارة الرئيسي ومبنى المكتبة.
- ٣ - مركز النشاطات الطلابية.
- ٤ - مبنى الصالة الرياضية وحمام السباحة.
- ٥ - المرافق العامة وتنسيق الموقع العام.
- ٦ - توريد وتركيب الآلات والمعدات.
- ٧ - الخدمات الهندسية والإشراف.
- ٨ - امتلاك الأراضي.

• أهداف ووصف المشروع:

يهدف المشروع إلى ربط العديد من القرى والمدن النائية في محافظة صعدة مع مركز المحافظة مما سيساهم في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية وذلك بإنشاء طريق أسفلتي بطول ٧٠ كم وعرض ٧م وأكتاف بعرض ٥,٥م لكل جانب.



اسم المشروع	: طريق ميدان - الجمعة - المرتلة
التكاليف الكلية للمشروع	: ١٨ . . . مليون ريال
مساهمة الصندوق	: ٩ . . . مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	: ١٤٢٧/٥/٦ هـ ٢٠٠٦/٦/٢٠ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	: نهاية عام ٢٠٠٩ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	: وزارة الأشغال العامة والطرق





## تابع اليمن

اسم المشروع	:	طريق مجز - غمر - رازح
التكاليف الكلية للمشروع	:	٦٧,٥٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	:	٢٦,٢٥ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	:	١٤٢٧/٥/٦ هـ ٢٠٠٦/٦/٢ م
التاريخ المتوقع لاكمال المشروع	:	نهاية عام ٢٠٠٩ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	:	وزارة الأشغال العامة والطرق

### • أهداف ووصف المشروع:

يهدف المشروع إلى ربط العديد من القرى والمدن النائية في محافظة صعدة مع مركز المحافظة مما سيساهم في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية. بالإضافة إلى تسهيل تسويق المنتجات الزراعية إلى أماكن الطلب عليها وذلك بإنشاء طريق أسفلتي بطول ٤٥ كم وعرض ٧م وأكتاف بعرض ١,٥ م لكل جانب.





### • أهداف ووصف المشروع:

يهدف المشروع إلى تطوير شبكة النقل البري وتنمية المناطق الريفية في الجمهورية اليمنية عن طريق إنشاء الطرق الرئيسية التالية:

- ١- طريق عمران - السودة - الأهنوم بطول ١١١ كم.
- ٢- طريق صنعاء - أرحب - حزم الجوف - رجوزة بطول ٢١٠ كم.
- ٣- طريق حجه - المحابشة - كشر بطول ١٥٦ كم.

اسم المشروع	:	الطرق الرئيسية (قرض إضافي)
التكاليف الكلية للمشروع	:	٤١٦,٠٠٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	:	١١٨,٧٥٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	:	١٤٢٧/٥/٦ هـ ١٦/٦/٢٠٢٠ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	:	نهاية عام ٢٠٢٩ م
المهبة المسؤولة عن التنفيذ	:	وزارة الأشغال العامة والطرق



## بنجلاديش

اسم المشروع	:	تطوير المعاهد الطبية والمستشفيات المتخصصة
التكاليف الكلية للمشروع	:	٢٢٤,٤٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	:	٨٢,٥٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	:	١٤٢٧/٧/٧ هـ / ٢٠٠٦/٨/١ م
التاريخ المتوقع لاكمال المشروع	:	نهاية عام ٢٠٠٨ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	:	وزارة الصحة

### • أهداف ووصف المشروع:

- يهدف المشروع إلى تلبية الاحتياجات الصحية المتزايدة من خدمات معالجة الإصابات من أمراض السرطان وجراحة العيون وتدريب الكوادر الطبية. وذلك بتوسعة وتجهيز مركزين متخصصين هما:
- ١ - توسعة معهد البحوث الوطنية ومستشفى السرطان من ٥٠ سريراً إلى ٣٠٠ سرير.
  - ٢ - توسعة المعهد الوطني ومستشفى العيون من ٥٠ سريراً إلى ٢٥٠ سريراً.

• أهداف ووصف المشروع:

يهدف المشروع إلى إعادة تأهيل وتوسعة وشق طريق جديد على نفس مسار الطريق الحالي لتسهيل حركة المرور للسيارات والبضائع من منطقة تنورين في أعلى جبال المنطقة إلى المدن الساحلية في منطقة البترون، بالإضافة إلى اختصار المسافات وتوفير الوقت. كما سيعزز النشاط الزراعي والسياحي وسيرفع من دخل سكان تلك المناطق ويحسن مستوى معيشتهم.



اسم المشروع	: طريق البترون – تنورين
التكاليف الكلية للمشروع	: ١ ٤٢,٥ مليون ريال
مساهمة الصندوق	: ٢ ٦,٢ ٥ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	: ٢٣/٩/١٤٢٧هـ / ١٦/١٠/٢٠٢٠م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	: نهاية عام ٨ . ٢٠٢٠م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	: مجلس الإنماء والإعمار





## المالديف

اسم المشروع	: إعادة إعمار وتنمية منطقة قاف الفُ
التكاليف الكلية للمشروع	: ١٠٥,٠٠ ملايين ريال
مساهمة الصندوق	: ٤٥,٠٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	: ١٠/٤/١٤٢٧هـ / ١٠/٢٦/٢٠٠٦م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	: نهاية عام ٢٠٠٩م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	: وزارة التخطيط والتنمية الوطنية

### • أهداف ووصف المشروع:

يهدف المشروع إلى إعادة إعمار المساكن والمرافق العامة التي تضررت بشكل كبير من جراء المد البحري (تسونامي) في أربع جزر هي:

- ١- فليقيلي
- ٢- نيلاندو
- ٣- دهاندو
- ٤- مامندو

وتقع في منطقة قاف الفُ في جنوب المالديف.

• أهداف ووصف المشروع:

يهدف المشروع إلى تحسين واستيعاب الطلب المتنامي على الخدمات الصحية في مدينة الزرقاء، وذلك بإنشاء وتجهيز مستشفى حديث في المدينة بسعة ٤٠٠ سرير وبمساحة إجمالية قدرها ٢٦٠,٠٠٠ م<sup>٢</sup>.



اسم المشروع	: مستشفى الزرقاء الحكومي
التكاليف الكلية للمشروع	: ٢٨٦,٩٩ مليون ريال
مساهمة الصندوق	: ١١٢,٥٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	: ٣٠/١٠/٢٠١٤ هـ / ١١/١١/٢٠١٦ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	: نهاية عام ٢٠١٩ م
المهبة المسؤولة عن التنفيذ	: وزارة الصحة

## رابعاً: التمويل المشترك لقروض الصندوق التي وقعت خلال العام

قام الصندوق خلال هذا العام بتمويل ٧ مشروعات في ٧ دول نامية بمشاركة ممولين آخرين. بلغ مجموع إسهام الصندوق في تمويلها ٤٠٥ ملايين ريال. وتتضح تفاصيل عملياتها من خلال الجدول رقم ٣-١ التالي:

### التمويل المشترك

(بملايين الريالات)

جدول رقم (٣-١)

الدولة	اسم المشروع	التكلفة الإجمالية	مساهمة الصندوق	الممولون الآخرون ومبلغ التمويل
إثيوبيا	طريق أسوسا- كرمك	٥٢,٥٠	٢٤,٥٠	- المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا ٦,٥٠ مليون دولار أمريكي
رواندا	طريق كيكو كيرو - نمبا	١٥٧,٥٠	٤٨,٧٥	- المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا ٧,٥٠ مليون دولار أمريكي - صندوق الأوبك للتنمية الدولية ٦,٥٠ مليون دولار أمريكي
مدغشقر	طريق سامباينا - فراتسيهو - سوافندريانا	٧٠,٠٠	٣٢,٠٠	- المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا ٨,٥٠ مليون دولار أمريكي
مالي	طريق كاي - بافولابي	١٨٤,٠٠	٣٧,٥٠	- الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية ٤,٤٠ مليون دينار كويتي - البنك الإسلامي للتنمية ٧,٠٠ ملايين دينار إسلامي - صندوق الأوبك للتنمية الدولية ١٠,٠٠ ملايين دولار أمريكي
الأردن	مستشفى الزرقاء الحكومي	٢٨٦,٩٩	١١٢,٥٠	- البنك الإسلامي للتنمية ٣٩,٢٠ مليون دولار أمريكي
سيراليون	توليد الطاقة الكهربائية في المنطقة الغربية (المرحلة الثانية)	٦٢,٧٤	٣١,٠٠	- المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا ٧,٠٠ ملايين دولار أمريكي
اليمن	الطرق الرئيسية (قرض إضافي)	٤١٦,٠٠	١١٨,٧٥	- البنك الإسلامي للتنمية ١٠,٣٥ مليون دولار أمريكي
	الإجمالي	١٢٢٩,٧٣	٤٠٥,٠٠	





## الفصل الثاني



النشاط التنموي للصندوق خلال الفترة  
١٣٩٤/١٣٩٥ هـ - ١٤٢٦/١٤٢٧ هـ  
(١٩٧٥ م - ٢٠٠٦ م)  
(مساهمات الصندوق التراكمية)





وتقدم المملكة مساعداتها التنموية بشكل رئيسي من خلال الصندوق الذي تتركز استراتيجيته التنموية على دعم القطاعات ذوات الأولوية ضمن خطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية في الدول المقترضة، وقد بلغ إجمالي اتفاقيات القروض التي وقعها الصندوق منذ بداية نشاطه في عام ١٣٩٤/١٣٩٥ هـ (١٩٧٥م) وحتى نهاية عام ١٤٢٦/١٤٢٧ هـ (٢٠٢٦م) ٤١١ اتفاقية قرض خصصت لتمويل ٤٠١ مشروعًا إنمائيًا وبرنامجًا اقتصاديًا بمبلغ إجمالي قدره ١١, ٢٦٦٢٠ مليون ريال. وقد استفادت من هذه المساعدات ٧١ دولة نامية في مناطق مختلفة من العالم منها ٤١ دولة في إفريقيا و ٢٥ دولة في آسيا وخمس دول في مناطق أخرى.

أنشأت المملكة العربية السعودية منذ ثلاثة عقود، الصندوق السعودي للتنمية وذلك انطلاقًا من دورها الريادي على السامتين الإقليمية والدولية في مساعدة الدول الأقل نموًا وتعزيز جهودها لدفع مسيرتها التنموية في كافة المجالات الاقتصادية والاجتماعية.



## مساهمات الصندوق التراكمية

(بملايين الريالات)

جدول رقم (١-٢)

عدد اتفاقيات القروض الموقعة	المشروعات والبرامج		البرامج		المشروعات		عدد الدول المستفيدة
	المبلغ	العدد	المبلغ	العدد	المبلغ	العدد	
*٤١١	٢٦٦٢٠,١١	*٤٠١	٧٢٧,٦١	٢٦	٢٥٨٨٢,٥٠	٣٧٥	٧١

\* يعود اختلاف عدد اتفاقيات القروض الموقعة عن عدد المشروعات والبرامج إلى حصول عدد من المشروعات على أكثر من قرض.

## أولاً: التوزيع الجغرافي لقروض الصندوق التراكمية



كما قام الصندوق بتوقيع ١٦٤ اتفاقية قرض بمبلغ قدره ١٣٣٥٦,٥٥ مليون ريال مع ٢٥ دولة آسيوية لتمويل ١٦٢ مشروعاً إنمائياً وبرنامجاً اقتصادياً، أي ما نسبته ٣٥٪ من إجمالي عدد الدول التي يساهم الصندوق في تمويل مشاريع بها و١٨, ٥٠٪ من إجمالي مبالغ قروض الصندوق. كما شمل دعم الصندوق باقي المناطق الأخرى من العالم من خلال توقيع ٧ اتفاقيات قروض مع ٥ دول هي مالطا، البوسنة والهرسك، البرازيل، جامايكا وساموا الغربية بمبلغ قدره ٤١٠,٥٦ مليون ريال لتمويل ٦ مشاريع إنمائية أي ما نسبته ١,٥٤٪ من إجمالي المبالغ المقدمة من الصندوق.

