

SFD
المنذوق
السعودي للتنمية



رؤية
VISION 2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

التقرير السنوي ٢٠١٧ م





لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ مُحَمَّدٌ رَسُوْلُهُ





صاحب السمو الملكي الأمير
محمد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود
ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع



خادم الحرمين الشريفين
الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود



يتوجه الصندوق نحو دعم قطاع
النقل في مختلف الدول بهدف تمكين
المجتمعات من تحقيق التنمية الشاملة



دليل المحتويات

• كلمة التقديم

• نبذة عن الصندوق

الفصل الأول: النشاط التنموي خلال السنة المالية ١٤٣٨/١٤٣٩ هـ (٢٠١٧ م)

أولاً: اتفاقيات القروض الموقعة

ثانياً: التوزيع القطاعي للقروض الموقعة

ثالثاً: المشاريع الموقعة لتفويضات تمويلها

رابعاً: التمويل المشترك للقروض الموقعة

الفصل الثاني: النشاط التنموي التراكمي خلال المدة ١٣٩٤/١٣٩٥ - ١٤٣٨/١٤٣٩ هـ (١٩٧٥ - ٢٠١٧ م)

• مساهمات الصندوق التراكمية

• التوزيع الجغرافي لإجمالي عدد ومبالغ مشاريع الصندوق

• التوزيع القطاعي لإجمالي عدد ومبالغ مشاريع الصندوق

• التوزيع القطاعي والجغرافي لإجمالي عدد ومبالغ مشاريع الصندوق

• التوزيع الجغرافي لإجمالي عدد ومبالغ مشاريع قطاع النقل والاتصالات

• التوزيع الجغرافي لإجمالي عدد ومبالغ مشاريع قطاع البنية الاجتماعية

• التوزيع الجغرافي لإجمالي عدد ومبالغ مشاريع باقي القطاعات

• إجمالي التمويل المشترك

• المسحوبات التراكمية

مشروع تحت الضوء

• جهود الصندوق في فك العزلة عن بعض الدول الإفريقية الحبيسة

الفصل الثالث: نشاط الصندوق في مجال تمويل وضمان الصادرات الوطنية

أولاً: تمويل الصادرات

ثانياً: ضمان الصادرات

ثالثاً: نشاط التسويق

الملاحق:

ملحق رقم (١) اتفاقيات قروض الصندوق الموقعة خلال المدة (١٩٧٥ - ٢٠١٧ م)

ملحق رقم (٢) مساهمات المملكة العربية السعودية في مؤسسات التنمية العربية والإقليمية والدولية حتى

٢٠١٧/١٢/٣١ م

ملحق رقم (٣) الجهات المشاركة في التمويل مع الصندوق خلال المدة (١٩٧٥ - ٢٠١٧ م)



كلمة التقديم

٧



الفصل الأول

١١



الفصل الثاني

٥١



مشروع تحت الضوء

٦٣



الفصل الثالث

٦٩



الملاحق

٨٥



معالي المهندس / يوسف بن إبراهيم البسام
نائب الرئيس والعضو المنتدب



معالي الأستاذ/ أحمد بن عقيل الخطيب
المستشار بالأمانة العامة لمجلس الوزراء - رئيس مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ/ أيمن بن محمد السيارى
وكيل المحافظ للاستثمار بمؤسسة النقد العربي السعودي
عضو مجلس الإدارة



سعادة الأستاذ/ فيصل بن عبدالعزيز هاشم
وكيل وزارة الخارجية للشؤون الدولية المتخصصة
عضو مجلس الإدارة



سعادة المهندس / عمر بن أحمد باحليوه
عضو مجلس الإدارة



سعادة الدكتور / مؤيد بن عيسى القرطاس
عضو مجلس الإدارة

مجلس الإدارة

كلمة التقديم

يطيب لي أصالةً عن نفسي ونيابةً عن زملائي أعضاء مجلس إدارة الصندوق السعودي للتنمية أن أقدم للقارئ الكريم التقرير السنوي للصندوق للسنة المالية ١٤٣٨/١٤٣٩هـ (٢٠١٧م)، الذي يستعرض مساهمات الصندوق ونشاطه في تمويل المشاريع والبرامج التنموية في الدول النامية، وما اعتمده من عمليات تمويل وضمان صادرات وطنية من خلال برنامج الصادرات الوطنية التابع له. إن استمرار عمليات الصندوق الإقراضية والتمويلية خلال هذه السنة يعكس بوضوح اهتمام حكومة المملكة العربية السعودية بدعم مسيرة التنمية في الدول النامية من خلال المساهمة في تمويل مشاريع البنية التحتية لتحقيق التنمية المنشودة في تلك الدول والارتقاء بمستوى معيشة شعوبها، وكذلك المساهمة في دعم وتعزيز علاقات المملكة مع الدول الأخرى من خلال توفير التمويل والضمان لمصدري السلع والخدمات الوطنية للقطاعين العام والخاص في تلك الدول.

وفي مجال جهوده في دعم مسيرة التنمية في الدول النامية، أسهم الصندوق خلال سنة ٢٠١٧م في تمويل ٣٠ مشروعًا وبرنامجًا تنمويًا في ٢٣ بلدًا ناميًا بمبلغ إجمالي تجاوز ٣٩٣٦ مليون ريال، وبذلك مؤل الصندوق منذ إنشائه حتى هذه السنة ٦٣٥ مشروعًا وبرنامجًا تنمويًا في إفريقيا وآسيا ومناطق أخرى من العالم تجاوزت مبالغها الإجمالية ٥٥٠٤٧ مليون ريال.

وتجدر الإشارة إلى أن الصندوق قد بدأ هذه السنة نشاطه التنموي في مملكة سوازيلاند، ليرتفع بذلك عدد الدول التي يساهم الصندوق في تمويل مشاريعها لتصل إلى ٨٣ دولة. وفي إطار جهوده في دعم الصادرات الوطنية، فقد اعتمد الصندوق خلال هذه السنة ٦ عمليات تمويل صادرات لسلع وطنية غير نفطية بقيمة إجمالية بلغت حوالي ١٣٣٠ مليون ريال، وبذلك ارتفع عدد عمليات تمويل الصادرات الوطنية غير النفطية التي اعتمدها الصندوق منذ انطلاق نشاط البرنامج سنة ٢٠٠٠م حتى هذه السنة لتصل إلى ١٦٨ عملية بقيمة إجمالية بلغت ٢٨٧٠٠ مليون ريال. أما في نشاط ضمان الصادرات الوطنية، فقد بلغ مجموع ما أصدره البرنامج من وثائق منذ انطلاقة نشاطه حتى نهاية سنة ٢٠١٧م ما مجموعه ٦٤ وثيقة ضمان صادرات وطنية بقيمة إجمالية بلغت ٢٧٥٠٠ مليون ريال.

إن الأرقام والإحصائيات التي يتضمنها هذا التقرير لتعكس تطور جهود الصندوق سنة بعد أخرى لتؤكد اهتمام وحرص حكومة خادم الحرمين الشريفين - حفظه الله - وسمو ولي عهده الأمين على دعم جهود التنمية في الدول النامية، وتقوية علاقات المملكة الاقتصادية بالدول الأخرى.

وفي الختام يسرني أن أقدم بالشكر الجزيل والتقدير لمقام خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين على ما يولونه من دعم سخي للصندوق ونشاطاته المختلفة.

والله ولي التوفيق،



أحمد بن عقيل الحطيبي
رئيس مجلس إدارة الصندوق السعودي للتنمية



التأسيس

تأسس الصندوق السعودي للتنمية بموجب المرسوم الملكي رقم م/٤٨ الصادر في ١٤/٨/١٣٩٤هـ الموافق ١/٩/١٩٧٤م، وبدأ أعماله بتاريخ ١٨/٢/١٣٩٥هـ الموافق ١/٣/١٩٧٥م.



الأهداف

كما هو محدد في نظامه، فإن الهدف الرئيسي للصندوق هو المساهمة في تمويل المشاريع الإنمائية في الدول النامية عن طريق منح القروض لتلك الدول، وتقديم منح للمعونة الفنية لتمويل الدراسات والدعم المؤسسي، وفي تقديم التمويل والضمان للصادرات الوطنية غير النفطية.



الإدارة والتنظيم

الصندوق مؤسسة عامة تتمتع بشخصية معنوية وذمة مالية مستقلة، وله مجلس إدارة مكون من ستة أعضاء، ويتولى نائب الرئيس والعضو المنتدب السلطة التنفيذية فيه، وهو المسؤول عن تنفيذ قرارات مجلس الإدارة.



رأس المال

بدأ الصندوق نشاطه برأس مال قدره عشرة آلاف مليون ريال مقدم من حكومة المملكة، وتمت زيادته على ثلاث مراحل ليصبح واحدًا وثلاثين ألف مليون ريال سعودي.

مجالات النشاط :

أولاً - تمويل المشروعات الإنمائية

تتم مساهمة الصندوق عن طريق تقديم قروض ميسرة، ونشاطه غير محدد من الناحية الجغرافية، ويتعامل مباشرة مع حكومات الدول النامية للمساهمة في تمويل المشاريع الإنمائية ذات الأولوية. ويعطي الصندوق الأولوية في التمويل للدول الأقل نموًا وذات الدخل المنخفض.

ثانيًا - تمويل وضمان الصادرات

يقوم الصندوق بمهمة تقديم خدمات التمويل والضمان للصادرات الوطنية غير النفط الخام.

القواعد الأساسية

يتضمن نظام الصندوق القواعد الأساسية لتقديم القروض الإنمائية وتمويل وضمان الصادرات.

أولاً - القروض الإنمائية لتمويل المشاريع التنموية

يمنح الصندوق القروض الإنمائية مراعيًا الشروط التالية:

- أ - أن يثبت للصندوق الجدوى الاقتصادية أو الاجتماعية للمشروع المطلوب تمويله في البلد المقترض.
- ب - أن يتوفر التمويل لكامل المشروع المطلوب تقديم القرض لتمويله.
- ت - أن يتم دفع مبلغ القرض واسترداده بالريال السعودي.
- ث - ألا يتجاوز مبلغ القرض لأي مشروع نسبة ٥% من رأس مال الصندوق.
- ج - ألا يتجاوز مجموع مبالغ القروض الممنوحة لأي بلد في آن واحد نسبة ١٠% من رأس مال الصندوق.

ثانيًا - تمويل وضمان الصادرات

يراعي الصندوق في تمويل الصادرات وضمانها الشروط التالية:

- أ - أن تكون السلع والخدمات الوطنية المؤهلة والقيمة المضافة كما يلي:

١. منتجات الصناعات التحويلية بما في ذلك المنتجات التحويلية الثانوية في قطاع النفط، والسلع الصناعية والزراعية والصادرات من الخدمات والمشاريع تسليم المفتاح.

٢. أن تعادل القيمة المضافة المحلية للسلع والخدمات المراد تصديرها ٢٥% كحد أدنى.

ب. نسبة التغطية ومدّة التمويل:

١. قد تصل نسبة تمويل الصندوق إلى ١٠٠% من قيمة عملية التصدير تبعاً لنوع الصادرات وطبيعة العملية والمخاطر التجارية والسياسية المصاحبة لها.

٢. تتراوح فترات التمويل بين سنة واحدة واثنى عشرة سنة.