### التوزيع الجغرافي لقروض الصندوق التراكمية

(بملايين الريالات)

جدول رقم (٢-٢)

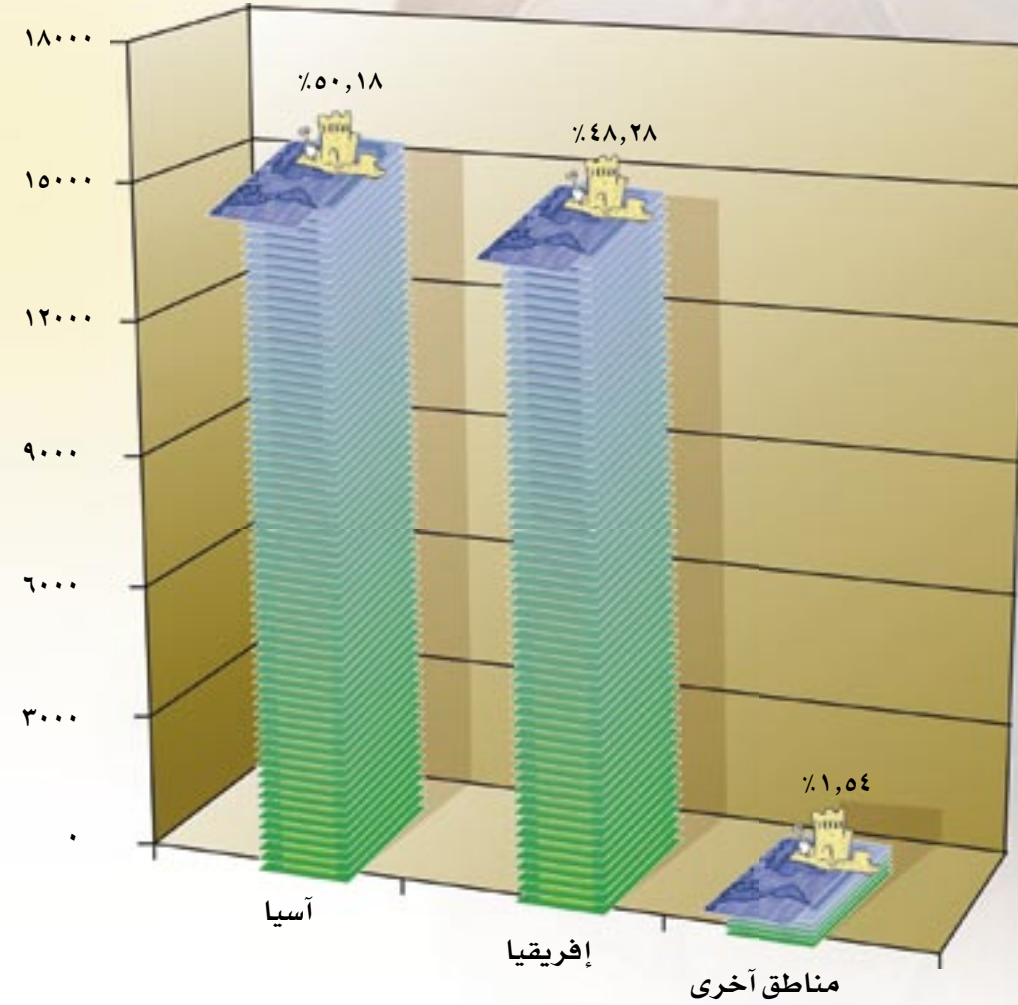
المنطقة	عدد الدول	المشروعات		البرامج		إجمالي المشروعات والبرامج	
		العدد	المبلغ	العدد	المبلغ	العدد	المبلغ
إفريقيا	٤١	٢١٠	١٢٤٦٩,٩١	٢٣	٣٨٣,٠٩	٢٣٣	١٢٨٥٣,٠٠
آسيا	٢٥	١٦٠	١٣١١٤,٥٣	٢	٢٤٢,٠٢	١٦٢	١٣٣٥٦,٥٥
مناطق أخرى	٥	٥	٢٩٨,٠٦	١	١١٢,٥٠	٦	٤١٠,٥٦
<b>الإجمالي</b>	<b>٧١</b>	<b>٣٧٥</b>	<b>٢٥٨٨٢,٥٠</b>	<b>٢٦</b>	<b>٧٣٧,٦١</b>	<b>٤٠١</b>	<b>٢٦٦٦٠,١١</b>

دأب الصندوق خلال العقود الثلاثة الماضية على تقديم المساعدات الإنمائية لدعم الدول الأقل نمواً، ونظراً لوجود العدد الأكبر من هذه الدول في القارة الإفريقية، فقد أولى الصندوق اهتماماً كبيراً لها، حيث وقع مع ١٤ دولة إفريقية . ٢٤ اتفاقية قرض بمبلغ إجمالي قدره ١٢٨٥٣ مليون ريال لتمويل ٢٣٣ مشروعاً إنمائياً وبرنامجاً اقتصادياً، ويشكل ذلك ما نسبته ٥٨٪ من إجمالي عدد الدول التي يساهم الصندوق في تمويل مشاريع فيها و١٨,٢٨٪ من إجمالي مبالغ قروض الصندوق التراكمية.

## التوزيع الجغرافي لقروض الصندوق التراكمية

(بملايين الريالات)

رسم بياني رقم ( ٢ - ١ )





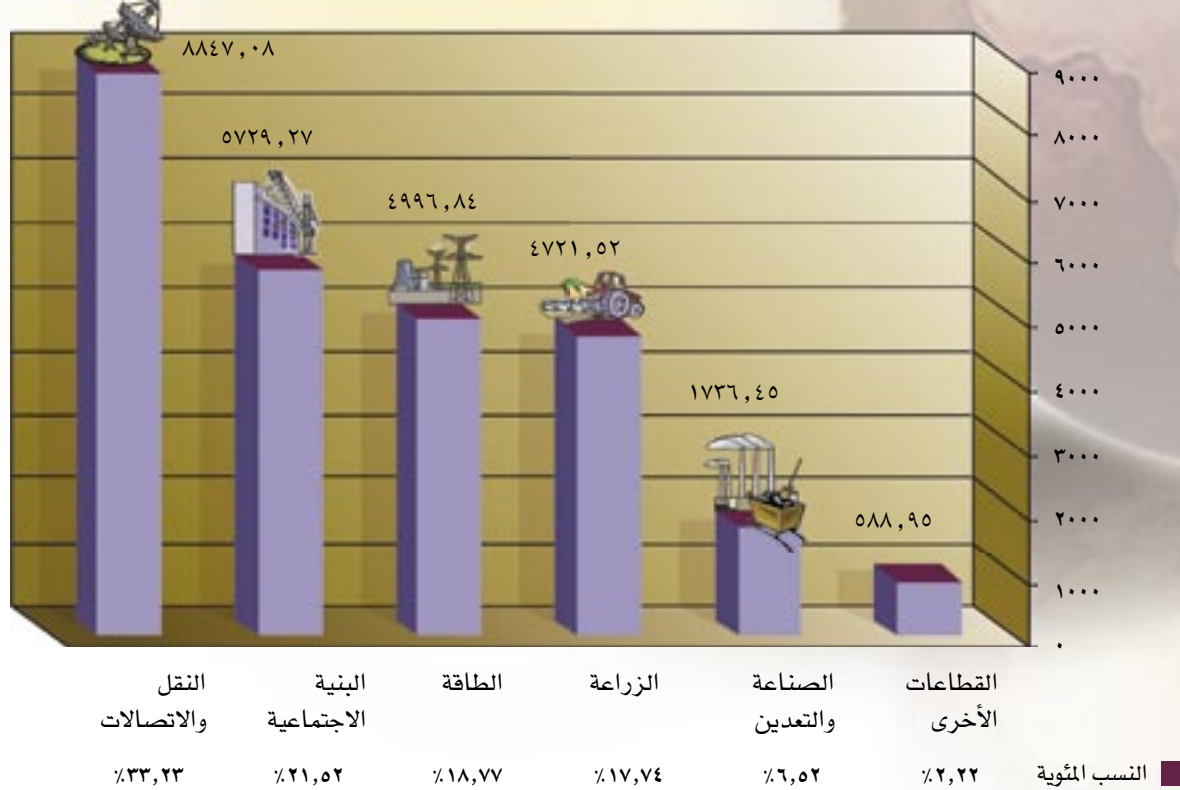
## ثانياً: التوزيع القطاعي لقروض الصندوق التراكمية

فمن خلال تلك السياسة ووجهت مساعدات الصندوق بشكل عام إلى مشاريع البنية التحتية ذات الاستثمارات الكبيرة التي تساهم بشكل كبير في تحسين البيئة الاقتصادية والاجتماعية لتلك الدول ولكنها تحتاج إلى سنوات عديدة لاستعادة تكاليفها، مما قد يؤدي إلى ضعف إقبال المستثمرين عليها. ويوضح الجدول رقم (٢-٢) والرسم البياني التالي التوزيع القطاعي لقروض الصندوق (للمشروعات والبرامج) وقد جرى توزيعها على القطاعات التنموية كالنقل والاتصالات، الزراعة، الطاقة، البنية الاجتماعية، الصناعة والتعدين والقطاعات الأخرى.

### التوزيع القطاعي لقروض الصندوق التراكمية

(بملايين الريالات)

رسم بياني رقم (٢-٢)



استمر الصندوق ومنذ بداية نشاطه الإقراضي في المساهمة في تمويل المشاريع الانمائية التي تقع ضمن فخط وبرنامج الحول النامية ولها طابع الأولوية. مواصلة بذلك تطبيق سياسة المهلكة بدعم الدول الأقل نمواً والأكثر فقراً.

## التوزيع القطاعي لقروض الصندوق التراكمية

جدول رقم (٢ - ٢)

(بملايين الريالات)

القطاع	إفريقيا		آسيا		مناطق أخرى		الإجمالي		من الإجمالي %
	عدد المشروعات والبرامج	المبلغ	عدد المشروعات والبرامج	المبلغ	عدد المشروعات والبرامج	المبلغ	عدد المشروعات والبرامج	المبلغ	
أ- النقل والاتصالات:	٧٧	٣٩٠٦,٧١	٥٨	٤٨١٠,٣٧	٢	١٣٠,٠٠	١٣٧	٨٨٤٧,٠٨	٣٣,٢٣
١ - النقل	٧٤	٣٧٨٨,٠٠	٥٦	٤٦٧٦,٣٧	٢	١٣٠,٠٠	١٣٢	٨٥٩٤,٣٧	٣٢,٢٨
- الطرق	٤٩	٢٢٩١,٧١	٣٥	٢٧٥١,١١	١	١٧,٤٠	٨٥	٥٠٦٠,٢٢	١٩,٠١
- السكك الحديدية	٦	٥٤١,١٣	٨	١٠٩٤,٦٨	-	-	١٤	١٦٣٥,٨١	٦,١٤
- الموانئ البحرية	١٠	٧٤٢,٥٦	٨	٦٨٩,٠٧	١	١١٢,٦٠	١٩	١٥٤٤,٢٣	٥,٨٠
- المطارات	٩	٢١٢,٦٠	٥	١٤١,٥١	-	-	١٤	٣٥٤,١١	١,٣٣
٢- الاتصالات	٣	١١٨,٧١	٢	١٣٤,٠٠	-	-	٥	٢٥٢,٧١	٠,٩٥
ب- الزراعة	٥٣	٣١٥٥,٣٦	٢١	١٥٦٢,٤١	-	٣,٧٥	٧٤	٤٧٢١,٥٢	١٧,٧٤
ت- الطاقة	١٤	١٤٠٣,٧٨	٢٨	٣٤٨٢,٠٠	١	١١١,٠٦	٤٣	٤٩٩٦,٨٤	١٨,٧٧
ث- البنية الاجتماعية:	٦٢	٣٠٦٥,٦٧	٤٧	٢٥٤٦,٦١	٢	١١٧,٠٠	١١١	٥٧٢٩,٢٧	٢١,٥٢
١- المياه والصرف الصحي	١٥	٩٢٤,٥٠	١٤	٧٩٠,٠٧	٢	٧٩,٥٠	٣١	١٧٩٤,٠٧	٦,٧٤
٢- التعليم	٢٢	١٠٤٧,١٠	١٩	١٠٢٩,٢٧	-	٢٠,٠٠	٤١	٢٠٩٦,٣٧	٧,٨٧
٣- الصحة	٩	٣٢٩,٧٦	١١	٦٢٨,٩٥	-	١٧,٥٠	٢٠	٩٧٦,٢١	٣,٦٧
٤- الإسكان والتنمية الحضرية	١٦	٧٦٤,٣١	٣	٩٨,٣١	-	-	١٩	٨٦٢,٦٢	٣,٢٤
ج- الصناعة والتعدين	١٣	١٠٩٨,٣٨	٥	٦٣٨,٠٧	-	-	١٨	١٧٣٦,٤٥	٦,٥٢
ح- القطاعات الأخرى	١٤	٢٢٣,١٠	٣	٣١٧,١٠	١	٤٨,٧٥	١٨	٥٨٨,٩٥	٢,٢٢
<b>الإجمالي</b>	<b>٢٣٣</b>	<b>١٢٨٥٣,٠٠</b>	<b>١٦٢</b>	<b>١٣٣٥٦,٥٥</b>	<b>٦</b>	<b>٤١٠,٥٦</b>	<b>٤٠١</b>	<b>٢٦٦٢٠,١١</b>	<b>١٠٠</b>

## أ- قطاع النقل والاتصالات:

إدراكًا من الصندوق لأهمية الدور الذي يلعبه قطاع النقل والاتصالات في عملية التنمية من خلال ربط القطاعات الاقتصادية المختلفة وتسهيل انتقال المنتجات بين الأسواق، ومما يساهم بشكل كبير وفعال في تنمية وتطوير مختلف القطاعات الاقتصادية وهذا يؤدي إلى زيادة النمو في الناتج الإجمالي للدول النامية. ونظرًا لارتفاع تكاليف مشاريع هذا القطاع وضعف عائدها في المدى القصير ولضعف موارد الدول النامية وعدم إقبال المستثمرين من القطاع الخاص على الاستثمار في هذا المجال، فقد خصص الصندوق مبلغ ٠٨, ٨٨٤٧ مليون ريال أي ما يعادل ٢٣, ٢٣٪ من إجمالي مساهماته التراكمية لتمويل ١٢٧ مشروعًا إنمائيًا توزعت على النحو التالي:

### ١- النقل:

يعتبر قطاع النقل قطاعًا رئيسيًا يشمل قطاعات فرعية مثل: الطرق البرية، السكك الحديدية، الموانئ البحرية، المطارات. وفيما يلي عرض سريع لنشاط الصندوق في كل من القطاعات الفرعية التالية:

#### • الطرق:

للطرق أهمية ودور بارزان في عملية التنمية وتمثل الطرق أداة رئيسية لربط مراكز الإنتاج بمراكز الاستهلاك والتصدير وخاصة في الدول الداخلية، إضافة إلى تسهيل حركة تنقل الأفراد، وقد قام الصندوق بتخصيص مبلغ ٢٢, ٥٠٦٠ مليون ريال تمثل حوالي ١٩٪ من إجمالي الإسهامات التراكمية لتمويل ٨٥ مشروعًا، فحظيت الدول الإفريقية بالعدد الأكبر منها، حيث تم تمويل ٤٩ مشروعًا بمبلغ ٧١, ٢٢٩١ مليون ريال. أما في آسيا فقد تم تمويل ٣٥ مشروعًا بمبلغ ١١, ٢٧٥١ مليون ريال، وفي مناطق أخرى تم تمويل مشروع صيانة الطرق في جامايكا بمبلغ ٤, ١٧ مليون ريال.