٣. نسبة التغطية لخدمة تأمين وضمان الصادرات هي ٩٠% من قيمة الصادرات غير المسددة.

ت. العملة المستخدمة:

يُعتمد الريال السعودي أو الدولار الأمريكي في جميع عمليات البرنامج.

ث. الضمانات اللازمة للحصول على التمويل:

يستوي البرنامج الضمانات اللازمة للمحافظة على حقوق الصندوق وفقاً لنوع

العملية ومخاطرها والصفة القانونية لأطرافها.



مجلس الإدارة في اجتماع جلسته رقم
(١١٩) في شهر ديسمبر ٢٠١٧ م





اللجنة السعودية التركمانية المشتركة

BILELIKDAKI HÖKÜMETARA TÜRKMEN-SAUD TOPARYNYN BÄŞNÜ MEELISI

الجلسة المشتركة ٢٠١٧م الموافق ٨ أكتوبر ٢٠١٧م



توقيع اتفاقية تمويل صادرات
وطنية لصالح تركمانستان برعاية
معالي رئيس مجلس إدارة الصندوق



الفصل الأول

النشاط التنموي خلال
السنة المالية
١٤٣٨/١٤٣٩هـ (٢٠١٧م)



أولاً - اتفاقيات القروض المُوقَّعة

استمراراً لجهود الصندوق في دعم المشاريع التنموية في الدول النامية لتعزيز مسيرة التنمية الدولية، فقد وقع الصندوق ٣٠ اتفاقية قرض خلال السنة المالية ١٤٣٨/١٤٣٩ هـ (٢٠١٧م) مع ٢٢ دولة نامية، بقيمة إجمالية بلغت ٣٥٠٥,٤٠ ملايين ريال، وذلك للمساهمة في تمويل ٣٠ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً، منها ١٧ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً في القارة الإفريقية بقيمة إجمالية بلغت ٢٢٤١,٥٥ ملايين ريال، و١١ مشروعاً وبرنامجاً

تنموياً في القارة الآسيوية بقيمة إجمالية بلغت ١٤٨٢,٦٠ مليون ريال، ومشروعان وبرنامجان تنمويان في مناطق أخرى من العالم، بقيمة إجمالية بلغت ٢١٢,٥٠ مليون ريال.

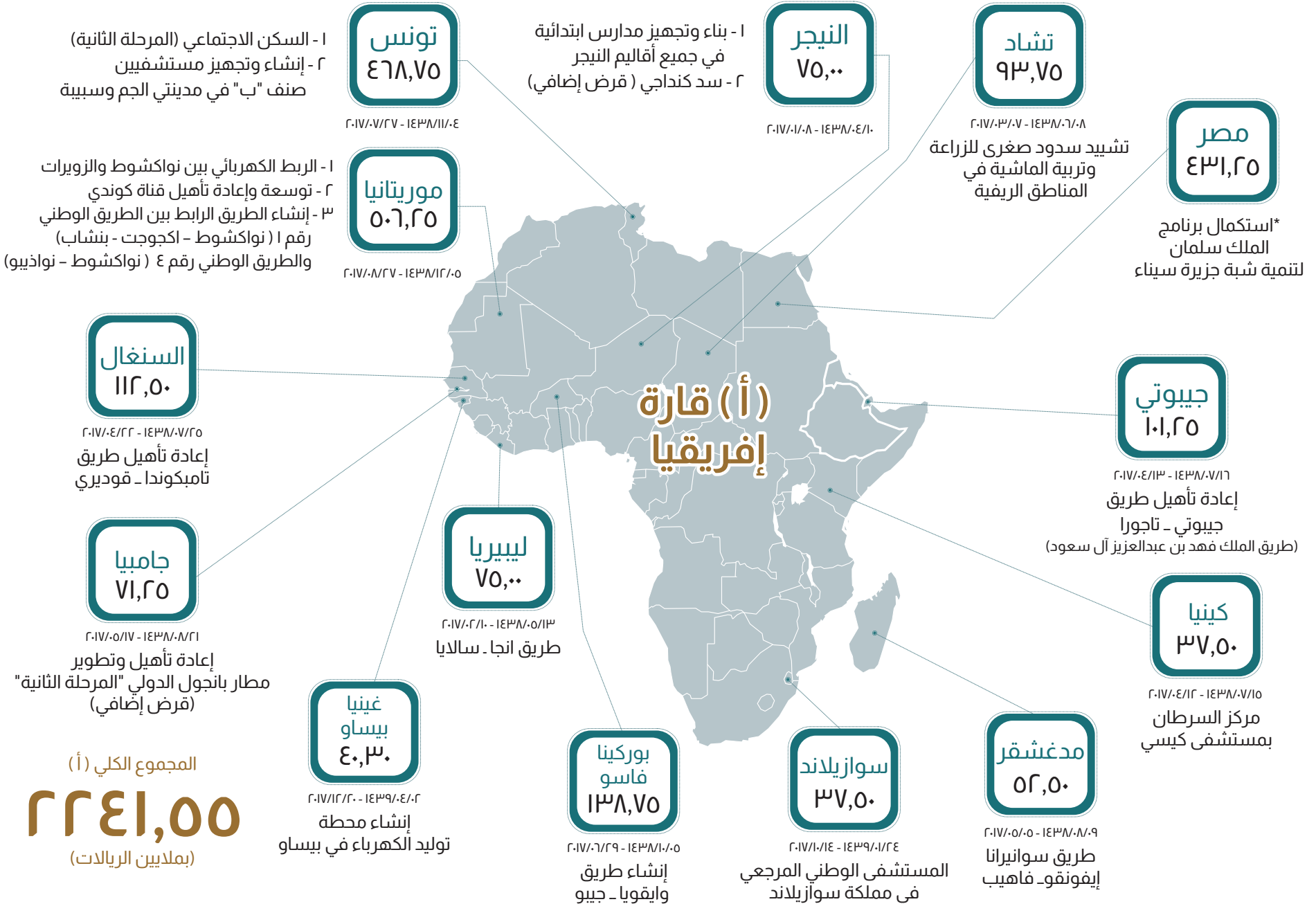
جدير بالذكر أن الصندوق توسع في عملياته الإقراضية خلال سنة ٢٠١٧م ليشمل تمويل مشاريع في مملكة سوازيلاند الواقعة في قارة إفريقيا، ليصل بذلك عدد الدول المستفيدة من نشاط الصندوق إلى ٨٣ دولة.



المهندس يوسف بن إبراهيم البسام نائب
الرئيس والعضو المنتدب وتوقيع الاتفاقيات
مع وزير الاقتصاد والمالية الموريتاني



أ) قارة إفريقيا



(ت) مناطق أخرى



كوبا
١٠٠,٠٠

٢٠١٧/٠٥/٠٤ - ١٤٣٧/٠٧/٠٨

تأهيل وتشبيد عدد من المشاريع الاجتماعية في مدينة هافانا القديمة



ألبانيا
١١٢,٥٠

٢٠١٧/٠٥/١٠ - ١٤٣٧/٠٧/١٤

إعادة تأهيل طريق نهر فلورا

المجموع الكلي (ت)

٢١٢,٥٠

(بملايين الريالات)

الإجمالي (أ + ب + ت)

٣٩٣٦,٦٥

(بملايين الريالات)

١ - إعادة إنشاء طريق الشمال - الجنوب (الطريق البديل "بالكتشي - جلال أباد")
٢ - تأهيل وتوسعة مستشفى طوارئ الأطفال العام بمدينة بشكيك
٣ - تشييد مدارس حكومية

قيرغيزستان
٣٠٠,٠٠

٢٠١٧/٠٥/١٧ - ١٤٣٧/٠٧/٢١

أوزبكستان
٩٨,٨٥

٢٠١٧/٠٥/١٧ - ١٤٣٧/٠٧/٢١

إعادة تأهيل وإنشاء شبكة المياه في مدينتي كاسان ومبارك والمناطق الريفية التابعة لها

الأردن
٣٩٣,٧٥

٢٠١٧/٠٣/٢٧ - ١٤٣٧/٠٦/٢٨

إعادة إنشاء وتأهيل الطريق الصحراوي (عمان - العقبة)

أفغانستان
٦٠,٠٠

٢٠١٧/٠٢/٢٧ - ١٤٣٧/١٢/٠٥

طريق آرملك - سابزك قلعة نو (قرض إضافي)

تاجكستان
٢٤٣,٧٥

٢٠١٧/٠٥/١٧ - ١٤٣٧/٠٧/٢١

١ - استكمال طريق كولياب كلايخيم الجزئين (A&F)
٢ - تشييد وتجهيز عدد من المدارس الثانوية (المرحلة الرابعة)

بنجلاديش
١١٢,٥٠

٢٠١٧/١٠/٠٨ - ١٤٣٩/١١/١٨

إنشاء وحدات الحروق وتجميل التشوه

سري لانكا
٢٧٣,٧٥

٢٠١٧/١/٢٤ - ١٤٣٩/٠٢/٠٤

١ - تطوير الضفة اليسرى لكالوقانقا
٢ - تطوير منطقة جامعة ويامبا

(ب) قارة آسيا



ثانياً. التوزيع القطاعي للقروض المُؤفَّعة

واصل الصندوق نشاطه خلال سنة ٢٠١٧م في دعم المشاريع التنموية في عدد من القطاعات الاقتصادية والاجتماعية التي تحظى بأولوية عالية في خطط وبرامج التنمية في عدد من الدول النامية في كل من إفريقيا وآسيا ومناطق أخرى من العالم. وقد حظي قطاعا البنية الاجتماعية و النقل والاتصالات بالحصصة الكبرى من حيث عدد المشاريع، حيث مَوَّل الصندوق ١٢ مشروعاً في قطاع البنية الاجتماعية، بقيمة إجمالية بلغت ١٦٣٥,١٠ مليون ريال بنسبة ٤١,٥٤% من إجمالي المبالغ، منها ٥ مشاريع في الصحة و ٤ مشاريع في التعليم ومشروعان في الإسكان والتنمية الحضرية ومشروعاً واحداً في المياه والصرف الصحي، كما مَوَّل ١٢ مشروعاً في قطاع النقل والاتصالات، منها قرضان إضافيان بمبلغ إجمالي مقداره ١٤٣٠,٢٥ مليون ريال، مثلت ٣٦,٣٣% من إجمالي المبالغ الممولة لهذه السنة، منها ١١ مشروعاً في الطرق، ومشروع واحد في المطارات، ثم تلاهما قطاع الزراعة بتمويل ٤ مشاريع منها مشروع واحد مَوَّل بقرضٍ إضافي. بلغت تكاليفها الإجمالية ٤٥٦,٠٠ مليون ريال تمثل ما نسبته ١١,٥٨% من إجمالي المبالغ، فقطاع الطاقة الذي اشتمل على تمويل مشروعين تنمويين بمبلغ ٤١٥,٣٠ مليون ريال تمثل ما نسبته ١٠,٥٥% من إجمالي المبالغ، ويتضح تفاصيل ذلك من خلال الجدول التالي:

جدول رقم (١-١)

(بملايين الريالات)

القطاع	عدد المشاريع	المبلغ	% من الإجمالي
أ - النقل والاتصالات	١٢	١٤٣٠,٢٥	٣٦,٣٣
١ - النقل	١١	١٣٥٩,٠٠	٣٤,٥٢
- الطرق	-	-	-
- السكك الحديدية	-	-	-
- الموانئ البحرية	-	-	-
- المطارات	١	٧١,٢٥	١,٨١
٢ - الاتصالات	-	-	-
ب - الزراعة	٤	٤٥٦,٠٠	١١,٥٨
ت - الطاقة	٢	٤١٥,٣٠	١٠,٥٥
ث - البنية الاجتماعية	١٢	١٦٣٥,١٠	٤١,٥٤
١ - المياه والصرف الصحي	١	٩٨,٨٥	٢,٥١
٢ - التعليم	٤	٦٦٧,٥٠	١٦,٩٦
٣ - الصحة	٥	٤٥٠,٠٠	١١,٤٣
٤ - الإسكان والتنمية الحضرية	٢	٤١٨,٧٥	١٠,٦٤
ج - الصناعة والتعدين	-	-	-
ح - القطاعات الأخرى	-	-	-
الإجمالي	٣٠	٣,٩٣٦,٦٥	١٠٠,٠٠

*تم إضافة المبالغ المخصصة لبرنامج الملك سلمان لتنمية شبه جزيرة سيناء دون إضافة عدد المشاريع المذكورة سابقاً.

ثالثاً. المشاريع المُوقَّعة اتفاقيات تمويلها



توقيع اتفاقية قرض بين الصندوق
والمملكة الأردنية الهاشمية





"دعمًا لعملية التنمية في جمهورية النيجر، ساهم الصندوق في تمويل ١١ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً، بقيمة إجمالية تجاوزت ٤١٢ مليون ريال، لتمويل مشاريع في قطاعات الزراعة والطرق والتعليم والصحة، إلى جانب دعم برامج التنمية الاقتصادية".

النيجر أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع بناء وتجهيز مدارس ابتدائية في جميع أقاليم النيجر

التكاليف الكلية للمشروع	٥٥٥,٠٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٣٧,٥٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٠/٠٤/١٤٣٨ هـ - ٠٨/٠١/٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠١٨ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	مديرية البنية التحتية والتجهيزات المدرسية - وزارة التربية الوطنية

يهدف المشروع إلى دعم قطاع التعليم في جمهورية النيجر ورفع نوعية البرامج التدريبية، وذلك للمساهمة في تحقيق البرنامج الفرعي للتعليم والتدريب في المناطق الريفية في البلاد، وذلك عن طريق تشييد ٢٠٠ مدرسة ابتدائية، يحتوي كل منها على فصلين دراسيين بطاقة استيعابية تتراوح ما بين ٤٠ إلى ٥٠ طالباً وطالبة، أي ما يعادل ٤٠٠ فصل دراسي، إلى جانب مكتب للمدير ومكاتب للمعلمين ودورات مياه. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية والتجهيزات، وتزويد المدارس بوسائل التعليم الحديثة والأثاث والكتب المدرسية. كما يتضمن المشروع تقديم الخدمات الاستشارية ومراجعة الدراسات التفصيلية وإعداد وثائق المناقصة والإشراف على التنفيذ.



النيجر أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع سد كنداجي (قرض إضافي)

التكاليف الكلية للمشروع	٣٩٠٠,٠٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٣٧,٥٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٠/٠٤/١٤٣٨ هـ - ٠٨/٠١/٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠١٩ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	المفوضية العليا لهيئة حوض نهر النيجر

يهدف المشروع إلى المساهمة في تحسين المنظومة البيئية لنهر النيجر والمحافظة عليها، وتحقيق التنمية الزراعية والأمن الغذائي، وتوليد الطاقة الكهربائية مما يترتب عليه الحد من الفقر وتوفير فرص العمل في البلاد، وذلك من خلال إنشاء سد قرب قرية كنداجي الواقعة على بعد ١٨٧ كيلومتراً شمال غرب العاصمة نيامي. ويتكون المشروع من الأعمال التحضيرية التي تتضمن إنشاء مباني الإدارة والأقسام، وتحويله النهرو وبناء حاجز قريب من موقع السد، وإنشاء سد ترابي بطول ٨,٤٠ كيلومترات وارتفاع بمقدار ٢٦ متراً وبسعة تخزينية تبلغ حوالي ١,٥٦ مليار متر مكعب من المياه، وكذلك تشييد منشآت تصريف الفيضانات ومحطة لتوليد الطاقة الكهربائية، ومأخذ لمياه الشرب وآخر لمياه الري وممر للقوارب، وإنشاء خط كهربائي للنقل، وتشبيد الطريق المؤدي للسد. كما يتضمن تمويل الصندوق إنشاء محطة كهربائية تحتوي على خط كهربائي للنقل ومحطات للجزء رقم ٣، إلى جانب تطوير البرامج البيئية والاجتماعية متضمناً ذلك إزالة الأحرش، واستغلال الغابات، وإعادة توطين سكان المنطقة واستصلاح حوالي ٢,٠٠٠ هكتاراً من الأراضي الزراعية. وتقديم الخدمات الاستشارية والتدقيق المالي والقانوني وإنشاء وحدة لإدارة المشروع.



"تعاني جمهورية ليبيريا من نقص في الطرق المعبدة، كان له تأثير سلبي على التنمية الاقتصادية والاجتماعية في البلاد، حيث تبلغ نسبة الطرق غير المعبدة ٩٤% من إجمالي طول الطرق في البلاد. ويعد مشروع طريق انجا - سالايا المشروع الثاني الذي يموله الصندوق في ليبيريا، ليلعب بذلك إجمالي تمويلات الصندوق في هذا القطاع ١٠٦,٨ ملايين ريال، تمثل ما نسبته ٤٨% من إجمالي القروض المقدمة لها".

ليبيريا أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع طريق انجا - سالايا

التكاليف الكلية للمشروع	٣٥٦,٦٢ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٧٥,٠٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٣/٠٥/١٤٣٨ هـ - ١٠/٠٢/٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	منتصف سنة ٢٠١٩ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وحدة تنفيذ البنى التحتية - وزارة الأشغال العامة

يهدف المشروع إلى تطوير قطاع النقل والمواصلات في جمهورية ليبيريا، وذلك بإنشاء طريق انجا - سالايا بطول ٨١ كيلومتراً ويعرض ٧,٥ أمتار، مع كتفين عرض كل منهما ١,٥ متر لكل جانب، بالإضافة إلى تشييد منشآت تصريف المياه والجسور ووسائل الحماية والسلامة ومحطة ميزان لقياس الأحمال. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية والخدمات الاستشارية المتعلقة بإنشاء الطريق والإشراف على التنفيذ، كما يتضمن المشروع استملاك الأراضي ونزع ملكية المنشآت والمزارع الواقعة في حرم الطريق، إلى جانب دعم وحدة تنفيذ المشروع بتوفير المعدات والآليات من سيارات وأجهزة حاسب آلي وتغطية المصاريف التشغيلية طوال فترة تنفيذ المشروع.



"ساهم الصندوق في تمويل ٥ مشاريع وبرامج تنموية في جمهورية تشاد، شملت تلك المشاريع عدة قطاعات تنموية من طرق وتعليم وزراعة، إلى جانب برامج دعم التنمية الاقتصادية بقيمة إجمالية بلغت ٣٥٧ مليون ريال".

تشاد أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع تشبيد سدود صغرى للزراعة وتربية الماشية في المناطق الريفية

التكاليف الكلية للمشروع	١٨٧,٥٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٩٣,٧٥ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٤٣٨ / ٠٦ / ٠٨ هـ - ٢٠١٧ / ٠٣ / ٠٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠٢١ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	المديرية العامة للهندسة الريفية ومياه الري - وزارة الإنتاج والري والمعدات الزراعية

يهدف المشروع إلى دعم وتعزيز دور القطاع الزراعي في المناطق الريفية في جمهورية تشاد، وذلك لتفادي نزوح صغار المزارعين ومربي المواشي إلى المدن بحثاً عن فرص المعيشة. ويأتي ذلك من خلال تشبيد عدد من السدود الصغرى المخصصة لري الأراضي الزراعية وسقي الماشية. كما يهدف المشروع إلى تحقيق الأمن الغذائي في المناطق الريفية بالاعتماد على مياه الأمطار غير الموسمية للاستفادة منها في إنتاج المحاصيل الزراعية وتربية الماشية. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية التي تشمل على بناء سدود صغرى وحفر وتجهيز آبار مفتوحة واستصلاح الأراضي، وذلك ببناء ١٤ سداً صغيراً، وحفر ٣٠ بئراً مفتوحاً للزراعة، وكذلك ٣٠ بئراً مفتوحاً لسقي الماشية. ويتضمن المشروع أيضاً إنجاز أعمال حماية السدود ضد الانجراف، واستصلاح حوالي ١٢٠٠ هكتار من الأراضي الزراعية، وإنشاء مخازن للمستلزمات والمواد الزراعية، وحظائر للحيوانات ومسالخ، وأسواق بيع الماشية. كما يشمل المشروع على تقديم الخدمات الاستشارية، والدعم المؤسسي لوحة تنفيذ المشروع.

"بلغ عدد المشاريع التي مولها الصندوق في جمهورية كينيا ١٢ مشروعًا وبرنامجًا تنمويًا، تركزت في قطاعات المياه والصرف الصحي والطرق والطاقة والزراعة والصحة، بقيمة إجمالية تجاوزت ٥٣٧ مليون ريال".

كينيا أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع مركز السرطان بمستشفى كيسي

التكاليف الكلية للمشروع	٨٥,٥٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٣٧,٥٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٥/٠٧/١٤٣٨ هـ / ١٢/٠٤/٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	إبريل سنة ٢٠٢٠ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وزارة الصحة

يهدف المشروع إلى توفير وتقديم الخدمات الطبية المتخصصة في مجال تشخيص ومعالجة أمراض السرطان لسكان مقاطعة كيسي بوجه خاص ولإقليم جنوب غرب كينيا وسكان المناطق الحدودية المجاورة في جمهوريتي تنزانيا وأوغندا بشكل عام. كما يهدف المشروع إلى خفض معدل الوفيات الناجمة عن أمراض السرطان وتقليل تكاليف العلاج وتكاليف الوصول إلى مراكز علاج السرطان في نيروبي وخارج البلاد، ويتكون المشروع من الأعمال المدنية المتعلقة بإنشاء مبنى مستشفى رئيسي متعدد الأدوار على مساحة تبلغ ٥٠٠٠ متر مربع، وربط المبنى الجديد بخدمات المستشفى القائم حالياً من طرق ومياه وصرف صحي وغاز وكهرباء وهاتف إلى جانب تنسيق الحدائق ومواقف السيارات. كما يتضمن المشروع توفير المعدات والأجهزة الطبية التي تشمل أجهزة العلاج الإشعاعي الحديثة ومستلزماتها، وتزويد المستشفى بالأثاث الطبي، ويشمل أجهزة مراقبة لوحات التنويم والعناية المركزة، والأثاث غير الطبي، ويشتمل على تأثيث مكاتب الأطباء والفنيين والممرضين ومكاتب الإدارة والمكتبة وقاعات الانتظار. ويتضمن تمويل الصندوق تدريب الطاقم الطبي والفني، وتزويد المبنى بالطاقة الكهربائية ونظام تحكم رديف عند انقطاع التيار الكهربائي، إضافة إلى دعم وحدة تنفيذ المشروع وتقديم الخدمات الاستشارية والإشراف على التنفيذ.