منها ١١٨,٧١ مليون ريال لتمويل ٣ مشروعات في إفريقيا، ومبلغ ١٢٤ مليون ريال لتمويل مشروعين في آسيا.

#### ب- قطاع الزراعة:

يعتبر القطاع الزراعي الأكثر أهمية في النشاطات والقطاعات الاقتصادية في معظم الدول النامية فهو القطاع الذي يوظف أكبر عدد من القوى العاملة في أغلب البلدان، وبالتالي فإن للقطاع المساهمة الكبرى في خفض مستوى الفقر في البلدان النامية، بفضل الدور الذي يلعبه في زيادة إنتاج الغذاء وتوفير فرص العمل وخاصة في المناطق الريفية التي يكثر فيها الفقر والبطالة. ويعتبر قطاع الزراعة المصدر الرئيسي للدخل في الدول النامية، حيث يزاول أكثر من ٦٠٪ من السكان نشاطهم فيه، كما أن الأمن الغذائي في أي بلد مرتبط ارتباطاً وثيقاً بحجم الزراعة وجودتها. وانطلاقاً من هذه الأهمية خصص الصندوق مبلغ ٤٧٢١,٥٢ مليون ريال تمثل ١٧,٧٤٪ من إجمالي مساعداته لتمويل ٧٤ مشروعاً زراعياً، منها مبلغ ٣٦,٣٦ مليون ريال لتمويل ٥٣ مشروعاً في إفريقيا، في حين حصلت آسيا على مبلغ ١٥٦٢,٤١ مليون ريال لتمويل ٢١ مشروعاً، أما في المناطق الأخرى فقد قدم الصندوق ٣,٧٥ مليون ريال لجمهورية البوسنة والهرسك ضمن برنامج إعادة إعمارها. وقد وجهت المبالغ المخصصة لهذا القطاع لتطوير البنية الأساسية مثل إنشاء السدود واستصلاح الأراضي وإنشاء قنوات وتحسين أنظمة الري.

#### ت- قطاع الطاقة:

نظراً لتزايد الطلب على الطاقة الكهربائية في الدول النامية، ولظهور الحاجة الكبيرة إلى زيادة إنتاج الطاقة وتوسيع شبكات توزيعها وإيصالها إلى المناطق الريفية، ولضخامة حجم الاستثمارات المطلوبة لتمويل هذا القطاع، فقد خصص له الصندوق مبلغ ٤٩٩٦,٨٤ مليون ريال أي ما يعادل

#### • السكك الحديدية:

ساهم الصندوق في تمويل ١٤ مشروعاً للسكك الحديدية بمبلغ ١٦٣٥,٨١ مليون ريال أي ما يعادل ٦,١٤٪ من إجمالي مساهماته، منها ١٣,٥٤١ مليون ريال لتمويل ٦ مشروعات في إفريقيا و٦٨,١٠٩٤ مليون ريال لتمويل ٨ مشروعات في آسيا.

#### • الموانئ البحرية:

قام الصندوق بتمويل ١٩ مشروعاً في قطاع الموانئ بمبلغ ١٥٤٤,٢٢ مليون ريال أي ما يعادل ٥,٨٠٪ من إجمالي مساهماته، بلغ نصيب إفريقيا منها ٧٤٢,٥٦ مليون ريال وذلك لتمويل ١٠ مشاريع، في حين بلغ نصيب آسيا ٦٨٩,٠٧ مليون ريال لتمويل ٨ مشروعات، بالإضافة إلى المساهمة في تمويل ميناء في مالطا بمبلغ ١١٢,٦٠ مليون ريال.

#### • المطارات:

قدم الصندوق مبلغ ٣٥٤,١١ مليون ريال للمساهمة في تمويل ١٤ مشروعاً، شملت ٩ مشروعات في إفريقيا بمبلغ ٢١٢,٦٠ مليون ريال و٥ مشروعات في آسيا بمبلغ ١٤١,٥١ مليون ريال، وقد خصصت هذه المبالغ لبناء مدارج وتوسعة خدمات الملاحة وإعادة تأهيل بعض المطارات، إضافة إلى الاستشارات الهندسية اللازمة لهذه الأعمال.

#### ٢- الاتصالات:

حظي قطاع الاتصالات باهتمام الصندوق نظراً لما يمثله من أهمية في تيسير تدفق المعلومات وتبادلها، وخاصة في ظل عولمة التجارة والاقتصاد، وتسهيل حركة التجارة، حيث قدم الصندوق مبلغ ٢٥٢,٧١ مليون ريال لتمويل ٥ مشروعات،

١٨,٧٧٪ من إجمالي مساعداته التراكمية للمساهمة في تمويل ٤٣ مشروعًا، منها ١٤ مشروعًا في إفريقيا بمبلغ ١٤٠٣,٧٨ مليون ريال، و٢٨ مشروعًا في آسيا بمبلغ ٣٤٨٢ مليون ريال، إضافة إلى ١١١,٠٦ مليون ريال لتمويل مشروع الطاقة في البرازيل. ويرجع السبب في ارتفاع نصيب الدول الآسيوية إلى سرعة نمو القطاع الصناعي فيها وما يترتب عليه من زيادة في الطلب على الطاقة الكهربائية.

#### ث- قطاع البنية الاجتماعية:

يرتبط هذا القطاع بالإنسان مباشرة، فهو يعنى بوضعه الصحي والتعليمي والمعيشي. كما أنه يمثل ركناً أساسياً في استراتيجيات مكافحة الفقر. فهو يلعب دوراً أساسياً في زيادة القدرات المعرفية والعلمية للإنسان وتحسين أوضاعه الصحية والسكنية كما يساهم في زيادة دخله وتقدمه الاجتماعي لذلك خصص الصندوق مبلغ ٥٧٢٩,٢٧ مليون ريال أي ما يعادل ٢١,٥٢٪ من إجمالي مساعداته التراكمية لتمويل ١١١ مشروعًا منها ٦٢ مشروعًا في إفريقيا بلغت جملة مبالغها ٣٠٦٥,٦٧ مليون ريال، و٤٧ مشروعًا في آسيا خصص لها مبلغ ٢٥٤٦,٦١ مليون ريال، وفي مناطق أخرى قدم الصندوق ١١٧ مليون ريال لتمويل مشروعات في كل من مالطا وجمهورية البوسنة والهرسك وساموا الغربية.

#### ١- المياه والصرف الصحي:

يهدف الصندوق من دعمه لقطاع المياه والصرف الصحي إلى تحقيق مساهمة فعالة في توفير المياه الصالحة للشرب وتحسين أنظمة الصرف الصحي وبالتالي التقليل من حدة المشاكل التي تعاني منها الدول النامية في هذا المجال والمتمثلة بانتشار الأمراض وتزايد عدد الوفيات نتيجة لعدم توفر المياه الصالحة للشرب أو لعدم توفر أنظمة صرف صحي ملائمة. ومن هذا المنطلق قدم الصندوق مبلغ ١٧٩٤,٠٧ مليون ريال لتمويل ٢١ مشروعًا في هذا القطاع، منها مبلغ ٩٢٤,٥٠ مليون ريال لإفريقيا لتمويل ١٥ مشروعًا، ومبلغ ٧٩٠,٠٧ مليون ريال لآسيا لتمويل ١٤ مشروعًا. وفي مناطق أخرى قدم الصندوق مبلغ ٧٩,٥٠ مليون ريال لتمويل مشروعات ضمن برنامج إعادة إعمار جمهورية البوسنة والهرسك.

#### ٢- التعليم:

يعتبر هذا القطاع من القطاعات المهمة في دعم جهود التنمية في الدول النامية، ومن أجل تمكين هذه الدول من مواكبة التطور الحاصل في مجال المعرفة، فقد دعم الصندوق قطاع التعليم بمبلغ ٢٠٩٦,٣٧ مليون







بإيجاد فرص عمل جديدة، إضافة إلى مساهمتها الكبيرة في ارتفاع القيمة المضافة للصناعات الوطنية وبالتالي في تحقيق النمو وخفض أعداد الفقراء. وقد ساهم الصندوق في تمويل مشاريع صناعية في مجالات متعددة ومنها: صناعة السكر والقطن والأسمت وإنتاج المستلزمات الزراعية كما الأسمدة، إلى جانب إقامة المدن الصناعية. وفي مجال التعدين ساهم الصندوق في تنمية الموارد المعدنية في عدد من الدول المستفيدة. وقد مول الصندوق ١٨ مشروعًا في هذا القطاع بمبلغ ٤٥, ١٧٣٦ مليون ريال، يشكل ما نسبته ٥٢, ٦٪ من إجمالي المساعدات التراكمية، حيث نالت إفريقيا مبلغ ٢٨, ١٠٩٨ مليون ريال لتمويل ١٢ مشروعًا، أما في آسيا فقد ساهم الصندوق في تمويل ٥ مشروعات بمبلغ ٦٢٨, ٠٧ مليون ريال.

### ح- القطاعات الأخرى:

تدرج ضمن القطاعات الأخرى الاتفاقيات التي وقعت من أجل دعم برامج التنمية الاقتصادية بشكل عام والتي وجهت لقطاعات غير محددة؛ حيث قدم الصندوق مبلغ ٩٥, ٥٨٨ مليون ريال، أي ما يعادل ٢٢, ٢٪ من إجمالي المساعدات التراكمية، لتمويل مشروعات وبرامج لا تدرج ضمن القطاعات الخمسة المذكورة في التوزيع القطاعي سابقًا.

ففي إفريقيا وقع الصندوق ١٤ اتفاقية بمبلغ ١٠, ٢٢٣ مليون ريال ضمن إطار البرنامج الخاص المشترك مع البنك الدولي لدول جنوب الصحراء، والبرنامج المشترك مع صندوق النقد الدولي الخاص بالتصحيح الهيكلي المعزز في الدول الأقل نموًا. أما في آسيا فقدم الصندوق مبلغ ١٠, ٢١٧ مليون ريال لباكستان وبنجلاديش في إطار برنامج التصحيح الهيكلي المعزز، إضافة إلى تمويل مشروع الصندوق الاجتماعي في اليمن. وفي مناطق أخرى قدم الصندوق مبلغ ٧٥, ٤٨ مليون ريال لتمويل هذا النوع من المساعدة، منها دعم المؤسسات والشركات المتوسطة والصغيرة في جمهورية البوسنة والهرسك ضمن برنامج إعادة الإعمار الخاص بها.

ريال للمساهمة في تمويل ٤١ مشروعًا استهدفت تطوير النشاطات المختلفة لهذا القطاع كإنشاء المدارس، وبناء الكليات والجامعات، وتوفير المعدات والمراجع، وتطوير المناهج والأساليب التعليمية. وقد خصص لقارة إفريقيا مبلغ ١٠, ١٠٤٧ مليون ريال لتمويل ٢٢ مشروعًا، فيما خصص لآسيا مبلغ ٢٧, ١٠٢٩ مليون ريال لتمويل ١٩ مشروعًا تعليميًا. كما خصص مبلغ ٢٠ مليون ريال ضمن برنامج إعادة إعمار جمهورية البوسنة والهرسك.

### ٣- الصحة:

أولى الصندوق قطاع الصحة اهتمامًا خاصًا نظرًا للدور الكبير والمهم الذي يضطلع به لتحسين المستوى الصحي لمواطني الدول النامية في القضاء على الأوبئة والأمراض في تلك الدول. ولأثر ذلك في دعم جهود التنمية، ومن هذا المنطلق يأتي الدعم الذي يقدمه الصندوق لمشاريع إنشاء وتجهيز مستشفيات ومراكز صحية وتدريب العاملين فيها، لذا فقد قام الصندوق بتمويل ٢٠ مشروعًا في هذا القطاع بمبلغ إجمالي مقداره ٢١, ٩٧٦ مليون ريال منها ٩ مشروعات في إفريقيا بمبلغ ٧٦, ٢٢٩ مليون ريال و ١١ مشروعًا في آسيا بمبلغ ٩٥, ٦٢٨ مليون ريال، كما قدم الصندوق مبلغ ٥٠, ١٧ مليون ريال لتمويل مشروع صحي واحد في جمهورية البوسنة والهرسك.