"تجاوز إجمالي مبالغ القروض التي قدمها الصندوق لجمهورية جيبوتي ٥٨١ مليون ريال، وذلك للمساهمة في تمويل عدد من المشاريع والبرامج التنموية في قطاعات النقل والمواصلات والتعليم والمياه والإسكان والتنمية الحضرية، إلى جانب دعم برامج التنمية الاقتصادية والاجتماعية لرفع مستوى التنمية في البلاد".

جيبوتي أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع إعادة تأهيل طريق جيبوتي - تاجورا (طريق الملك فهد بن عبدالعزيز آل سعود)

التكاليف الكلية للمشروع	١٠١,٢٥ مليون ريال
مساهمة الصندوق	١٠١,٢٥ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٦/٠٧/١٤٣٨ هـ - ١٣/٠٤/٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠١٩ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	الوكالة الجيبوتية للطرق - وزارة التجهيز والنقل

يهدف المشروع إلى تطوير قطاع النقل والمواصلات في جمهورية جيبوتي، ويأتي ذلك في إطار رفع كفاءة وتحسين السلامة لمستخدمي طريق جيبوتي- تاجورا طريق الملك فهد بن عبدالعزيز آل سعود "رحمه الله"، الذي يبلغ طوله الإجمالي نحو ١٥١ كيلومتراً، وذلك من خلال إعادة تأهيل بعض أجزاء الطريق التي تضررت نتيجة الصخور المتساقطة من سفوح الجبال والانهيئات التي تعرض لها بسبب الفيضانات التي أصابت البلاد في سنة ٢٠١٥ م، وذلك للمساهمة في الحد من الحوادث الناجمة عن رداءة الوضع الحالي للطريق ورفع معدل استخدامه من قبل السيارات الصغيرة والشاحنات. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية المتمثلة في إعادة سفلتة أجزاء الطريق المتضررة، وإعادة تأهيل ٣٩٧ قناة تصريف للمياه على طول مسار الطريق، بالإضافة إلى أعمال الحماية الإسمنتية، وضع حواجز السلامة المرورية واللوحات الإرشادية على مسار الطريق، وإضافة حواجز حديدية لقنوات تصريف المياه للحماية من الفيضانات، ووضع حواجز حماية للطريق لمنع تساقط الصخور. كما يتضمن المشروع تقديم الخدمات الاستشارية من مراجعة التصميم وإعداد مستندات المناقصة والإشراف والمراقبة على تنفيذ الأعمال.



"يعد مشروع إعادة تأهيل طريق تامبكوندا - قوديري المشروع السابع الذي يموله الصندوق في قطاع الطرق في جمهورية السنغال، وبذلك يصل إجمالي ما موله الصندوق في هذا القطاع ٣٣٧,٣٥ مليون ريال تمثل ما نسبته ٢٩٪ من إجمالي القروض المقدمة لها".

السنغال أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع إعادة تأهيل طريق تامبكوندا - قوديري

التكاليف الكلية للمشروع	٢١٥,٦٢ مليون ريال
مساهمة الصندوق	١١٢,٥٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٤٣٨/٠٧/٢٥ هـ - ٢٠١٧/٠٤/٢٢ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠٢٠ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	هيئة أعمال وإدارة الطرق - وزارة البنية التحتية والنقل البري وفك العزلة

يهدف المشروع إلى دعم قطاع النقل والمواصلات في جمهورية السنغال، وذلك عن طريق استكمال سفلتة الطريق الوطني رقم ١ (تامبكوندا- قوديري - كيديرا - باكل) الذي يمثل من خلال موقعه الاستراتيجي محوراً حيوياً لتعزيز التبادل التجاري مع البلدان المجاورة وهي مالي وبوركينا فاسو والنيجر، وسيساهم المشروع في تنمية ومكافحة الفقر في الجهة الشرقية من البلاد، وكذلك في تحسين مستوى خدمات شبكة الطرق الوطنية من خلال تقليل الزمن المستغرق على الطريق وتخفيض تكاليف وسائل النقل. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية المتعلقة بإعادة تأهيل الطريق الحالي ورصفه بالإسفلت بطول ٨٠ كيلومتراً وعرض ٧,٢ أمتار، مع إنشاء مسالك ترابية لفك العزلة عن المنطقة، وبناء أسوار للمدارس الواقعة في مسار الطريق لحماية الطلبة من مخاطر الجوارح، وحفر آبار مياه لخدمة المسافرين وسكان المنطقة، وإنشاء مراكز للإسعاف. كما يتضمن تمويل الصندوق تقديم الخدمات الهندسية من مراجعة التصميم وإعداد مستندات المناقصة، والإشراف على تنفيذ الأعمال.



"تجاوزت مساهمات الصندوق حدود الدول الإفريقية والآسيوية، لتصل إلى مناطق أخرى من العالم، حيث قدم الصندوق مشاريع تنموية لجمهورية كوبا تركزت في قطاع البنية الاجتماعية من صحة ومياه وصرف صحي وإسكان، بقيمة إجمالية تجاوزت ٥٧ مليون ريال".

كوبا أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع تأهيل وتشبيد عدد من المشاريع الاجتماعية في مدينة هافانا القديمة

التكاليف الكلية للمشروع	٥٥٠,٠٠٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	١٠٠,٠٠٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٤٣٨ / ٠٨ / ٠٨ هـ - ٢٠١٧ / ٠٥ / ٠٤ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠٢٠ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	المكتب التاريخي لمدينة هافانا القديمة

يهدف المشروع إلى تعزيز وتحسين الظروف المعيشية لسكان مدينة هافانا القديمة، من خلال تشبيد وتأهيل عدد من المساكن والمباني والمراكز التاريخية والاجتماعية وتوفير الخدمات العامة وخدمات الاتصالات. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية وتشمل تشبيد وتأهيل ٢٦ مجمعاً سكنياً يضم ٣٦٨ وحدة سكنية، وتأهيل ٤ مبانٍ تعليمية وثقافية، وتوفير وتحديث نظام المعلومات وخدمات الاتصال ويشمل توسعة شبكات المعلومات لمدينة هافانا القديمة، وتوفير معدات البناء لتشبيد وتأهيل الأعمال المتعلقة بتنفيذ المشروع.



"واصل الصندوق نشاطه في تمويل ودعم التنمية في جمهورية مدغشقر من خلال تمويله مشروع طريق سوانيرانا - فاهيب الذي يعد المشروع الثالث في قطاع الطرق ليصل بذلك إجمالي تمويل الصندوق في هذا القطاع إلى ١٢٩ مليون ريال، تمثل ما نسبته ٧٠٪ من إجمالي مبالغ القروض المقدمة لها".

مدغشقر أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع طريق سوانيرانا إيفونكو - فاهيب

التكاليف الكلية للمشروع	٣١٤,٤٤ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٥٢,٥٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	٠٨/٠٩/١٤٣٨ هـ - ٠٥/٠٥/٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	منتصف سنة ٢٠١٩ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	هيئة طرق مدغشقر - وزارة الأشغال العامة

يهدف المشروع إلى تطوير قطاع النقل والمواصلات في جمهورية مدغشقر، وذلك لفك العزلة عن المناطق النائية وربطها بالمراكز الإدارية والاقتصادية، وتحسين كفاءة المرور والسلامة على الطرق وتسهيل عملية تنقل سكان الأرياف إلى المناطق الحضرية، والمساهمة في نقل المنتجات الزراعية وتسهيل الوصول إلى الخدمات التعليمية والصحية مما ينعكس إيجاباً على عملية التنمية في البلاد. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية من خلال إنشاء طريق مسفلت بطول ٧٥,٦ كيلومتراً وبعرض ٦ أمتار وأكتاف بعرض ١,٢٥ متر، إلى جانب تشييد ٧ جسور بطول ٩٢٠ متراً. كما يتضمن تمويل الصندوق دعم وحدة تنفيذ المشروع بتوفير أربع سيارات دفع رباعي وتجهيزات مكتبية وأجهزة حاسب آلي واستملاك الأراضي، وتقديم الخدمات الهندسية والاستشارية التي تشمل إعداد وتحديث الدراسات الفنية والبيئية، وإعداد ملف المناقصة، والإشراف والمراقبة على تنفيذ الأعمال.



"يعد إعادة تأهيل طريق نهر فلورا المشروع الثالث الذي يموله الصندوق في قطاع الطرق في جمهورية ألبانيا، وبذلك يصل إجمالي تمويل الصندوق لهذا القطاع لـ ٢٥١,٢٥ مليون ريال".

ألبانيا أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع إعادة تأهيل طريق نهر فلورا

٢٧٠,٠٠٠ مليون ريال	التكاليف الكلية للمشروع
١١٢,٥٠٠ مليون ريال	مساهمة الصندوق
١٤/٠٨/٢٠١٤ هـ / ١٠/٠٥/٢٠١٧ م	تاريخ توقيع الاتفاقية
نهاية سنة ٢٠٢٠ م	التاريخ المتوقع لإكمال المشروع
صندوق التنمية الألباني	الجهة المسؤولة عن التنفيذ

يهدف المشروع إلى تطوير قطاع النقل والمواصلات في جمهورية ألبانيا، وذلك لدعم عملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية في منطقة فلورا الواقعة جنوب البلاد، وذلك للمساهمة في تحسين خدمات نقل الركاب والبضائع وتقليل زمن التنقل بين المناطق وتخفيض التكاليف، إضافة إلى تحسين كفاءة المرور والسلامة على الطرق. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية التي تشمل إعادة إنشاء وتأهيل الطريق القائم بين مدن "فلورا- بشكبيسي- شابيرو" البالغ طوله حوالي ٩٤ كيلومتراً، والذي يتصل مع الطريق الدولي "ليضان- تيلين" عبر مدينة سيلنيس، وتوسعته ليشتمل مسار بعرض ٣,٥ أمتار في كل اتجاه، كما يتضمن المشروع إعادة إنشاء وتأهيل الجسور القائمة، وتشديد عدد من الجسور الجديدة، إلى جانب أعمال إعادة تأهيل منشآت تصريف المياه وتوفير مستلزمات السلامة وعلامات عبور المشاة، والإنارة، بالإضافة إلى تقديم الخدمات الاستشارية من مراجعة التصاميم واعداد وثائق المناقصة والإشراف على تنفيذ المشروع.



" حظيت المملكة الأردنية الهاشمية بدعم كبير من الصندوق لتمويل المشاريع والبرامج التنموية ذات الأولوية، حيث ساهم في تمويل ٢٠ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً شملت قطاعات النقل والاتصالات والطاقة والمياه والصرف الصحي والتعليم والصحة والزراعة والصناعة والتعدين، بمبلغ إجمالي تجاوز ١٧٧٧ مليون ريال ."

الأردن أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع إعادة إنشاء وتأهيل الطريق الصحراوي (عمّان - العقبة)

التكاليف الكلية للمشروع	٨٢٠,٠٠٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٣٩٣,٧٥ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	٢٨/٠٦/١٤٣٨ هـ - ٢٧/٠٣/٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠٢٠ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وزارة الأشغال العامة والإسكان

يهدف المشروع إلى تنمية وتطوير قطاع الطرق في المملكة الأردنية الهاشمية، وذلك من خلال إعادة إنشاء وتأهيل الطريق الصحراوي الحالي الذي يعتبر أحد أبرز الطرق الدولية الرئيسية في البلاد، والبالغ طوله ٣٣٠ كيلومتراً انطلاقاً من العاصمة عمّان مروراً بمحافظة الكرك والطيفية ومعّان حتى يصل إلى مدينة العقبة. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية التي تشمل على إعادة إنشاء وتأهيل الطريق ابتداءً من تقاطع طريق مطار الملكة علياء ومروراً بمنطقة دبة حانوت باتجاه مدينة العقبة بطول ٣٠٢ كيلومتر مكون من مسارين لكل اتجاه بعرض ٣,٧ أمتار لكل مسار، وكتف خارجي بعرض ٢,٤ متر وكتف داخلي بعرض ١,٢ متر، وجزيرة وسطية بعرض ٨,٥ أمتار، بالإضافة إلى إصلاح طبقات الأساس وإعادة السفلتة ووضع الحواجز المعدنية والخرسانية، وإرشادات السلامة المرورية وتشبيد جسور المشاة ونظام لتصريف الأمطار. كما يتضمن تمويل الصندوق تقديم الخدمات الاستشارية من مراجعة التصاميم ومستندات المناقصات والإشراف على تنفيذ الأعمال.

"امتداداً لجهود الصندوق في دعم قطاعي النقل والمواصلات والبنية الاجتماعية في جمهورية طاجكستان، قدم الصندوق خلال هذه السنة قرضين تنمويين لدعم الطرق والتعليم بقيمة إجمالية بلغت ٢٤٣,٧٥ مليون ريال، وبذلك بلغ عدد المشاريع التي ساهم بها الصندوق ١٠ مشاريع تنموية بقيمة إجمالية تجاوزت ٥٥٧ مليون ريال".



طاجكستان أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع استكمال طريق كولياب - كلايخيم الجزئين (A&F)

التكاليف الكلية للمشروع	٤٢٧,٥٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	١١٢,٥٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	٢١/٠٨/١٤٣٨ هـ / ١٧/٠٥/٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠٢١ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وزارة النقل

يهدف المشروع إلى تعزيز وتطوير قطاع النقل والمواصلات في جمهورية طاجكستان، وذلك من خلال استكمال طريق كولياب- كلايخيم الذي يربط العاصمة دوشنبه بالحدود الصينية، عبر إنشاء الجزء الذي يربط بين مدينتي كولياب وشوراباد بطول ٣٢ كيلومتراً، وكذلك الجزء الذي يربط بين مدينتي شكيف وكلايخيم بطول ٢٦ كيلومتراً، وسيساهم المشروع في تقليل الوقت المستغرق وتكلفة التنقلات لمستخدمي هذين الطريقين، وزيادة الحركة التجارية وفرص العمل، وتعزيز النمو الاقتصادي في البلاد، ويتكون المشروع من الأعمال المدنية لإنشاء الطريقين البالغ طولهما ٥٨ كيلومتراً، متضمناً الأعمال الترابية والرصف وتشديد الجسور وقنوات لتصريف المياه وإنشاء محطات لوزن الشاحنات. كما يتضمن المشروع توفير معدات الصيانة المستقبلية للطريق، مع دعم وحدة متابعة تنفيذ الأعمال والتدقيق المالي على المشروع، وتوفير الخدمات الهندسية التي تشمل على مراجعة التصاميم ومستندات المناقصات والإشراف على التنفيذ.



طاجكستان أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع تشديد وتجهيز عدد من المدارس الثانوية (المرحلة الرابعة)

التكاليف الكلية للمشروع	١٣١,٢٥ مليون ريال
مساهمة الصندوق	١٣١,٢٥ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٤٣٨ / ٠٨ / ٢١ هـ - ٢٠١٧ / ٠٥ / ١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠٢٢ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وزارة التعليم والعلوم

يهدف المشروع إلى تطوير وتحسين التعليم العام في جمهورية طاجكستان، وتوفير احتياجاتها من المباني التعليمية لمواجهة الأعداد المتزايدة من الطلاب، وذلك من خلال تشييد عدد من المدارس في مناطق متفرقة من البلاد، ويأتي هذا المشروع ضمن المرحلة الرابعة من برنامج وزارة التعليم والعلوم التي تستهدف من خلالها إنشاء وإكمال وتجهيز مجموعة من المدارس حتى سنة ٢٠٢١ م. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية التي تشمل بناء واستكمال عدد من المدارس في كل من منطقة خاتون وسوخت والمناطق التابعة لهما. كما يشتمل دعم الصندوق على تزويد المدارس بالأثاث والوسائل التعليمية، وتقديم الخدمات الاستشارية من إعداد التصاميم ومستندات المناقصات والإشراف على التنفيذ.



" حظيت جمهورية قيرغيزستان خلال هذه السنة بتمويل ٣ مشاريع وزعت على قطاع النقل والصحة والتعليم بقيمة إجمالية بلغت ٣٠٠ مليون ريال، ويأتي ذلك في إطار جهود الصندوق في دعم البلدان النامية في آسيا الوسطى."

قيرغيزستان أهداف ووصف المشروع

يهدف المشروع إلى دعم قطاع النقل والمواصلات في جمهورية قيرغيزستان، وتحسين وتطوير شبكة النقل البري بين الأقاليم الشمالية والجنوبية من البلاد، وذلك من خلال إعادة إنشاء وتأهيل طريق الشمال الجنوب الرابط بين مدينتي "بالكتشي وجلال أباد"، لما له من أهمية في رفع مستوى التنمية الاقتصادية والاجتماعية، وتسهيل حركة مرور السكان والبضائع في المناطق التي يمر بها الطريق، وتقليل المسافة بين العاصمة بشكيك ومدينة أوش الواقعة في جنوب البلاد، ويتكون المشروع من الأعمال المدنية التي تشمل إعادة وتأهيل جزء الطريق الواقع بين مدينتي "بالكتشي وجلال أباد" البالغ طوله ٢٤ كيلومتراً، وإنشاء محطة وزن الشاحنات. كما يتضمن تمويل الصندوق دعم وحدة التنفيذ والتدقيق المالي على المشروع، وتقديم الخدمات الاستشارية التي تشمل مراجعة التصميمات ومستندات المناقصة والإشراف على التنفيذ.

اسم المشروع إعادة إنشاء طريق الشمال . الجنوب (الطريق البديل «بالكتشي - جلال أباد»)

التكاليف الكلية للمشروع	١٦٢,٧٥ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٧٥,٠٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	٢١/٠٨/١٤٣٨ هـ - ١٧/٠٥/٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠١٨ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وزارة النقل والطرق



قيرغيزستان أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع

تأهيل وتوسعة مستشفى طوارئ الأطفال العام بمدينة بشكيك

التكاليف الكلية للمشروع	١١٢,٥٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	١١٢,٥٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٤٣٨ / ٠٨ / ٢١ هـ - ٢٠١٧ / ٠٥ / ١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠١٩ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وزارة الصحة

يهدف المشروع إلى تطوير القطاع الصحي في جمهورية قيرغيزستان، وتحسين الخدمات الصحية في مجال طب الأطفال، وذلك من خلال تشييد وتجهيز مبنى الجراحة في مستشفى طوارئ الأطفال العام بمدينة بشكيك. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية التي تشمل تشييد مبنى الجراحة المكون من ٥ طوابق بمساحة إجمالية قدرها ١٠ آلاف متر مربع، على أرض تبلغ مساحتها ٢٠ ألف متر مربع، بطاقة استيعابية تقدر بنحو ٤٠٠ سرير، كما يشمل تمويل الصندوق توفير التجهيزات والمعدات الطبية وغير الطبية والأثاث لمبنى الجراحة، وتقديم الخدمات الاستشارية من إعداد للتصاميم ومستندات المناقصات والإشراف على التنفيذ.



قيرغيزستان أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع تشبيد مدارس حكومية

التكاليف الكلية للمشروع	١١٢,٥٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	١١٢,٥٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٤٣٨ / ٠٨ / ٢١ هـ - ٢٠١٧ / ٠٥ / ١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠١٩ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	الهيئة الحكومية للهندسة المعمارية والبناء والإسكان والخدمات المجتمعية

يهدف المشروع إلى تطوير وتحسين التعليم العام في جمهورية قيرغيزستان، وتوفير احتياجات البلاد من المباني التعليمية لمواجهة الأعداد المتزايدة من الطلاب، وذلك من خلال تشييد عدد من المدارس بمناطق مختلفة من البلاد. ويأتي ذلك في إطار خطة الحكومة لإنشاء وإكمال عدد من المدارس لتطوير قطاع التعليم، ويتكون المشروع من الأعمال المدنية التي تشمل تشييد ١٦ مدرسة تتراوح طاقتها الاستيعابية ما بين ١٥٠ إلى ٥٥٠ طالباً وطالبة، موزعة على معظم مناطق الجمهورية. كما يتضمن تمويل الصندوق توفير التجهيزات والأثاث للمدارس، وتقديم الخدمات الاستشارية من إعداد للتصاميم ومستندات المناقصات والإشراف على التنفيذ.



"تعاني جمهورية أوزبكستان من نقص في المياه الصالحة للشرب في معظم المناطق الريفية، ولما مشاريع المياه من دور كبير في عملية التنمية في البلاد، فقد مَوَّل الصندوق ثلاثة مشاريع في قطاع المياه، تجاوزت قيمتها ٢١٣ مليون ريال، تمثل ما نسبته ٣١٪ من إجمالي مبالغ القروض المقدمة لها".

أوزبكستان أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع

إعادة تأهيل وإنشاء شبكة المياه في مدينتي كاسان ومبارك والمناطق الريفية التابعة لها

التكاليف الكلية للمشروع	١٩٧,٦٦ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٩٨,٨٥ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	٢٠١٧/٠٥/١٧ هـ ١٤٣٨ / ٠٨ / ٢١ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠٢٢ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وكالة الخدمات البلدية الأوزبكية

يهدف المشروع إلى تحسين خدمات مياه الشرب في جمهورية أوزبكستان، ورفع مستوى الظروف المعيشية للسكان في منطقة كاشادريا، وذلك من خلال إعادة إنشاء نظام توفير المياه للمراكز في محافظتي كاسان ومبارك والتجمعات الريفية المتاخمة لخطوط نقل المياه من خزان "كتاب شخريساب الجوي"، كما يهدف إلى رفع مستوى جودة المياه عن طريق إعادة تأهيل شبكة ومحطات ضخ المياه وإنشاء قنوات توزيع للمياه. وسيساهم هذا المشروع في تقليل مستوى الفقر ورفع مستوى الصحة العامة والمعيشة للسكان المستهدفين، وزيادة تأمين المياه الصالحة للشرب للمساكن والمرافق التجارية والصناعية من ٦٥٠٠ متر مكعب في اليوم لتصل إلى ٣٤ ألف متر مكعب في اليوم. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية التي تشمل إعادة تأهيل خطين لنقل المياه، وتمديد أنابيب الربط، وإعادة تأهيل محطات الضخ للمياه وتأسيس شبكات توزيع المياه. كما يتضمن تمويل الصندوق تقديم الخدمات الاستشارية والإشراف على التنفيذ.