### ٤- الإسكان والتنمية الحضرية:

ساهم الصندوق بمبلغ إجمالي مقداره ٦٢, ٨٦٢ مليون ريال خصصت لتمويل ١٩ مشروعًا هدفها تحسين الأوضاع السكنية لمواطني الدول المستفيدة وبناء الأسواق والمراكز الإدارية والاجتماعية. وخصص لإفريقيا مبلغ ٣١, ٧٦٤ مليون ريال لتمويل ١٦ مشروعًا، في حين تم تمويل ٢ مشاريع في آسيا بمبلغ ٣١, ٩٨ مليون ريال.

### ج- قطاع الصناعة والتعدين:

هدف الصندوق من خلال دعمه لقطاع الصناعة والتعدين إلى إيجاد الفرص وحوافز الاستثمار للصناعات التحويلية، حيث إن تعزيز طاقتها الإنتاجية يرتبط



ونظراً لأن التمويل المشترك يساعد على توفير التمويل اللازم للمشاريع الكبيرة حجماً ولسد الفجوات التمويلية التي قد تظهر نتيجة لارتفاع تكاليف بعض المشاريع خلال فترة تنفيذها، فقد اعتمدت سياسة الصندوق على التمويل المشترك مع المؤسسات التنموية وخاصة الصناديق الوطنية والإقليمية والدولية في تمويل المشاريع الكبيرة التي تحظى باهتمام مشترك من الجميع. وبلغ إجمالي التمويل المشترك التراكمي حتى نهاية عام ١٤٢٦/١٤٢٧هـ (٢٠٠٦م) ما قيمته ١٦٧٢٩,٢٧ مليون ريال أي ما نسبته ٦٢,٨٤ ٪ من إجمالي قيمة القروض الموقعة. كما بلغ عدد الاتفاقيات الموقعة التي تمت في إطار التمويل المشترك ٢٥٦ اتفاقية قرض أي حوالي ٦٢ ٪ من إجمالي اتفاقيات القروض الموقعة والبالغ عددها ٤١١ اتفاقية.

ظهر بآيا مرضى الصندوق على التعاون مع مؤسسات تمويلية أفرى تشاركه في تمويل المشاريع التي يساهم في تمويلها كلها أمكن ذلك، من منطلق الاستفادة من الخبرات وتبادلها.



## التمويل المشترك التراكمي

(بملايين الريالات)

جدول رقم (٢ - ٤)

القروض الممولة تمويلًا مشتركًا			القروض الموقعة		المنطقة
%	المبلغ	العدد	المبلغ	العدد	
٦٨,١٢	٨٧٥٥,٨٠	١٦٦	١٢٨٥٣,٠٠	٢٤٠	إفريقيا
٥٨,٠٩	٧٧٥٨,٤٧	٨٦	١٣٣٥٦,٥٥	١٦٤	آسيا
٥٢,٣٩	٢١٥,١٠	٤	٤١٠,٥٦	٧	أخرى
٦٢,٨٤	١٦٧٢٩,٣٧	٢٥٦	٢٦٦٢٠,١١	٤١١	الإجمالي

وقد بلغ إجمالي المسحوبات التراكمية من قيمة القروض حتى نهاية عام ١٤٢٦/١٤٢٧هـ (٢٠٠٦م) مبلغ ٢١٦٣٣,١٥ مليون ريال أي حوالي ٨١,٢٦٪ من إجمالي قيمة القروض التراكمية وذلك لتمويل ٣٧٠ مشروعاً إنمائيًا وبرنامجاً اقتصادياً في ٧١ دولة موزعة بالجدول رقم ٢-٥ على النحو التالي:

### المسحوبات التراكمية

(بملايين الريالات)

جدول رقم (٢ - ٥)

المسحوبات			القروض الموقعة		عدد الدول	المنطقة
%	المبلغ	العدد	المبلغ	العدد		
٧٩,٥٥	١٠٢٢٤,٤٠	٢١٥	١٢٨٥٣,٠٠	٢٤٠	٤١	إفريقيا
٨٢,٤٤	١١٠١١,٤٥	١٤٨	١٣٣٥٦,٥٥	١٦٤	٢٥	آسيا
٩٦,٧٧	٣٩٧,٣٠	٧	٤١٠,٥٦	٧	٥	أخرى
٨١,٢٦	٢١٦٣٣,١٥	٣٧٠	٢٦٦٢٠,١١	٤١١	٧١	الإجمالي

يحرص الصندوق على أن يكون هناك تناسب بين الالتمياجات الفعلية للمشروعات والمبالغ المخصصة لها من التامية الزمنية. وييخل الصندوق جهوده بالتعاون مع المؤسسات المنفذة للمشروعات ليتم صرف مبالغ القروض حسب البرامج الزمنية المحددة لذلك بهدف تنفيذها في الوقت المناسب.



## مشروع تمت الضوء



مستشفى الملك فيصل بجامعة رواندا





في المرحلة الأولى، تم إنشاء مباني الإدارة العامة والأجنحة الخاصة بالطب الداخلي وتأهيل المعاقين والجراحة المتخصصة بما في ذلك تركيب المعدات الطبية وتوفير الأثاث اللازم وتدريب الموظفين والخدمات الفنية للمشروع. وفي المرحلة الثانية: تم إنشاء الأجنحة الخاصة بأمراض النساء والولادة والأطفال والأمراض الجلدية والأعصاب بسعة ١٠٠ سرير، إضافة إلى المختبر والمكتبة وسكن موظفي المستشفى والأثاث الخاص بتلك الأجنحة والمعدات الطبية.

يهدف المشروع في القرص الثاني إلى تطوير المستشفى القائم الذي تعرض لأضرار بسب الحرب الأهلية؛ ليتمكن من تقديم خدمات طبية متعددة ذات نوعية عالية وتكاليف مناسبة لكي يدخل سوق المنافسة مع المنشآت الطبية القائمة في منطقتي شرق أفريقيا وجنوبها، وذلك عن طريق إعادة تأهيله وتوسيعته وزيادة أقسامه المتخصصة وتجهيزه بأحدث المعدات الطبية وتوفير الإنشاءات اللازمة لتدريب طلاب كليات الطب والخريجين في مختلف الاختصاصات.

وسيحقق المشروع فوائد كبيرة على المستوى الوطني تتمثل في تحسين الوضع الصحي للمواطنين وتشغيل المزيد من العمالة المحلية، كما أنه سيساهم في تحسين وضع ميزان المدفوعات من خلال استيعابه لأعداد متزايدة من المرضى بدلاً من تلقيهم العلاج خارج البلاد كما هو الحال في الوقت الحاضر، وكذلك من خلال تلقي أعداد من المرضى الوافدين من البلدان المجاورة، إضافة إلى الدور الذي يقوم

قدم الصندوق قرضين لتمويل المشروع  
مبث كان الهدف من القرض الأول تشييد  
مستشفى حديث وتزويده بالمعدات  
اللازمة والأثاث الضروري بسعة ٢٠٠ سرير  
وتم تنفيذه على مرحلتين.



تغطي جمهورية رواندا والدول المجاورة لها، فقد وافق الصندوق في عام ٢٠٠٤م على تقديم قرض آخر لجمهورية رواندا مقداره ٤٥ مليون ريال لإعادة تأهيل وتوسعة المستشفى.

#### وصف المشروع:

يقع المشروع على ربوة عالية مطللة على العاصمة كيجالي حيث يمكن مشاهدته عن بعد من جميع المناطق المحيطة به، ومن خلال القرض الأول الذي قدمه الصندوق تم إنشاء المبنى الرئيسي للمستشفى المكون من أربعة أدوار مبنية بالخرسانة المسلحة ويضم الدور الأرضي منها قاعة الاستقبال ومكاتب الإدارة والعيادات الأولية والمختبرات وغرف الأشعة وقسمًا للطوارئ والمستودعات. أما الأدوار العلوية فيوجد بها غرف التنويم وأقسام الولادة والنساء وغرف العمليات وأقسام التدريب، ويوجد ضمن أرض المشروع مبنى للعاملين بالمستشفى مكون من دور أرضي وآخر للصيانة والتشغيل، ومحطة صغيرة لتغذية المستشفى بالكهرباء الاحتياطية ومواقف لسيارات الزوار والمراجعين والعاملين، ويحيط بالمشروع سور من الشبك المعدني.

أما فيما يخص مشروع التوسعة الجديدة وإعادة تأهيل بعض أجزاء المبنى الحالي فإنه يتكون من الأقسام التالية:

به المستشفى في توفير الكوادر الطبية المؤهلة في الاختصاصات التي تحتاج إليها البلاد.

#### خلفية تاريخية:

جرى بناء المستشفى خلال الفترة ١٩٨٧م - ١٩٩١م بطاقة استيعابية مقدارها ٢٠٠ سرير، وتم تمويله بقرض قدمه الصندوق بلغ مقداره ٦٧,٢٠ مليون ريال. وقد باشر المستشفى نشاطه عام ١٩٩٢م كمنشأة طبية تعمل بتمويل ذاتي، أي أنها تتقاضى أجورًا عن الخدمات التي تقدمها من أجل تغطية نفقاتها التشغيلية. ومع اندلاع الحرب الأهلية في أبريل عام ١٩٩٤م تحول المستشفى إلى مأوى للنازحين الفارين من المجازر مما ألحق أضرارًا بالمباني والمعدات. ثم جرى تشغيله حتى نهاية عام ١٩٩٥م بجهود الحكومة والمساعدات الفنية والمالية من هيئات الأمم المتحدة المتخصصة ومنظمات أخرى غير حكومية، فشكّلت له في عام ٢٠٠٣م إدارة جديدة تمتاز بمستوى عال من الكفاءة والأداء الجيد.

ونظرًا لحاجة المستشفى الماسة لتوريد عدد من التجهيزات والمعدات الطبية بدلًا من التي تعرضت للتلف والنهب زمن الحرب الأهلية، وكذلك لإجراء بعض التعديلات الإنشائية وأعمال الترميم لبعض أجزاء المستشفى، وإنشاء بعض العيادات الخارجية لتلبية الاحتياجات المتزايدة لكون بعض خدمات المستشفى



أ- الأعمال المدنية لإعادة التأهيل والتوسعة الأولى للمستشفى وتتكون مما يلي:

١- قاعة استقبال رئيسية وقاعة استقبال لقسم العلاج الطبيعي.

٢- توسعة غرفة التوليد.

٣- إنشاء وحدة للصرف الصحي وأخرى لتوفير الأوكسجين، ونظام لتسخين المياه بالطاقة الشمسية، ووحدة لإنتاج الغاز الحيوي.

٤- بناء سور للمستشفى.

ب- توفير وتركيب معدات طبية وغير طبية ومعدات مكتبية.

#### **دور الصندوق في رواندا:**

للسندوق السعودي للتنمية دور مهم ومساهمة فاعلة في دعم حركة التنمية في جمهورية رواندا منذ أكثر من ٢٧ سنة، وذلك عبر قيامه بتمويل خمسة مشاريع حيوية في قطاعي الطرق والصحة بمبلغ إجمالي مقداره ١٨٢ مليون ريال ، أي ما يعادل ٤٩ مليون دولار أمريكي.

وكل ذلك يؤكد بوضوح الدعم الذي تقدمه حكومة المملكة العربية السعودية من أجل ترسيخ السلم الاجتماعي وتثبيت الاستقرار والأمن وتحقيق المزيد من التقدم والرخاء العالمي.

وقد قام الصندوق بالدور الرائد في مشروع مستشفى الملك فيصل منذ كان مجرد فكرة في أذهان الدوائر الصحية في رواندا وتولى تغطية نفقات إنشائه وتجهيزه وتأثيثه بالكامل. ومنذ عام ٢٠٠٤م يقوم الصندوق بإعادة تأهيل المستشفى وتوسعته وتطويره من أجل تحقيق الأهداف التي أنيطت به.



## الفصل الثالث



نشاط الصندوق في مجال تمويل وضمان الصادرات  
الوطنية خلال العام ١٤٢٦ / ١٤٢٧ هـ (٦ . . ٢٠٢٦م)



## نشاط الصندوق في مجال تمويل وضمان الصادرات الوطنية خلال العام ١٤٢٦/١٤٢٧هـ (٢٠٠٦م)



ومنذ بدء البرنامج أعماله في العام المالي ١٤٢١ / ١٤٢٢هـ قام بتقديم خدمات التمويل للمصدرين السعوديين والمستوردين الأجانب لسلع سعودية، وتوفير خدمة الضمان كجزء من الخدمات التي يقدمها البرنامج للمصدرين السعوديين.

### أولاً - عمليات تمويل الصادرات المعتمدة من قبل الصندوق:

تلقي برنامج الصادرات السعودية مجموعة من طلبات التمويل لعمليات تصدير لسلع وطنية خلال العام المالي ١٤٢٦/١٤٢٧هـ (٢٠٠٦م)، وقد اعتمد الصندوق منها تمويل ٢٠ عملية تصدير لسلع غير نفطية بقيمة إجمالية بلغت حوالي ١٧٢٥ مليون ريال وبذلك يصبح إجمالي طلبات التمويل التي اعتمدها الصندوق منذ انطلاق برنامج الصادرات ٩٥ طلباً بقيمة ٣٧٣٥ مليون ريال، كما يوجد لدى البرنامج مجموعة من طلبات التمويل لا تزال تحت الدراسة. وتتعلق العمليات المعتمدة خلال هذا العام بتصدير سلع وخدمات سعودية إلى كل من الدول التالية: الإمارات العربية المتحدة، الأردن، السودان، تركيا، إيران تونس، اليمن، باكستان، وتشتمل السلع على مواد بتروكيماوية ومحطات كهربائية وحديد وشاحنات وباصات ومضخات مياه وأنايب فولاذية وزيوت ومواد إنشائية، وقد تضمنت العمليات المعتمدة فتح ٦ خطوط تمويل مع بنوك خارجية لتمويل صادرات سعودية متنوعة في كل من اليمن والأردن وتركيا والسعودية (المؤسسة الإسلامية لتنمية القطاع الخاص) وتونس.