" يأتي هذا المشروع امتداداً لمشاريع المطارات التي ساهم الصندوق في تمويلها في جمهورية جامبيا البالغ عددها ٣ مطارات، والتي بلغت قيمتها الإجمالية ١٣٨,٧٧ مليون ريال".

جامبيا أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع إعادة تأهيل وتطوير مطار بانجول الدولي «المرحلة الثانية» (قرض إضافي)

٧١,٢٥ مليون ريال	التكاليف الكلية للمشروع
٧١,٢٥ مليون ريال	مساهمة الصندوق
٢٠١٧/٠٥/١٧ م - ١٤٣٨/٠٨/٢١ هـ	تاريخ توقيع الاتفاقية
نهاية سنة ٢٠١٩ م	التاريخ المتوقع لإكمال المشروع
هيئة الطيران المدني	الجهة المسؤولة عن التنفيذ

يأتي تمويل هذا المشروع كقرض إضافي لاستكمال الأعمال الإضافية لمشروع إعادة تأهيل وتطوير مطار بانجول الدولي الذي سبق للصندوق تمويله في سنة ٢٠٠٩م، لما له من أهمية في تطوير قطاع النقل والمواصلات في البلاد. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية المتمثلة في ترميم وإعادة تأهيل صالات المطار، بما في ذلك أنظمة التكييف وأجهزة نقل الأمتعة، وإنشاء طابق إضافي للمكاتب في صالة القدوم، وإعادة تأهيل دورات المياه، وتوريد وتركيب الأثاث والتجهيزات للصالة الرئيسية واللوحات الإرشادية، وتوريد وتركيب كبائن تسجيل المسافرين، وتهيئة أرصفة الممرات الخارجية المحيطة بالمبنى ومنطقة الانتظار، وترميم برج المراقبة وتزويده بالأجهزة اللازمة، وأعمال تحسين الواجهة الخارجية لصالة المطار، وتوريد وتركيب مصدر ثانوي للطاقة. ويتضمن تمويل الصندوق كذلك تقديم الخدمات الاستشارية والتصاميم والإشراف على التنفيذ.



"تعد جمهورية بوركينا فاسو من الدول الإفريقية التي تعاني من العزلة لعدم وجود منافذ بحرية تربطها بالعالم الخارجي، ولذا هذه العزلة ساهم الصندوق في تمويل ٥ مشاريع في قطاع الطرق، إلى جانب تمويله مطاراً دولياً بتكلفة إجمالية تجاوزت ٣٩٣ مليون ريال، ليساهم بذلك في ربطها بالدول المجاورة ذات المنافذ البحرية لتعزيز التبادل التجاري وتسهيل عملية النقل في البلاد".

بوركينا فاسو أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع إنشاء طريق وايقويا - جيبو

التكاليف الكلية للمشروع	٣٠٦,٦٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	١٣٨,٧٥ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٠/٠٥/١٤٣٨ هـ / ٠٦/٢٩/٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	إبريل سنة ٢٠٢١ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وزارة البنية التحتية

يهدف هذا المشروع إلى تعزيز قطاع النقل والمواصلات في جمهورية بوركينا فاسو، وذلك بإنشاء طريق مسفلت بطول ١١٥ كيلومتراً من مدينة "وايقويا" ويعبر مدينة "تيتاو" وينتهي بمدينة "جيبو". ويتكون المشروع من الأعمال المدنية المتضمنة إنشاء طريق مكون من مسارين بعرض ٧ أمتار مع أكتاف جانبية بعرض ١,٥ متر لكل جانب في المناطق المفتوحة، ويعرض ٨ أمتار وأكتاف جانبية بعرض مترين لكل جانب في المدن التي يمر بها الطريق، إلى جانب إنشاء مركزين لتحصيل الرسوم لمستخدمي الطريق على مخرج مدينة "وايقويا" ومدخل مدينة "جيبو"، وكذلك إنشاء استراحة وتهيئة عدة تقاطعات. كما يتضمن تمويل الصندوق إنجاز الأعمال الخاصة بالحماية البيئية، ودعم وحدة تنفيذ المشروع بتوفير أربع سيارات نقل دفع رباعي، وتجهيزات مكتبية وحاسوبية، وتدريب فريق عمل الوحدة، والتدقيق المالي والفني عند نهاية أعمال التنفيذ.



"كان للصندوق دور بارز في دعم عملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية في جمهورية تونس، حيث بلغ عدد المشاريع التي ساهم الصندوق في تمويلها ٢٧ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً، شملت جميع القطاعات التنموية في البلاد بمبالغ تجاوزت ٣٥٣٤ مليون ريال".

تونس أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع إنشاء وتجهيز مستشفيات صنف (ب) في مدينتي الجم وسببية

التكاليف الكلية للمشروع	١٧٤,٣٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	١٥٠,٠٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١١/٠٤/١٤٣٨ هـ - ٢٧/٠٧/٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠٢١ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وزارة الصحة

يهدف المشروع إلى تطوير قطاع الصحة في الجمهورية التونسية وتوفير الخدمات الطبية لتخفيف العبء عن المستشفيات الكبرى وسرعة استقبال المرضى والحالات الطارئة، وذلك من خلال إنشاء مستشفيات من صنف "ب" في مدينتي الجم وسببية الواقعتين في وسط البلاد. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية التي تتضمن إنشاء المباني والأنظمة الكهروميكانيكية للأقسام والعيادات الطبية والإدارية، وإنشاء شبكات الخدمات العامة وتجهيزها بالمعدات اللازمة، وتوريد وتركيب الأجهزة والأثاث والأدوات الطبية وتوفير سيارات الإسعاف. كما يشمل تمويل الصندوق تقديم الخدمات الهندسية والفنية والخدمات الاستشارية من إعداد الملفات التصميم وملفات المناقصة والإشراف على التنفيذ.



تونس أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع السكن الاجتماعي (المرحلة الثانية)

التكاليف الكلية للمشروع	٣٧٠,١٢ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٣١٨,٧٥ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٤٣٨/١١/٠٤ هـ - ٢٠١٧/٠٧/٢٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠٢١ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية

يأتي هذا المشروع في مرحلته الثانية امتداداً للمرحلة الأولى التي مولها الصندوق في سنة ٢٠١٣ م، ويهدف المشروع في مرحلته الثانية إلى المساهمة في توفير حوالي ٢٠ ألف وحدة سكنية ملائمة للمواطنين لرفع المستوى المعيشي وتحقيق سبل العيش الكريم لهم، وضمان استقرارهم، وذلك من خلال تسهيل الحصول على المسكن الاجتماعي المناسب. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية والمعمارية لإنشاء المباني وشبكات المرافق والخدمات العامة والتي تشمل إنشاء مساكن اجتماعية وتوفير جميع الخدمات الهندسية والفنية، ويتضمن تمويل الصندوق أيضاً إعداد ملفات التصاميم وملفات المناقصة، والإشراف على التنفيذ.



"في إطار الجهود المتواصلة للصندوق في دعم المشاريع التنموية في جمهورية موريتانيا، فقد ساهم الصندوق خلال هذه السنة بتمويل ٣ مشاريع إنمائية في قطاعات الطاقة والطرق والزراعة، بتكلفة إجمالية تجاوزت ٥٠٦ ملايين ريال، وبذلك يصل عدد المشاريع التي ساهم الصندوق في تمويلها ١٥ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً تجاوزت قيمتها ٢٢٥١ مليون ريال".

موريتانيا أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع الربط الكهربائي بين نواكشوط والزويرات

التكاليف الكلية للمشروع	١٠٨٧,٥٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٣٧٥,٠٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٤٣٨ / ١٢ / ٠٥ هـ - ٢٠١٧ / ٠٨ / ٢٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠٢١ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	الشركة الموريتانية للكهرباء

يهدف المشروع إلى تطوير قطاع الطاقة في جمهورية موريتانيا، وذلك بإنشاء خط كهربائي بقدرة ٢٢٥ كيلو فولت بين مدينتي نواكشوط والزويرات، وذلك لإمداد مناطق التعدين الكبرى الواقعة في "الكجوجت والزويرات"، والمناطق السياحية الواقعة في "أطار" بالطاقة الكهربائية بأقل تكلفة، وتعزيز استغلال الموارد الوطنية من الغاز الطبيعي والطاقة الشمسية والهوائية. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية وذلك من خلال مد خطوط كهربائية عالية ومتوسطة الجهد، بطول ٧٠٣ كيلومترات، إلى جانب إنشاء محطات تحويل كهربائية فرعية جديدة، وتوسعة المحطات الفرعية القائمة. كما يتضمن تمويل الصندوق تقديم الخدمات الهندسية والإشراف ومراجعة التصاميم ومساعدة شركة الكهرباء في تحليل العروض والإشراف على التنفيذ.

موريتانيا

أهداف ووصف المشروع

يهدف المشروع إلى تطوير قطاع النقل والمواصلات في جمهورية موريتانيا، وذلك بإنشاء طريق يربط بين الطريق الوطني رقم ١ والطريق الوطني رقم ٤، تلك العزلة عن المناطق القروية، وتسهيل تنقل سكان المنطقة وضمان وصولهم بسرعة وسهولة إلى مراكز الخدمات الاجتماعية الرئيسية كالصحة والتعليم، بطريقة أكثر أماناً وأقل تكلفة وتقليص الفترة الزمنية المستغرقة للتنقل، كما يتضمن المشروع الأعمال المدنية التي تشمل امتلاك الأراضي الواقعة على مسار الطريق وإنشاء طريق بطول ٧٣ كيلومتراً وبعرض ٦ أمتار، وتهيئة الموقع والأعمال الترابية وتنفيذ التقاطعات وأعمال التصريف ووضع اللوحات الإرشادية وعلامات الطريق، وتقديم الخدمات الاستشارية والإشراف على التنفيذ.

اسم المشروع

إنشاء الطريق الرابط بين الطريق الوطني رقم ١
(نواكشوط - اكجوجت - بنشاب)
والطريق الوطني رقم ٤ (نواكشوط - نواذيبو)

التكاليف الكلية للمشروع	٩٣,٧٥ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٩٣,٧٥ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٤٣٨ / ١٢ / ٠٥ هـ - ٢٠١٧ / ٠٨ / ٢٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠٢٠ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	الإدارة العامة للبنى التحتية للنقل - وزارة التجهيز والنقل



موريتانيا أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع توسعة وإعادة تأهيل قناة كوندي

التكاليف الكلية للمشروع	٣٧,٥٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٣٧,٥٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٢/٠٥ / ١٤٣٨ هـ - ٢٧/٠٨ / ٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠٢٠ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	إدارة الاستصلاح الزراعي - وزارة الزراعة

يهدف المشروع إلى تنمية القطاع الزراعي في جمهورية موريتانيا، وذلك من خلال إعادة تأهيل ٣٦ كيلومتراً من قناة كوندي، وتوسعة مقطعها وتنظيفها لزيادة تدفق المياه لأغراض الزراعة للمساهمة في زيادة المساحات الزراعية، وتحسين الإنتاج الزراعي، لرفع المردودية الاقتصادية والمساهمة في تعزيز الأمن الغذائي، وتنمية النشاطات المدرة للدخل وتوفير فرص العمل وتوطين السكان في مناطقهم الأصلية، ويتكون المشروع من الأعمال المدنية التي تشمل تنظيف القناة من النباتات المائية وإزالة الترسبات الصلبة وتوسعة مقطع القناة وإنشاء ممرات للعبور. كما يتضمن قرض الصندوق تقديم الخدمات الهندسية والإشراف على تنفيذ الأعمال ومساعدة إدارة الاستصلاح الزراعي بوزارة الزراعة في عملية طرح المناقصات وتحليل العروض، والإشراف على التنفيذ.



"تعاني جمهورية أفغانستان من قلة الطرق المعبدة مما أثر على التنمية الاقتصادية والاجتماعية في البلاد، حيث تبلغ نسبة الطرق غير المعبدة ٧١٪ من إجمالي طول الطرق. ويأتي هذا القرض الإضافي في إطار الجهود التي يبذلها الصندوق لدعم قطاع النقل في البلاد".

أفغانستان أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع طريق آرملك - سابزاك - قلعة نو (قرض إضافي)

التكاليف الكلية للمشروع	١٧٤٧,٥٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٦٠,٠٠٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٢/٠٥ / ١٤٣٨ هـ - ٢٧/٠٨ / ٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠١٨ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وزارة الأشغال العامة

سبق أن ساهم الصندوق في تمويل "طريق آرملك - سابزاك - قلعة نو" في سنة ٢٠٠٨ م، والذي يهدف إلى دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية في المناطق الشمالية الغربية لأفغانستان، ونظراً إلى الحاجة التمويلية اللازمة لاستكمال هذا المشروع، فقد قدم الصندوق خلال هذه السنة قرضاً إضافياً لاستكمال أعمال الطريق الدائري وذلك من خلال استكمال الأعمال المتبقية لتشييد الطريق الذي يربط بين مدينة آرملك وسابزاك وقلعة نو، بطول ٨٣ كيلومتراً، ويتكون المشروع من الأعمال المدنية للطريق، ويتضمن تمويل الصندوق تقديم الخدمات الهندسية لمراجعة التصميم والإشراف على التنفيذ.



"تُقدر نسبة إجمالي الإنفاق على الرعاية الصحية في جمهورية بنجلاديش ٣,٤٪ من إجمالي الناتج المحلي، ويُقدر نصيب الفرد من الإنفاق على الرعاية الصحية ٢٩ دولاراً في السنة. ولمساندة جهود الحكومة البنجلاديشية في تحسين قطاع الصحة، فقد ساهم الصندوق في تمويل مشروعين في هذا القطاع بقيمة إجمالية بلغت ١٩٥ مليون ريال".

بنجلاديش أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع إنشاء وحدات الحروق وتجميل التشوه

يهدف المشروع إلى تحسين القطاع الصحي في جمهورية بنجلاديش، وذلك من خلال إنشاء وتطوير "وحدات معالجة حوادث الحروق وعلاجات التجميل"، وتأسيس مركز للمعلومات لإجراء البحوث والدراسات المتخصصة في هذا المجال، بالإضافة إلى التواصل والتنسيق مع المراكز الدولية لتبادل المعلومات الخاصة بهذه الحالات. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية والتجهيزات لكل من مستشفى كلية راجشاني الصحية، ومستشفى كلية شيري بانقلا الصحية، ومستشفى كلية سيليت ماق عثمانى الصحية، ومستشفى كلية رانجور الصحية، ومستشفى كلية فريدبور الصحية. كما يتضمن تمويل الصندوق تقديم الخدمات الاستشارية وتشمل الخدمات الهندسية لمراجعة التصاميم والإشراف على التنفيذ.

التكاليف الكلية للمشروع	٢٤٠,٠٠٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	١١٢,٥٠٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٨/٠١/١٤٣٩ هـ - ٠٨/١٠/٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠٢١ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	المديرية العامة للخدمات الصحية - وزارة الصحة ورعاية الأسرة



"وقع الصندوق السعودي للتنمية خلال هذه السنة للمرة الأولى اتفاقية قرض مع حكومة مملكة سوازيلاند الواقعة في قارة إفريقيا بقيمة بلغت ٣٧,٥٠ مليون ريال، وذلك للمساهمة في دعم القطاع الصحي لتعزيز الخدمات الصحية في البلاد، وبذلك يصبح عدد الدول التي أقرضها الصندوق منذ انطلاقة نشاطه في سنة ١٩٧٥م ما مجموعه ٨٣ دولة حول العالم".

سوازيلاند أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع المستشفى الوطني المرجعي في مملكة سوازيلاند

التكاليف الكلية للمشروع	١٩١,٢٥ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٣٧,٥٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	٢٤/٠١/١٤٣٩ هـ - ١٤/١٠/٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	أكتوبر سنة ٢٠١٩ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وزارة الأشغال العامة والنقل

يهدف هذا المشروع إلى دعم قطاع الصحة في مملكة سوازيلاند من خلال توفير خدمات طبية علاجية تخصصية شاملة ومتطورة لمقابلة الطلب على الرعاية الصحية من الدرجة الثالثة على مستوى البلاد، والحد من الحاجة إلى تحويل الحالات المرضية للعلاج في الخارج. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية التي تشمل إنشاء مستشفى مرجعي تخصصي جديد يقع في منطقة ايلانجيني على الطريق الرابط بين مدينتي "مبابان - مانزيني" الواقعة على بعد ١٥ كيلومتراً جنوب العاصمة مبابان، لتسهيل عملية الوصول إليه من مختلف أنحاء البلاد. وتقدر المساحة الإجمالية لمباني المستشفى بحوالي ٢٧,٥ ألف متر مربع، بطاقة استيعابية تصل إلى ٢٥٠ سريراً في مختلف التخصصات الطبية، بالإضافة إلى تشييد مباني سكنية للأطباء وتجهيز مرافق الخدمات العامة للمستشفى. كما يتضمن تمويل الصندوق توفير التجهيزات والمعدات الطبية والأثاث وتقديم الخدمات الاستشارية والدعم الفني لوحدة تنفيذ المشروع.

"في إطار دعم جهود التنمية في جمهورية سري لانكا، قدم الصندوق ما مجموعه ١٢ مشروعًا وبرنامجًا تنمويًا، شملت تمويل مشاريع في قطاعات التعليم والصحة والزراعة والمياه والطرق والطاقة، بقيمة إجمالية تجاوزت ١٣٤٥ مليون ريال".

سري لانكا أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع مشروع تطوير الضفة اليسرى لكالوقانقا

التكاليف الكلية للمشروع	٣٣٧,٥٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	١٦٨,٧٥ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	١٤٣٩ / ٠٢ / ٠٤ هـ - ٢٠١٧ / ١٠ / ٢٤ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠٢٠ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وزارة الري وإدارة مصادر المياه

يهدف المشروع إلى تطوير القطاع الزراعي في جمهورية سري لانكا، وذلك عن طريق رفع كفاءة أحواض المياه وإنشاء حوض كبير لتوفير مياه صالحة للشرب والري على مدار السنة في منطقتي كينيا وكنتالي الواقعتين في شرقي البلاد، وسيساهم المشروع في تحسين الظروف المعيشية للسكان عن طريق تنمية البنية التحتية لتوفير الموارد المائية، وتوفير فرص عمل جديدة في مجال الزراعة مما سيؤدي إلى الحد من الفقر وزيادة الإنتاج الزراعي. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية التي تشمل على إعادة تأهيل الحوض الرئيسي والأحواض الفرعية الحالية، وإنشاء الأعمال الأساسية لحوض كالوقانقا، وإنشاء أنظمة نقل المياه من حوض كالوقانقا إلى منطقة ثيناروالي الزراعية، وتطوير نظام الري الجديد في المنطقة، وإعادة تأهيل نظام الري الحالي للمناطق المجاورة. كما يتضمن تمويل الصندوق تقديم الخدمات الاستشارية والخدمات الهندسية والإشراف على التنفيذ.



سري لانكا أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع تطوير منطقة جامعة ويامبا

التكاليف الكلية للمشروع	٢٢٥,٠٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	١٠٥,٠٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	٠٢/٠٤/١٤٣٩ هـ - ١٠/٢٤/٢٠١٧ م
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠٢٠ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وزارة التعليم العالي والطرق السريعة

يهدف هذا المشروع إلى تطوير التعليم العالي في جمهورية سري لانكا، ويأتي ذلك في إطار برنامج تطوير منطقة جامعة ويامبا، الذي يعتبر من أحدث البرامج التي تسعى من خلالها الجامعة إلى تعزيز دورها في إيجاد الوسائل والفرص التعليمية للمناطق الحضرية من خلال تقوية أنظمة التعليم العالي في البلاد. ويستهدف البرنامج كلاً من مباني مجمع كوليابيتيا ومباني مجمع ماكاندورا. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية لمباني المجمعين في الجامعة المقدر مساحتها بحوالي ٢٠ ألف متر مربع، وإنشاء مبنى السكن للموظفين والضيوف، ومبنى المكتبة وتطوير منطقة البحيرة ومركز للخدمات التعليمية، ومباني سكن للطلاب، ومحطة لمعالجة المياه، وتأهيل شبكة الصرف الصحي، والطريق الرئيسي المؤدي للجامعة، وقاعة للمحاضرات ومركز للطلاب، وإنشاء كلية للتقنية في مجمع كوليابيتيا تشمل قسمين لهندسة تقنية النانو، وكلية التدريب المهني، وإنشاء مشروع الشراكة المجتمعية للتنمية الزراعية في مجمع ماكاندورا. كما يشمل المشروع الأعمال الإضافية لنشاطات المدينة الجامعية لمرکز تقنية الغذاء للأبحاث والتدريب، وتجهيز المعامل والمكاتب والتأثيث والأدوات التعليمية، وتقديم الخدمات الاستشارية والهندسية والإشراف على التنفيذ.

"يُقدر إنتاج الطاقة الكهربائية في جمهورية غينيا بيساو بحوالي ٣٤ مليون كيلووات في الساعة، ويبلغ استهلاك الكهرباء ٣١,٦ مليون كيلووات في الساعة، ونظراً لأهمية توفير الطاقة بأسعار معقولة وبشكل مستدام سعى الصندوق إلى تمويل هذا المشروع بهدف تعزيز إمدادات الطاقة في البلاد".