يهدف برنامج الصادرات السعودية إلى المساهمة في تنويع مصادر الدخل الوطني من خلال تقديم تسهيلات التمويل والضمان اللازمين لتنمية الصادرات السعودية غير النفط الخام.





## ثانياً - الاتفاقيات الموقعة لتمويل الصادرات:

وقع الصندوق في العام المالي ١٤٢٦/١٤٢٧ هـ (٢٠٠٦م) ١٥ اتفاقية خاصة بتمويل عمليات تصدير بقيمة إجمالية بلغت حوالي ١١٤٧ مليون ريال لصالح مستوردين من السودان واليمن والإمارات العربية المتحدة ولبنان. واشتملت السلع على شاحنات ومحطات كهربائية ومواد بناء وحديد ومشتقات

بترولية وزيوت ومعدات زراعية وشاحنات وباصات، بالإضافة إلى توقيع اتفاقيات خطوط تمويل لصالح عدد من البنوك. وبذلك يصبح إجمالي مبلغ الاتفاقيات الموقعة منذ انطلاق البرنامج أكثر من ٢,٤ مليار ريال. والجدول رقم ٣-١ التالي يوضح نشاط التمويل منذ انطلاق البرنامج حتى نهاية العام ٢٠٠٦م:

## نشاط التمويل

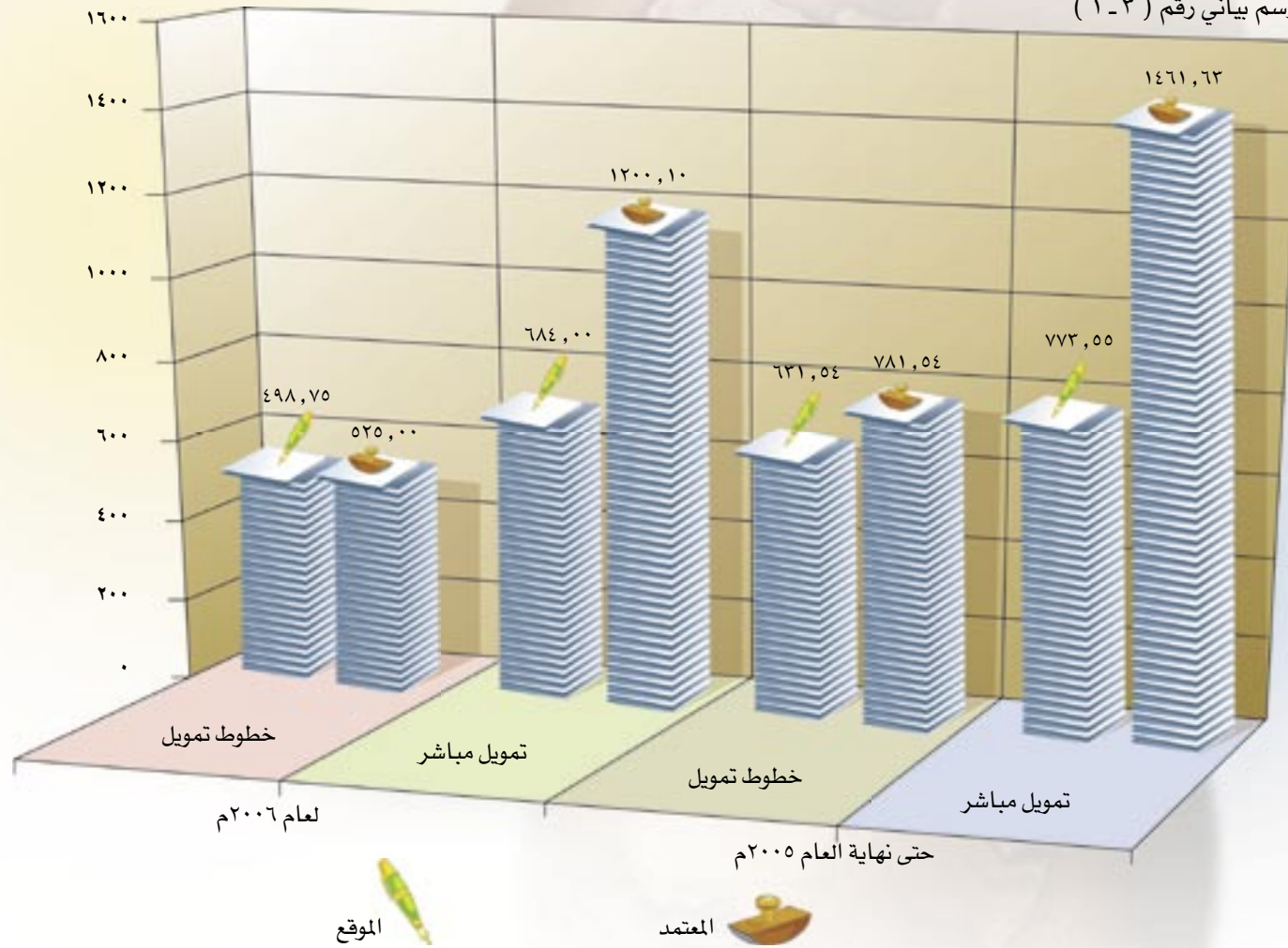
جدول رقم (٣-١)

(بملايين الريالات)

الموقع	المعتمد		
٧٧٣,٥٥	١٤٦١,٦٣	تمويل مباشر	حتى نهاية العام ٢٠٠٥م
٦٣١,٥٤	٧٨١,٥٤	خطوط تمويل	
١٤٠٥,٠٩	٢٢٤٣,١٧	المجموع حتى نهاية العام ٢٠٠٥م	
٦٨٤,٠٠	١٢٠٠,١٠	تمويل مباشر	عام ٢٠٠٦م فقط
٤٩٨,٧٥	٥٢٥,٠٠	خطوط تمويل	
١١٤٦,٧٥	١٧٢٥,١٠	المجموع لعام ٢٠٠٦م فقط	
١٣٤,٥٤	٢٢٢,٩٦	ناقصاً عمليات ملغاة خلال عام ٢٠٠٦م	
٢٤١٧,٣٠	٣٧٣٥,٣١	الإجمالي	

## نشاط التمويل

رسم بياني رقم ( ١ - ٢ )



### ثالثاً - خدمة تأمين التمويل وضمان الصادرات:

١٥٨٩ مليون ريال، كان منها ٧ وثائق ضمان شاملة لصادرات سعودية بقيمة إجمالية تجاوزت مبلغ ١١٢٤ مليون ريال لصالح كل من المصنع الوطني لألياف البولستر ونابكو الحديثة لمنتجات البلاستيك، الشركة السعودية للأكواب الورقية ونابكوللدائن التغليف المركبة والشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابك) والشركة العالمية لطلاء المعادن والشركة الوطنية للصناعات الغذائية المحدودة. كما تم توقيع أربع وثائق ضمان صادرات محددة بقيمة إجمالية تجاوزت مبلغ ٤٤٢ مليون ريال لضمان صادرات إلى كل من الإمارات العربية المتحدة وجمهورية السودان وجمهورية مصر العربية وفرنسا. إضافة إلى ثلاث وثائق ضمان اعتماد مستندي من أجل ضمان صادرات متوقعة بقيمة تقارب مبلغ ٢٢ مليون ريال. والجدول رقم ٢-٢ التالي يوضح نشاط الضمان منذ انطلاق الخدمة وحتى نهاية عام ٢٠٠٦م:

بدأت خدمة تأمين التمويل وضمان الصادرات نشاطها في بداية شهر سبتمبر من عام ٢٠٠٢م وذلك بإطلاق أولى منتجاتها، وهي وثيقة ضمان تمويل الصادرات لصالح المصدرين السعوديين بما يلبي احتياجاتهم لتيسير عمليات التصدير وتشجيعهم على المنافسة في الأسواق الخارجية. وقد حقق نشاط الضمان قفزة ملحوظة في حجم عملياته مع نهاية العام الثالث من البدء الفعلي لنشاطه، حيث بلغ إجمالي التغطيات حتى نهاية العام ٢٠٠٦م ما يقارب مليار ريال لثمان وثلاثين وثيقة وقد بلغت الصادرات الفعلية بموجبها أكثر من ٧٠٨ ملايين ريال. وقد تم خلال هذا العام توقيع ١٤ وثيقة بقيمة صادرات إجمالية بلغت حوالي

### نشاط الضمان

(بملايين الريالات)

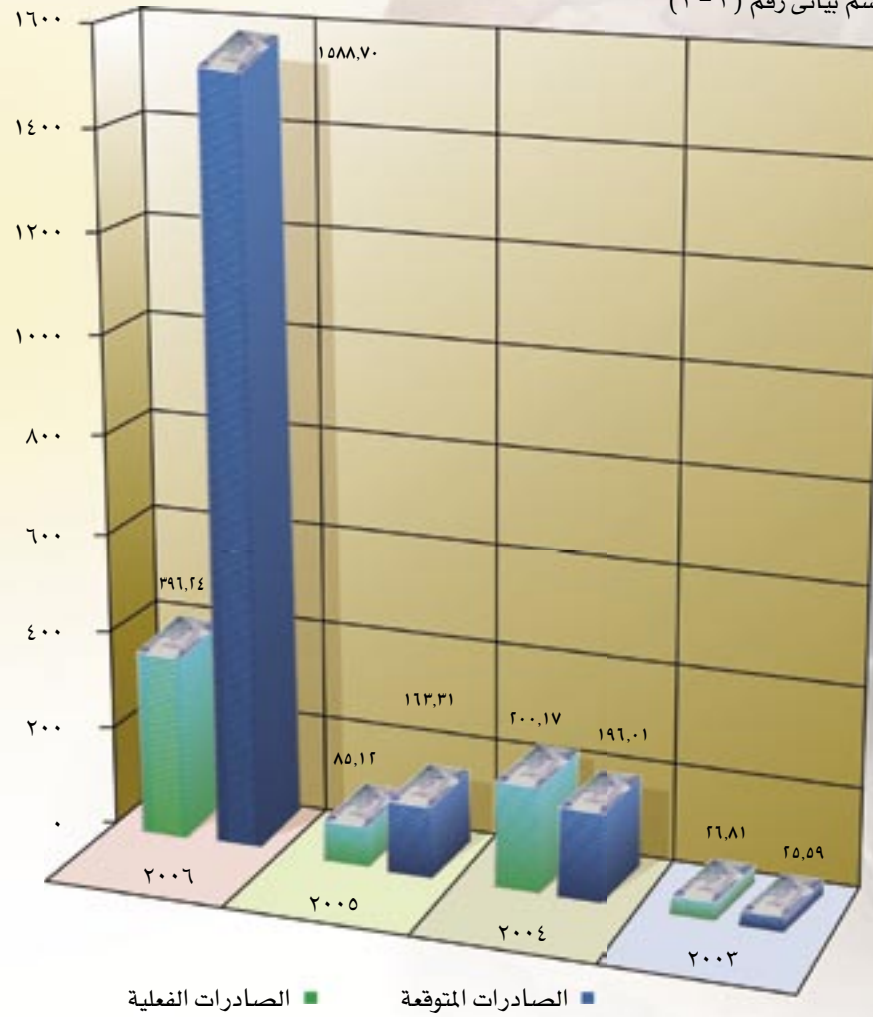
جدول رقم (٢-٢)

الصادرات الفعلية	الصادرات المتوقعة	عدد الوثائق	السنة
٢٦,٨١	٢٥,٥٩	٤	٢٠٠٣
٢٠٠,١٧	١٩٦,٠١	٩	٢٠٠٤
٨٥,١٢	١٦٣,٣١	١١	٢٠٠٥
٣٩٦,٢٤	١٥٨٨,٧٠	١٤	٢٠٠٦
٧٠٨,٣٤	١٩٧٣,٦١	٣٨	الإجمالي



## نشاط الضمان

رسم بياني رقم (٢ - ٣)



# المراق



ملحق رقم (١)

اتفاقيات قروض الصندوق السعودي للتنمية الموقعة خلال الفترة ١٣٩٤/١٣٩٥هـ - ١٤٢٦هـ/١٤٢٧هـ (١٩٧٥ - ٢٠٠٦م)

(بملايين الريالات)

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع
الدول الإفريقية							
إثيوبيا	- طريق ايزرو - متمة - طريق أسوسا - كرمك	٧٠,٥٠ ٢٤,٥٠	٩٥,٠٠	تابع بوروندي	- دعم التنمية الاقتصادية - المساكن الشعبية في كامنجي - دعم التكيف الهيكلي	١١,٠٠ ٢٠,٦٠ ١٠,٦٠	١١٣,٧٩
أرتيريا	- التوليد والنقل الكهربائي - تخضير أرتيريا - طريق مندفا - بارنتو	١٥٥,٢٥ ٤٠,٩٧ ٢٤,٠٣	٢٣٠,٢٥	تشاد	- دعم التنمية الاقتصادية - السوق المركزي في أنجامينا	١٧,٠٠ ٤٠,٠٠	٥٧,٠٠
إفريقيا الوسطى	- تحديث مطار بانجي - مبيوكي - مجمع السكر في واكا - دعم إنتاج القطن	١٦,٠٠ ٢٠,٠٠ ٩,٠٠	٤٥,٠٠	تنزانيا	- دعم القطاع الزراعي - طريق كيبيني - لندي - تحسين مطار بمبا	١٥,٠٠ ٤٣,٨٠ ٧,٦٠	٦٦,٤٠
أوغندا	- التنمية الزراعية والحيوانية - دعم التنمية الاقتصادية - إعادة إعمار مصنع سكر كنيارا	٧,٣٦ ١٧,٠٠ ٢٥,٠٠	٤٩,٣٦	توجو	- توسعة ميناء لومي - إعداد دراسة الجدوى الاقتصادية والتصميمات لمشروع المجمع الصناعي والزراعي لفضول الصويا - إعادة تأهيل طريق تانجواربي - سنكاسي - استصلاح الأراضي في منطقة ميسبون توي في	٢٦,٠٢ ١,٢٢ ٢٥,٠٠ ١٧,٠٠	٦٩,٢٤
بتسوانا	- مطار جابرون الدولي - موريبول للكهرباء	٣٤,٨٤ ٢٤,٥٥	٥٩,٣٩	تونس	- تطهير تونس الكبرى - المدرسة القومية للمهندسين بقابس - تزويد الساحل وجنوب الوطن بالمياه الصالحة للشرب - سد سيدي سعد - حماية سد سيدي سعد - تزويد مدينة صفاقس بالمياه الصالحة للشرب - دراسة استغلال المياه الجوفية في أقصى الجنوب - توسعة موانئ الصيد في قابس وطبلبة وقليبية - دراسة الجدوى الاقتصادية للمركب الصناعي في الشمال الغربي - واحات نفاوة - مضاعفة الخط الحديدي بين برج سدرية والقلمة الكبرى	١٠٥,٠٠ ١٣,٦٥ ١١٤,٧٦ ٢١٩,٣٧ ١٦,٠٠ ٩٦,١٥ ٩,٤٧ ٦٠,٠٠ ٤,١٥ ٥٠,٠٠ ٨٨,٠٠	
بوركينافاسو	- سد كمبينجا - سد باقري - طريق بوبوديولاسو - حدود مالي - تنمية وادي سورو - طريق با - دانو - حدود ساحل العاج - التنمية الريفية المتكاملة في باجري	٤٠,٠٠ ٢٩,٨٧ ٣٠,٠٠ ٢٦,٠٠ ٣٧,٥٠ ٢٤,٠٠	٢٠٧,٣٧				
بوروندي	- تشجير موقامبا - بوتوتسي - طريق جيتيجا - جيهوفي - طريق روجومبو - كايانزا - طريق نيانزا الاك - بوتمبرا	٨,٧٠ ١٤,٨٩ ٣٩,٨٠ ٨,٢٠					



تابع ملحق رقم (١)

(بملايين الريالات)

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع
تابع تونس	- سد الهوارب - تمويل برنامج التنمية الريفية المندمجة - سد وادي سجنان آل سعود - مطار طبرقة الدولي - إنشاء وتجهيز مركز الطب الاستعجالي بتونس العاصمة - التنمية الفلاحية المندمجة في جومين وغزالة - كلية العلوم الاقتصادية	٥٠,٠٠ ١٢٢,٥٠ ١٠٠,٠٠ ٥٠,٠٠ ٤٠,٠٠ ٤٠,٠٠ ٣٧,٥٠	١٢٢٦,٥٥	تابع الجزائر	- بناء وتجهيز خمس ثانويات ومدرسة متوسطة في عدة ولايات - ترميم الإسكان الاجتماعي بالعاصمة الجزائر - بناء وتجهيز ١٧ مدرسة متوسطة وثانوية في ولاية بومرداس - بناء وتجهيز مركزين للتكوين والتعليم المهني في ولاية بومرداس - بناء (١٠٠٠) وحدة سكنية في ولاية بومرداس - بناء وتجهيز مستشفى الثنية في ولاية بومرداس - المدارس الثانوية	٣٥,٠٠ ١٠,٠٠ ٧٥,٠٠ ٢٥,٠٠ ٧٠,٠٠ ٦٠,٠٠ ٨٢,٠٠	١٤٢٦,٩٣
الجابون	- السكك الحديدية عبر الجابون - إعداد دراسة معهد ماسوكو الفني - معهد دراسات العلوم الفنية في ماسوكو	٤٠,٢٧ ٩,٠٠ ٩٠,٧٦	١٤٠,٠٣	جزر الرأس الأخضر	- مشروع الأسماك	٨,٦٦	٨,٦٦
جامبيا	- مطار يوندوم (المرحلة الثانية) - طريق بانجول - يوندوم - مطار يوندوم الدولي (المرحلة الثالثة) - دعم التنمية الاقتصادية - دعم التكييف الهيكلي - طريق منديبابا - سوما	٢٢,٣٠ ٣٠,١٦ ٦,٧٢ ١٢,٠٠ ١٢,٤٩ ٣٧,٥٠	١٢٢,١٧	جزر القمر	- طريق جزيرتي القمر الكبرى وموهيلي - إكمال طريق جزيرتي القمر الكبرى وموهيلي	٣٤,٠٠ ١٠,٠٠	٤٤,٠٠
الجزائر	- ميناء جيجل - سد القرقار - سد عين الدالية - سد بني هارون - الإسكان الاجتماعي بالجزائر العاصمة - محطة توليد الكهرباء بالحامة - تزويد مدينتي وهران ومغنية بالماء الصالح للشرب - الإسكان الاجتماعي بقسنطينة - تهيئة وتوسعة الري الفلاحي بمحيط مينا - إنشاء وتجهيز مركزين للتكوين المهني بالعاصمة الجزائر - الإسكان الاجتماعي بولاية وهران ومستغانم	٩٤,٩٣ ٧٥,٤٩ ٨٣,٧٦ ١٤٧,٧٥ ٢٩٣,٠٠ ٨٢,٠٠ ٨٠,٠٠ ٩٤,٠٠ ٥٠,٠٠ ٢٤,٠٠ ٤٥,٠٠	٢٣٢,٧٣	جيبوتي	- التنمية الاقتصادية والاجتماعية في المنطقة الشمالية - توسعة مطار جيبوتي - تطوير ميناء جيبوتي - سوق الرياض المركزي في مدينة جيبوتي - تطوير ميناء جيبوتي (المرحلة الرابعة) - تطوير التعليم - المياه الريفية	٨٥,٠٠ ٢٥,٧٣ ٣٤,٧٥ ٨,٥٠ ٣٧,٥٠ ٢٦,٢٥ ١٥,٠٠	٢٣٢,٧٣
				رواندا	- طريق كيجالي - جاتونا - طريق كايونزا - كاجتمبا - مستشفى الملك فيصل في كيجالي - دعم قطاع الطرق - إعادة تأهيل وتوسعة مستشفى الملك فيصل في كيجالي - طريق كيكو كيرو - نمبا	١٦,٨٦ ٤٥,٣٦ ٦٤,٢٧ ١١,٠٠ ٤٥,٠٠ ٤٨,٧٥	٢٣١,٢٤
				زامبيا	- طريق سلويزي - أكلينجي	٦٥,٠٠	٦٥,٠٠

تابع ملحق رقم (١)

(بملايين الريالات)

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع
زيمبابوي	- الاتصالات السلكية واللاسلكية للريف	٢٢,٦٦	٢٢,٦٦	تابع السودان	- شراء معدات العلوم	٤,٢٢	
ساحل العاج	- طريق سنقروبو - ياموسكرو	٢٧,٥٠	٢٧,٥٠		- طريق نيالا - كاس - زالنجي	١٢١,١٢	
السنغال	- حوض أنامي (المرحلة الأولى)	٢٠,٠٠			- سكر كنانة	١٢٠,١٦	
	- تنمية حوض نهر السنغال	٢٢٧,٨٠			- طريق الرهد	١٥,٢٠	
	- طريق كيدوجو - سرايا	٢٤,٨٤			- إعمار الجزيرة	٥٦,٨٠	
	- إكمال وإصلاح طريق وروسوجي - باكيل	٦,٥١			- إعمار مصانع السكر	٨١,٨٠	
	- إسكان ساكركور (المرحلة الثانية)	٤,١٤			- إعمار الجزيرة (القرض الثاني)	٧٠,٩٠	
	- خطة الطوارئ لمياه الشرب	٥٦,٩٠			- دعم القطاع الزراعي	٤٤,٠٠	
	- التنمية الريفية في شرق السنغال	١٠,٦٨		سيراليون	- سد مروي	٥٦٢,٠٠	١٣٦٨,١٥
	- دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع طريق ديالاكوتو - كيدوجو	٢,٧٥					
	- قنطرة وطريق فرون دوتير بداركار	٨,٤١					
	- دعم القطاعات الاقتصادية	٢٢,٠٠		الصومال			
	- دعم القطاعات الاقتصادية والاجتماعية	٨,٠٠			- المرحلة الأولى من مشروع المستشفيات (الخدمات الاستشارية)	٤,٢٢	
	- طريق ديالاكوتو - كيدوجو	٢٩,٢٥			- توليد الطاقة الكهربائية في المنطقة الغربية (المرحلة الثانية)	٣١,٠٠	٣٥,٢٢
	- تنمية حوض نهر أنامي (المرحلة الثانية)	٥٧,٥٠					
	- توسعة محطة التوليد في كاب دوبيش	٧٨,٥١					
	- تطوير الوضع التعليمي	٢٦,٨٩					
	- تطوير الزراعات المروية على نهر السنغال	٤٥,٠٠					
	- تطوير المستوى الصحي	٢٨,٤٩					
	- المياه الريفية لمنطقة محور (نوتو- انديوسمون- بالمران)	٢٣,٧٥	٧٢١,٤٢				
السودان	- الري بالرهد	٩٢,٢١					
	- طريق هيا - كسلا	٩١,٧٨					
	- مطار بورتسودان	٣٥,٢٠					
	- تنمية غرب السافانا	١٥,٨٩					
	- المحطات الأرضية للاتصال عبر الأقمار الصناعية	٢٢,٨٢					
	- تحسين وتحديث الاتصال اللاسلكي للطيران والمعدات المساعدة للملاحة الجوية	٢٢,٨٢					
				غانا			
					- كبونج لتوليد الكهرباء بالقوة المائية	١١٤,٧٠	
					- مخازن الحبوب	١٦,٩٤	
					- معهد العلوم في أكرا	١١,٣٩	
					- ترميم مينائي تيما وتاكورادي	٤٨,٠٠	
					- دعم التنمية الاقتصادية	١٥,٠٠	
					- مد الشبكة الكهربائية للمناطق الشمالية	١٧,٧٥	
					- المراكز الصحية	٣٨,٦٧	
					- طريق تيج كوارشي - ما مفي	٣٩,٢٠	٣٠١,٦٥

تابع ملحق رقم (١)

(بملايين الريالات)

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع
غينيا	- إعداد دراسة الجدوى الاقتصادية والفنية والتصميمات لطريق جوكود - نزر كورية - طريق جوكود - نزر كورية - تطوير التعليم - إنشاء وتجهيز المراكز الصحية الريفية - دعم القطاعين الاجتماعي والاقتصادي - تطوير الوضع الصحي - توفير المياه لسبع مدن - طريق سيريدو - نزر كورية - التنمية الريفية المتكاملة في فوريكاريا - سد كارافيري لتوليد الطاقة الكهربائية من القوة المائية - سد كارافيري لتوليد الطاقة الكهربائية من القوة المائية (القرض الثاني) - طريق تمبو - قبيسيا - المدارس المتوسطة الريفية	٢,٢٧ ١٢٣,٦٣ ٢٤,٠٠ ١٥,٠٠ ٢١,٠٠ ٢٤,٠٠ ٤٥,٠٠ ٧٠,٠٠ ٢٦,٠٠ ٧٤,٠٠ ٣٦,٠٠ ٥٦,٢٥ ٤٥,٠٠	٥٨٢,٢٥	الكونغو الشعبية	- السكك الحديدية - استكمال مشروع السكك الحديدية	٨٨,٣٠ ٧٦,٥٩	١٦٤,٨٩
غينيا بيساو	- مجمع الصناعات المتعددة - ميناء بيساو - طريق بامبادينكا - شتولي - كويبو - دعم القطاع الزراعي - طريق بيساو - برايس - بيساو - بيامبو	١٥,٩٠ ٢٩,٠٠ ٦,٨٠ ١٢,٠٠ ١٨,٠٠	٨١,٧٠	كينيا	- مياه نيروبي - طريق كينيا - السودان - طريق نيكا - جارسا - لبوي - مجاري ممباسا - سد كمبيري لتوليد الطاقة الكهربائية - دعم القطاع الزراعي - مياه قارسا	٥٥,٨٤ ٣٤,٥٩ ١١٤,٢٠ ٤٥,٩٥ ٣٩,٩٦ ١٥,٠٠ ٣١,٨٠ ٢٨,٨٠	٧٠,٦٠
الكامبيرون	- سونج لولو لتوليد الكهرباء بالقوة المائية - زراعة القمح - تطوير السكك الحديدية - طريق أيوس - بونيس	١٠٥,٩٠ ٠,٢٢ ٣٤,٩٦ ٣٧,٥٠	١٧٨,٦٨	ليبيريا	- طريق كبري توبمان - بومي هلز وكبري نهر سانت بول الجديد - محطة بوشروود للكهرباء	٣١,٨٠ ٢٨,٨٠	٧٠,٦٠
الكونغو الديمقراطية	- إصلاح السكك الحديدية - صيانة شبكة الطرق	١٩,٧٠ ٥٠,٢٤	٧٠,٠٤	ليسوتو	- مطار ماسيرو الدولي	١٢,١٦	١٣,١٦
				مالي	- مشاريع التنمية الزراعية والإسكان ودراسة مشروع الري في المنطقة السادسة - سد سلنجي - الثروة الحيوانية بالساحل الغربي - طريق سيفار - جاو - طريق سيفار - جاو (القرض الثاني) - استكمال مشروع سد سلنجي - تنمية حوض نهر السنغال - دعم المؤسسات العامة - الجسر الثاني في باماكو - دعم التنمية الاقتصادية - سهل جوبو الزراعي بالمنطقة السادسة - وصلات الطرق الداخلية في باماكو - طريق كاي - بافولابي	١٦,٠٥ ٥٠,٣٠ ٤٦,٨٥ ٢٣,٣٥ ١٦,٥٨ ٣,٧٢ ١٨٩,٦٠ ٢٢,٠٠ ٧٥,٦٢ ٧,٠٠ ١٤,٠٠ ٥٠,٥١ ٣٧,٥٠	٥٦٣,٠٩



تابع ملحق رقم (١)

(بملايين الريالات)

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع
مدغشقر	- انديكاليكا لتوليد الكهرباء بالطاقة المائية - دعم القطاع الصناعي - طريق سامباينا - فراتسيهو - سوافندريانا	٤٢,٤٠ ١٢,٠٠ ٣٢,٠٠	٨٦,٤٠	موريتانيا	- طريق كيفا - النعمة - مناجم حديد القلب - وادي غرغول الزراعي - طريق كيفا - النعمة (القرض الثاني) - تنمية حوض نهر السنغال - دعم التنمية الاقتصادية - دعم القطاع الصناعي والتعدين - تزويد مدينة نواكشوط بمياه الشرب من نهر السنغال	١٦٦,٥٠ ٢٢٦,٠٠ ٣٣,٥٠ ٨٢,٧٥ ٨٥,٦٠ ٢٦,٠٠ ١٢,٠٠ ١٢٠,٠٠	٧٥٣,٣٥
مصر	- إعادة فتح قناة السويس - تطوير السكك الحديدية - تطوير محالغ الأقطان - تطوير المواصلات السلكية - توسعة قناة السويس - مصنع سكر البنجر - طريق القاهرة - أسيوط - قناة الري لصحراء سيناء - المباني التعليمية - صوامع تخزين الحبوب	١٧٥,٠٠ ١٩٣,٢٦ ٨٥,٩٣ ٦٣,٣٨ ١١٧,٣٣ ٢٠٦,٩٨ ٦٣,٩٩ ٨١,٦٦ ١٠٠,٠٠ ٩٠,٠٠	١١٧٧,٥٣	موريشوس	- إعادة التعمير والتنمية الحضرية - مجاري بلينز ويلمز	١٥,٦١ ١٤,٦٩	٣٠,٣٠
المغرب	- سد المسيرة - ميناء الجرف الأصفر للمعادن - الغرب الزراعي - تنمية الحوز الأوسط (المرحلة الثانية) - سد آيت أيوب ونفق مطماطة - شبكات الري بالحوز الأوسط - تزويد مدينة الدار البيضاء بالماء الصالح للشرب - قناة تساوت (٢) - إنشاء وترميم وتجهيز المستشفى الجامعي بمراكش - تنمية الإسكان الاجتماعي بمنطقة بنسودة بمدينة فاس - تنمية الإسكان الاجتماعي بمنطقة سلوان بالناظور ومنطقة عين العودة بالرباط	١٢٠,٠٠ ١٢٠,٠٠ ١١٥,٠٠ ١١٣,٠٠ ٨٥,٤٢ ٢٢,٠٠ ٧٠,٠٠ ١٢٢,٥٨ ٧٥,٠٠ ٣٠,٠٠ ٤٥,٠٠	١٢٣٣,٠٠	النيجر	- مشروع الإسكان وصوامع الغلال - طريق نيامي - بالبارا - فلينجي - طريق مارجو - فالمي - كولو - جايا - طريق زندر - أجادز - كلية التربية بجامعة نيامي - دعم التنمية الاقتصادية	١٧,٧٧ ٥٣,١٣ ١٥,٥٩ ٣٥,٠٠ ٣٦,١٦ ٢٢,٠٠	١٧٩,٦٥
مجموع قروض إفريقيا				١٢٨٥٣,٠٠			
الدول الآسيوية							
الأردن	- محطة كهرباء الحسين الحرارية (المرحلة الثالثة) - توسعة كهرباء العقبة (المرحلة الثانية) - مياه ومجاري عمان - مياه العقبة - سكة حديد الحسا - المنزل - الميناء الصناعي في العقبة - مياه عمان (القرض الثاني) - محطة كهرباء العقبة الحرارية - ري الأغوار الجنوبية (فيفا وخنزيرة)	٩٨,٠٠ ٢٦,٢٥ ٥٩,٢٨ ٤٩,٨٦ ٣٨,٥٠ ٦١,٢٥ ٨٣,٤٣ ٨٩,٩٨ ١٢,٧١	١٢٣٣,٠٠				

تابع ملحق رقم (١)

(بملايين الريالات)

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع
تابع الأردن	- المدارس الثانوية المهنية العامة - طريق الزارة - غور حديثة - كليات العلوم الطبية بجامعة العلوم والتكنولوجيا الأردنية - طريق اليتيم جنوب العقبة - إنشاء مدينة أربد الصناعية - توسعة مستشفى البشير - مستشفى الزرقاء الحكومي	٦٣,٨٨ ٢١,٨٩ ٥٠,٣٠ ٢٥,١٣ ١٥,١٧ ١٠٠,٠٠ ١١٢,٥٠	٩٠٨,١٣	البحرين	- كهرباء الرفاع - طريق المنامة - المحرق الثاني وتطوير التقاطعات الرئيسية - توسعة شبكة خطوط نقل الطاقة الكهربائية جهد ٦٦ (كيلوفولت) - نقل وتوزيع المياه من محطة الحد لإنتاج الكهرباء والمياه (المرحلة الأولى)	١٤٥,٢٥ ٦٢,٢٤ ٦٠,٠٠ ٦٨,٧٧	٣٣٦,٢٦
أذربيجان	- إنشاء مدارس ثانوية في باكو - تشييد قناة فالفيتشي تخناكوروبو	٣٥,٧٠ ٦٧,٥٠	١٠٣,٢٠	بنجلاديش	- إصلاح السكك الحديدية - جيبرهات لاستغلال مناجم حجر الكلس - سمد البيوريا بشيتا جونج - تحديث خطوط السكك الحديدية - الري بالأبار العميقة - حفر ثلاثة آبار للتقريب عن النفط والغاز - سد تيسنا للري وحماية الأراضي من الفيضان - كهربية الريف (المرحلة الثالثة ج) - دعم التكيف الهيكلي - كهربية الريف (المرحلة الثانية) - تطوير المعاهد الطبية والمستشفيات المتخصصة	٢٢٥,٩٦ ٤,٦٠ ٢٧٩,٩٨ ٣٢,٦٧ ٧٢,٢٠ ٣٠,٩٠ ١٠٥,٠٠ ٤٧,٦٠ ٧٦,٧٥ ٤٠,٠٠ ٨٢,٥٠	٩٩٨,١٦
أفغانستان	- طريق كابل - قندهار - هرات	١٩٥,٠٠	١٩٥,٠٠	تايلاند	- مي مولتوليد الطاقة (الوحدة الرابعة) - كهربية الريف (المرحلة الثانية)	١٠٥,٣٩ ٦٨,٠٠	١٧٣,٣٩
إندونيسيا	- توسعة مصنع السماد الكيميائي - طريق سورابايا - مالانج - طريق بادرانج - سيلوني السريع - صفار المزارعين والمزارع النموذجية لإنتاج السكر - اراكوند - جامبو أي للري وحماية الأراضي من الفيضان - المزارع النموذجية و صفار المزارعين السابع بالمنطقة الرابعة - تطوير ميناء سورابايا (المرحلة الثانية)	٢٣٧,٧٥ ١٧٦,٥٠ ١٤٠,٩٢ ٣٠,٠٧ ١٢٠,٩٦ ٧٤,٦٢ ٧٢,٠٠	٨٥٢,٨٢	تركمانستان	- إنشاء وتجهيز ثلاثة مراكز لتشخيص الأمراض	٣٧,٥٠	٣٧,٥٠
باكستان	- السماد ميربر ماثيلو - محطة كهرباء بيبري الحرارية - إصلاح سد تاربيلا - محطة كهرباء بيبري الحرارية (المرحلة الثانية) - الري والصرف للأراضي الواقعة على الضفة اليسرى لنهر أندوس (المرحلة الأولى) - طريق سيبي - راكني - دعم التكيف الهيكلي - طريق مكران الساحلي	٩٦,٩٩ ٢١٨,٩٢ ١٧٢,٢٩ ١٢٨,٠٧ ٢٣١,٥٣ ٧,٤٠ ١٦٥,٢٦ ٩٣,٧٥	١١١٤,٢١	تركيا	- نقل الطاقة الكهربائية (المرحلة الأولى) - مطار يشيل كوي - البستان للطاقة - نقل الطاقة الكهربائية (المرحلة الثانية) - تجديد وكهربية الخط الحديدي إسكندرون- ديفريجي (المرحلة الأولى)	١٩٧,٨٧ ٢٤,٧٩ ١١٢,٨٠ ٢٦,٦٤ ١٣٧,٤٢	

تابع ملحق رقم (١)

(بملايين الريالات)

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع
تابع تركيا	- نقل الطاقة الكهربائية (المرحلة الثالثة) - تجديد وكهربية الخط الحديدي إسكندرون - ديفرجي (المرحلة الثانية) - المستشفى التعليمي والتطبيقي بجامعة ديكوز أيلول - المستشفى التعليمي وكلية الطب ومركز الأبحاث بجامعة كوجيلي - وصلات الطرق والجسور - توفير المياه في بولو	٥٢,٥٢ ٢٠٦,٥٤ ٢٩,٦٦ ١٢٨,٠٠ ١٠٨,٠٠ ٨٣,٠٠	١١١٧,٢٥	تابع سورية	- تطوير مطار دمشق الدولي - توسعة محطة توليد الكهرباء في محردة - طريق طرطوس - اللاذقية - محطة توليد كهرباء حلب البخارية	٢٤,٢٤ ٩٩,٢٧ ٢٧,٤٩ ٧٥٠,٠٠	١٤٠٢,٨٥
سري لنكا	- مياه ومجاري كولومبو - نقل الطاقة الكهربائية - تطوير حوض مهاوي لي جانجا القطاع «ب» بالضفة اليسرى - تطوير الخدمات الطبية في كولومبو - طريق باتيكالو - ترينكو مالي	٩٩,٩٠ ٤٨,١٢ ٨٥,٠٠ ٤٥,٠٠ ٤٠,٠٠	٣١٨,٠٢	الصين	- طريق واينق - جيين - طريق قوانقمن - شنغق - تحسين البنيتين التحتية والبيئية لمدينة أكسيو - مجمع التدريب المهني في بكين	٨٦,٠٠ ٩٤,٠٠ ٨٢,٥٠ ١٠٠,٠٠	٣٦٢,٥٠
سلطنة عمان	- المراكز الإدارية والاجتماعية - شبكة الطرق الجبلية بالمنطقة الجنوبية - مركز التدريب المهني العالي بالخوير - مركز التدريب المهني بعبري - توسعة محطة الغبرة لتحلية المياه وتوليد الكهرباء (المرحلة الثالثة)	٢٥,٨٨ ١٢٤,٢٨ ٢٩,٢٨ ١٦,١٧ ٦٨,٤٦	٢٧٤,١٧	طاجكستان	- طريق شيكيف - زيقار - إكمال إنشاء وتجهيز ثلاث مدارس ثانوية - إصلاح وتجهيز مستشفى أمراض النساء والولادة في دوشانبيه - مستشفى الطوارئ في دوشانبيه	٢٢,٥٠ ١١,٢٥ ١١,٢٥ ١٨,٢٧	٦٣,٢٧
سورية	- مرفأ طرطوس - مرفأ اللاذقية - طريق دمشق - الحدود اللبنانية - مستشفى تشرين العسكري - محطة التوليد البخارية في بانياس - جامعة تشرين اللاذقية - طريق قره كوزك - عين عيسى - الكيبل البحري بين طرطوس وكرت	٦٧,٤٩ ٧٣,١٢ ٥٥,٦٩ ٥٠,٠٠ ٦٩,٦٥ ١٢٣,١٠ ٢٧,٨١ ٣٥,٩٨		الفلبين	- تطوير الطرق في مندناو	٧٥,٠٠ ٧٥,٠٠	١٥٠,٠٠
				قازاقستان	- طريق كراقتدا - أستانا	٤٥,٠٠ ٤٥,٠٠	٩٠,٠٠
				كوريا الجنوبية	- تطوير مينائي بوسان وموخو - تطوير وبناء بعض الطرق - تطوير ميناء جامشون	١٢٢,٥٠ ١٢٢,٠٢ ١١٦,٧٥	٣٦٢,٢٧
				لبنان	- ترميم وتجهيز مباني الجامعة اللبنانية - مداخل بيروت والتقاطعات الرئيسية - مستشفى بيروت الحكومي - إكمال الطريق الساحلي السريع الشمالي - إكمال الطريق الساحلي السريع الجنوبي - ترميم المباني الحكومية	٥٤,٢٧ ٦٨,٠٠ ١٢٩,٨٥ ٥٢,٢١ ٦٠,٦٤ ٢٣,٧١	٣٩٠,٦٨



تابع ملحق رقم (١)

(بملايين الريالات)

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع
تابع لبنان	- إنشاء ثلاثة مستشفيات للعناية الأولية	٤٠,٩٢	٩٦٣,٧٥	تابع نيبال	- باجماتي للري (المرحلة الأولى)	٣٥,٦٠	١٩٠,٠٠
	- إصلاح التجهيزات الأساسية التحتية لمناطق إسكان المهجرين	١٧,٧٣			- باجماتي للري (المرحلة الثانية)	١٠٩,٠٠	
	- بناء المدارس الحكومية	١٦,٤٥		الهند	- سرسييلام وناجارا جونا ساجار للطاقة	٣٥٠,٤٤	
	- ترميم دور المعلمين	٢,٣٦			- سكة حديد كواريت - رياجادا	٧٣,٣٨	
	- إنشاء ثلاثة مستشفيات للعناية الأولية (القرض الثاني)	٦,٠٠			- محطة كهرباء راماجوندام الحرارية (المرحلة الثانية)	٩٣,٧٩	
	- مياه الشرب للمناطق الريفية بعكار	٤٤,٠٠			- ميناء نافا شيفا	١٠٨,٥٧	
	- سد بحيرة بريصا	٣٧,٥٠		اليمن	- كهرباء مثلث صنعاء (المرحلة الأولى)	١٧,٥٠	
	- طريق بيروت - الشام (الائتوستراد العربي)	١٦٨,٧٥			- تخزين وتصنيع الغلال	٣٨,٢٥	
	- شبكة مياه الشرب لمدينة المنية (قضاء طرابلس والضنية)	٣٠,٠٠			- مياه ومجري صنعاء	٥١,٢٩	
	- إنشاء (١٢) مدرسة حكومية في أربع محافظات	٤١,٥٠			- الطاقة الكهربائية الثاني	٨٦,٥٠	
- طريق المتن السريع	٤٥,٠٠	- مياه ومجري تعز	٦١,٢٩				
- الطرق بقضاء عكار	٥٦,٢٥	- الطاقة الكهربائية الثاني (الجزء الثاني)	٥٢,٨٢				
- الطرق الرئيسية في منطقة إقليم الخروب	٤١,٢٥	- تخزين وتصنيع الغلال (المرحلة الثانية)	٣٦,٨٢				
- طريق البترون - تئورين	٢٦,٢٥	- محطة كهرباء المخا (المرحلة الثالثة)	٧٨,٦١				
المالديف	- مطار هلولي	٣١,١٥	١٥١,٨١		- استكمال مشروع مياه ومجري صنعاء	٤٦,٩٠	
	- استكمال مطار هلولي	٩,٢٧			- تطوير ميناء عدن	٦٧,٣٨	
	- مياه ومجري مالي	١٤,٢٥		- كلية الزراعة في جامعة صنعاء	١٠,٢١		
	- تطوير مطار مالي الدولي	٣٤,١٤		- توسعة محطة كهرباء العاصمة	٩٣,٧٥		
	- تطوير مطار مالي الدولي (المرحلة الرابعة)	١٨,٠٠		- توسعة محطات الكهرباء في عدن	٩٣,٧٥		
	- إعادة إعمار وتنمية منطقة قاف الف	٤٥,٠٠		- محطة توليد كهرباء غازية في مأرب	١٨٧,٥٠		
	ماليزيا	- كلية الطب بجامعة كيبانجان		٥٤,١٦	٣١٢,٢٦	- إنشاء معاهد تقنية ومراكز تدريب مهنية	١٨٧,٥٠
		- الجامعة التكنولوجية في ماليزيا		٤٨,٢٤		- الخدمات الهندسية لمشاريع الطرق	٢٢,٥٠
		- التوطين في باهانج تجارا		٨٦,١٠		- الطرق الرئيسية	١٤٠,٠٠
		- التوطين في جنوب شرق اولوكلنتن		٤٠,٠٠		- الصندوق الاجتماعي للتنمية	٧٥,٠٠
- التوطين في لبار أوتارا		٥٢,٧٠	- طريق حيدان - الجمعة - المنزلة	٩٠,٠٠			
- الكليات الخمس العلمية الصغرى في لمارا		١٥,١٦	- طريق مجز - غمر - رازح	٢٦,٢٥			
- المستشفيات الأربعة الإقليمية		١٥,٩٠	- الطرق الرئيسية (قرض إضافي)	١١٨,٧٥			
نيبال	- مارشندي الكهرومائي	٤٥,٤٠					
		١٣٣٥٦,٥٥	مجموع قروض آسيا				

تابع ملحق رقم (١)

(بملايين الريالات)

المجموع	المبلغ	اسم المشروع	الدولة
مناطق أخرى			
١١١,٠٦	١١١,٠٦	- تشغيل للطاقة	البرازيل
١١٢,٥٠	١١٢,٥٠	- برنامج إعادة إعمار جمهورية البوسنة والهرسك	البوسنة والهرسك
١٧,٤٠	١٧,٤٠	- صيانة الطرق	جامايكا
١٦,٠٠	١٦,٠٠	- مياه أييا	ساموا الغربية
	٧٠,٦٠	- مرسى شلوك	مالطا
	٤١,٠٠	- تحلية المياه المالحة	
١٥٣,٦٠	٤٢,٠٠	- مرسى شلوك (المرحلة الثانية)	
٤١٠,٥٦			مجموع قروض مناطق أخرى

٢٦٦٢٠,١١	إجمالي مبالغ قروض الصندوق لكل من إفريقيا وآسيا والمناطق الأخرى
----------	---

**ملحق رقم (٢)**  
**مساهمات المملكة العربية السعودية**  
**في مؤسسات التنمية العربية والإقليمية والدولية حتى ٢٠٠٦/١٢/٣١ م**

مساهمة المملكة (نسبة من رأس المال)	مساهمة المملكة (دولار أمريكي)	رأس المال (دولار أمريكي)	المؤسسة
١٤,٨٣	٣٨٦,٩٣٢,٥٠٠	٢,٦١٠,٠٠٠,٠٠٠	صندوق النقد العربي
٢٣,٩٩	٥٥٠,٢٢٣,١٣٠	٢,٢٩٣,٤٥٥,٣٦٠	الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي
٢٤,٤٦	٥٢٨,١٧٧,٠٠٠	٢,٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا
١٤,٣٧ <sup>(١)</sup>	١٢,٩٧١,٢٥٠	١٩٢,٣٩٥,٣٤٦	المؤسسة العربية لضمان الاستثمار
٢٤,٧٢	٥,٣٤٣,٤٣٨,٥٠٠	٢١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠	البنك الإسلامي للتنمية
٣٠,٠٨	١,٠٣٣,٢٧٩,٦٠٧	٣,٤٣٥,٠٠٨,٤٣٨	صندوق الأوبك للتنمية الدولية
٢,٨٥	٥,٤٠٣,٨٤٥,٠٠٠	١٨٩,٧١٨,٠٠٠,٠٠٠	البنك الدولي للإنشاء والتعمير
٣,٢٧	١٠,٤٠٨,٣٩٥,٠٠٠ <sup>(ب)</sup>	٣١٨,٠٨٢,٨١٦,٠٠٠	صندوق النقد الدولي
١,٦٠	٢,٢٥٨,٢١٠,٠٠٠	١٤٠,٧٥٢,٧٤٠,٠٠٠	هيئة التنمية الدولية
١,٢٧	٣٠,٠٦٢,٠٠٠	٢,٣٦٣,٨٩١,٠٠٠	مؤسسة التمويل الدولية
١٠,٤٨	٣٧٩,٧٧٨,٠٠٠	٣,٦٢٥,٠٠٠,٠٠٠	الصندوق الدولي للتنمية الزراعية

تابع ملحق رقم (٢)

مساهمة المملكة (نسبة من رأس المال)	مساهمة المملكة (دولار أمريكي)	رأس المال (دولار أمريكي)	المؤسسة
٣,١٨	٥٩,٨١٣,٠٠٠	١,٨٨٢,٣٠١,٠٠٠	الوكالة الدولية لضمان الاستثمار
٠,١٩	٥٧,٢٦٢,٩٨٣	٢٩,٧٣٢,٧٠٠,٠٠٠	بنك التنمية الإفريقي
١,١٣	٢٨١,٢١٨,١٦٣	__ (ت)	صندوق التنمية الإفريقي
٢٢,٤٦	٧٧,٨٢٧,٥٠٠	٣٤٦,٥٩١,٨٠٠	الهيئة العربية للاستثمار والإنماء الزراعي
٢٨,٧٢ (ث)	١٩,٥٧٥,٠٠٠	١٤٠,٦٣٥,٥٠٠	المؤسسة الإسلامية لتأمين الاستثمار واقتطاعات الصادرات
٢٥,٤٠ (ث)	٢٨,١٢٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠	المؤسسة الإسلامية لتنمية القطاع الخاص
١٨,٨٠ (ث)	٣٣,٠٥٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠	المؤسسة الدولية الإسلامية لتمويل التجارة

- سعر التحويل لوحة حقوق السحب الخاصة بالنسبة للبنك الإسلامي للتنمية وصندوق النقد العربي على أساس أن وحدة حقوق السحب تساوي (١,٢٧٠٣) دولار أمريكي.
  - سعر التحويل للدينار الكويتي لكل من الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي والمؤسسة العربية لضمان الاستثمار على أساس أن الدينار يساوي (٣,٢٤٤٦) دولار أمريكي.
  - سعر التحويل لوحة الحساب لبنك التنمية الإفريقي على أساس أن الوحدة تساوي (١,٣٥٩٥٢) دولار أمريكي.
- (أ). تمثل هذه النسبة مساهمة المملكة إلى إجمالي اكتتابات الدول الأعضاء فقط.
- (ب). تم احتساب سعر التحويل لوحة حقوق السحب الخاصة لصندوق النقد الدولي على أساس (١,٤٩) دولار أمريكي.
- (ت). صندوق التنمية الإفريقي ليس له رأس مال وإنما يعتمد على التبعثات المدفوعة من الدول المانحة.
- (ث). تمثل نسبة مساهمة المملكة في الجزء المخصص للدول الأعضاء في رأس مال المؤسسة.



### ملحق رقم (٣)

## الجهات المشاركة في التمويل مع الصندوق السعودي للتنمية خلال الفترة

١٣٩٤/١٣٩٥ هـ - ١٤٢٦/١٤٢٧ هـ (١٩٧٥ - ٢٠٠٦ م)

بنك التسليف الإيطالي	صندوق أبوظبي للتنمية
البنك اليوغسلافي للتعاون الاقتصادي	الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية
بنك التنمية الإفريقي	الصندوق العراقي للتنمية الخارجية
البنك الإسلامي للتنمية	صندوق التعاون الاقتصادي لما وراء البحار (اليابان)
البنك الآسيوي	صندوق المساعدات والتعاون الفرنسي
بنك التنمية الكاريبي	الصندوق الدنماركي لتصنيع الدول النامية
بنك التنمية للأمريكيتين	صندوق التنمية الإفريقي
بنك غرب إفريقيا للتنمية	الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي
بنك التنمية لدول غرب إفريقيا الوسطى	صندوق الأوبك للتنمية الدولية
بنك شرق وجنوب إفريقيا للتجارة والتنمية	الصندوق الأوربي للتنمية
بنك إنسكليدا الاسكندنا في	صندوق النقد الدولي
بنك الاستثمار الأوروبي	الصندوق الدولي للتنمية الزراعية
البنك الدولي للإنشاء والتعمير	وكالة التنمية لما وراء البحار (إنجلترا)
المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا	الوكالة الكندية للتنمية الدولية
مؤسسة تنمية دول الكومنولث	وكالة التنمية السويدية
شركة التنمية السويسرية	الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية
المجموعة الاقتصادية الأوربية	هيئة تنمية الصادرات الكندية
برنامج الأمم المتحدة الإنمائي	هيئة التنمية الدولية
برنامج الغذاء العالمي	الخزانة الفرنسية للتنمية
	بنك الإعمار الألماني







الصندوق السعودي للتنمية  
The Saudi Fund For Development

ص.ب: ٥٠٤٨٣ الرياض ١١٥٢٢ هاتف: ٢٧٩٤٠٠٠ فاكس: ٤٦٤٧٤٥٠

[www.sfd.gov.sa](http://www.sfd.gov.sa)