غينيا بيساو أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع إنشاء محطة توليد الكهرباء في بيساو

التكاليف الكلية للمشروع	٨٣,٤٠ مليون ريال
مساهمة الصندوق	٤٠,٣٠ مليون ريال
تاريخ توقيع الاتفاقية	٢٠١٧/١٢/٢٠ م - ١٤٣٩/٠٤/٠٢ هـ
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	منتصف سنة ٢٠١٨ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وزارة الطاقة والصناعة

يهدف المشروع إلى تطوير قطاع الطاقة في جمهورية غينيا بيساو، لإيجاد حل عاجل لمشكلة الطاقة في البلاد، وضمان توفرها بصورة مستدامة وبأسعار في متناول معظم المستهلكين، وذلك من خلال استبدال المحطة الحالية الوحيدة والمملوكة لشركة أجنبية خاصة، مما يساعد الحكومة على توفير المبلغ الذي تصرفه كل شهر للشركة الأجنبية والذي يقدر بحوالي ٢٥٠ ألف يورو كمبلغ ثابت إضافة إلى المبلغ الذي يصرف في شراء الوقود. كما يهدف المشروع إلى إعادة قدرة شركة غينيا بيساو للكهرباء والمياه بامتلاك أصول منشأة محطة توليد الكهرباء وتدريب فنييها على تشغيل وصيانة وإدارة محطات التوليد، ومن ثم الاعتماد على القدرة الذاتية لتوليد الكهرباء والتأكد من استمرارية توصيلها للمواطنين. كما يتوقع أن يساهم المشروع في تحسين دخل الشركة ومساعدة الحكومة في تحقيق أهدافها المتعلقة برفع نسبة الحصول على الكهرباء في "بيساو" إلى ٨٠٪ بحلول سنة ٢٠٣٠ م. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية، التي تشمل تشييد الأساسات الخرسانية للمولدات والمحولات وخزانات الوقود وغرفة التحكم، وتوريد وتركيب المولدات وملحقاتها، ويشمل ذلك توريد وتركيب ١٠ وحدات ديزل لتوليد الطاقة بسعة ١,٦ ميجاوات لكل منها، والمعدات الكهربائية لربط المحطة بشبكة الكهرباء، وتوفير الأنظمة الكهربائية المساعدة والخزانات وأجهزة التقنية، وتشغيل وصيانة المحطة لفترة محدودة وتدريب الكوادر الفنية على تشغيلها، كما يتضمن قرض الصندوق تقديم الخدمات الهندسية ودعم وحدة تنفيذ المشروع.

مصر أهداف ووصف المشروع

اسم المشروع استكمال برنامج الملك سلمان لتنمية شبه جزيرة سيناء

مساهمة الصندوق لسنة ٢٠١٧ م	٤٣١,٢٥ مليون ريال
التاريخ المتوقع لإكمال المشروع	نهاية سنة ٢٠١٩ م
الجهة المسؤولة عن التنفيذ	وزارة التعاون الدولي

يهدف هذا المشروع إلى استكمال برنامج الملك سلمان لتنمية وتطوير شبه جزيرة سيناء في جمهورية مصر العربية، وذلك من خلال تمويل عدد من المشاريع والبرامج التنموية في عدة قطاعات، شملت الطرق والزراعة والتعليم والإسكان والتنمية الحضرية، وفي إطار هذا البرنامج مؤل الصندوق مشاريع في قطاع الطرق، واشتمل البرنامج كذلك على تمويل عدة مشاريع في قطاع الزراعة، تضمنت استصلاح واستزراع عدد من التجمعات الزراعية وتوفير المياه اللازمة لري واستصلاح الأراضي الزراعية وبناء محطة معالجة للمياه، كما اشتمل البرنامج على تمويل مشروعين في قطاع التعليم، واشتمل البرنامج كذلك على تمويل مشروعين في قطاع الإسكان والتنمية الحضرية.

رابعًا: التمويل المشترك للقروض المَوْفَّعة

ساهم الصندوق خلال سنة ٢٠١٧م في تمويل ١٤ مشروعًا وبرنامجًا تنمويًا في ١٤ دولة نامية بمشاركة ممولين آخرين، وقد بلغ مجموع إسهام الصندوق في تمويلها ١٣٤٦,٦٥ مليون ريال، وتتضح تفاصيل تمويلها في الجدول التالي:

جدول رقم (٢-١)

أ - إفريقيا	اسم المشروع	التكلفة الإجمالية (مليون ريال)	مساهمة الصندوق (مليون ريال)	الممولون الآخرون ومبلغ التمويل
النيجر	سد كنداجي (قرض إضافي)	٣٩٠٠	٣٧,٥٠	الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية ٣٠,٠٠ مليون دولار أمريكي المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا ١٠,٠٠ ملايين دولار أمريكي صندوق الأوبك للتنمية الدولية ٢٠,٠٠ مليون دولار أمريكي البنك الإفريقي للتنمية ١٤٤,٦٠ مليون دولار أمريكي البنك الإسلامي للتنمية ١٢٠,٠٠ مليون دولار أمريكي بنك غرب إفريقيا للتنمية ٦٦,٣٠ مليون دولار أمريكي صندوق أبوظبي للتنمية ١٢٢,٠٠ مليون دولار أمريكي البنك الدولي ٢٥٥,٠٠ مليون دولار أمريكي
ليبيريا	طريق انجا - سالايا	٣٥٦,٦٢	٧٥,٠٠	المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا ١٢,٠٠ مليون دولار أمريكي الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية ١٥,٥٠ مليون دولار أمريكي صندوق الأوبك للتنمية الدولية ٢٠,٠٠ مليون دولار أمريكي صندوق أبوظبي للتنمية ١٥,٠٠ مليون دولار أمريكي حكومة جمهورية ليبيريا ١٢,٦٠ مليون دولار أمريكي
تشاد	تشبيد سدود صغرى للزراعة وتربية الماشية في المناطق الريفية	١٨٧,٥٠	٩٣,٧٥	المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا ٢٠,٠٠ مليون دولار أمريكي
كينيا	مركز السرطان في مستشفى كيسي	٨٥,٥٠	٣٧,٥٠	المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا ١٠,٠٠ ملايين دولار أمريكي
مدغشقر	طريق سوانيرانا إيفونقو - فاهيب	٣١٤,٤٤	٥٢,٥٠	الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية ١٢,٨٠ مليون دولار أمريكي صندوق أبوظبي للتنمية ٣٠,٠٠ مليون دولار أمريكي صندوق الأوبك للتنمية الدولية ١٠,٠٠ ملايين دولار أمريكي المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا ١٠,٠٠ ملايين دولار أمريكي
بوركينافاسو	إنشاء طريق وايقويا - جيبو	٣٠٦,٦٠	١٣٨,٧٥	المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا ١٩,٠٠ مليون دولار أمريكي الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية ٧,٠٠ ملايين دينار كويتي
موريتانيا	الربط الكهربائي بين نواكشوط والزويرات	١٠٨٧,٥٠	٣٧٥,٠٠	الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي ٤٢,٠٠ مليون دينار كويتي صندوق أبوظبي للتنمية ٥٠,٠٠ مليون دولار أمريكي
سوازيلاند	المستشفى الوطني المرجعي في مملكة سوازيلاند	١٩١,٢٥	٣٧,٥٠	الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية ١٥,٠٠ مليون دولار أمريكي صندوق الأوبك للتنمية الدولية ١٤,٠٠ مليون دولار أمريكي المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا ١٠,٠٠ ملايين دولار أمريكي حكومة مملكة سوازيلاند ٢,٠٠ مليون دولار أمريكي
غينيا بيساو	إنشاء محطة توليد الكهرباء في بيساو	٨٣,٤٠	٤٠,٣٠	المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا ١١,٠٠ مليون دولار أمريكي حكومة دولة غينيا بيساو ٥٠٠,٠٠ ألف دولار أمريكي
مجموع إفريقيا		٦٥١٢,٨١	٨٨٧,٨٠	

ب. آسيا	اسم المشروع	التكلفة الإجمالية (مليون ريال)	مساهمة الصندوق (مليون ريال)	الممولون الآخرون ومبلغ التمويل
طاجكستان	استكمال طريق كولياب - كلايخيمب الجزئين (A&F)	٤٢٧,٥٠	١١٢,٥٠	البنك الإسلامي للتنمية ٢٠,٠٠ مليون دولار أمريكي الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية ٢٢,٠٠ مليون دولار أمريكي صندوق أبوظبي للتنمية ٢٠,٠٠ مليون دولار أمريكي صندوق الأوبك للتنمية الدولية ١٢,٠٠ مليون دولار أمريكي حكومة طاجكستان ١٠,٠٠ ملايين دولار أمريكي
قيرغيزستان	إعادة إنشاء طريق الشمال - الجنوب (الطريق البديل "بالكتشي - جلال أباد")	١٦٢,٧٥	٧٥,٠٠	البنك الإسلامي للتنمية ١٢,٠٠ مليون دولار أمريكي
أوزبكستان	إعادة تأهيل وإنشاء شبكة المياه في مدينتي كاسان ومبارك والمناطق الريفية التابعة لها	١٩٧,٦٦	٩٨,٨٥	صندوق الأوبك للتنمية الدولية ١٦,٤٠ مليون دولار أمريكي حكومة جمهورية أوزبكستان ١٠,١٨ ملايين دولار أمريكي
أفغانستان	طريق أرملك - سايزاك - قلعة نو (قرض إضافي)	١٧٤٧,٥٠	٦٠,٠٠	البنك الآسيوي للتنمية ٤٠٠,٠٠ مليون دولار أمريكي
مجموع آسيا		٢٥٣٥,٤١	٣٤٦,٣٥	

ج. مناطق أخرى	اسم المشروع	التكلفة الإجمالية (مليون ريال)	مساهمة الصندوق (مليون ريال)	الممولون الآخرون ومبلغ التمويل
ألبانيا	إعادة تأهيل طريق نهر فلورا	٢٧٠,٠٠	١١٢,٥٠	الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية ٤٠,٠٠ مليون دولار أمريكي
مجموع المناطق الأخرى		٢٧٠,٠٠	١١٢,٥٠	

الإجمالي



التكلفة الإجمالية
٩٣١٨,٢٢
(مليون ريال)

مساهمة الصندوق
١٣٤٦,٦٥
(مليون ريال)



توقيع اتفاقية قرض بين الصندوق
وجمهورية زامبيا





الفصل الثاني

النشاط التنموي التراكمي
خلال المُدَّة
١٣٩٥/١٣٩٤ - ١٤٣٨/١٤٣٩هـ
(١٩٧٥ - ٢٠١٧م)



قدم الصندوق منذ بداية نشاطه الإقراضي في سنة ١٣٩٤/١٣٩٥ هـ (١٩٧٥ م) وحتى نهاية سنة ١٤٣٨/١٤٣٩ هـ (٢٠١٧ م) ما مجموعه ٦٦٥ قرصاً تنموياً لتمويل ٦٣٥ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً، بمبلغ إجمالي مقداره ٥٥٠٤٧,٩٤ مليون ريال، في ٨٣ دولة نامية في مختلف مناطق العالم، ويتضح ذلك في الرسم التالي:

عدد الدول المستفيدة



* يعود السبب في أن عدد اتفاقيات القروض الموقعة يزيد عن عدد المشاريع والبرامج إلى حصول بعض المشاريع على أكثر من قرض.

التوزيع الجغرافي لإجمالي عدد ومبالغ مشاريع الصندوق

ترتكز السياسة التنموية للصندوق في توزيع مساعداته من الناحية الجغرافية على دعم البلدان النامية الأقل نمواً والأشد فقراً في العالم، وانطلاقاً من هذا المبدأ فقد وجه الصندوق معظم نشاطه التنموي في قارتي إفريقيا وآسيا، نظراً إلى انخفاض المستوى الاقتصادي والتنموي لبلداتها، إضافة إلى ارتفاع معدلات النمو السكاني والبطالة وانخفاض مستويات الدخل، وبذلك فقد مَوَّل الصندوق ٣٧٣ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً في ٤٦ دولة إفريقية بمبلغ إجمالي مقداره ٢٨٨٤٩,٤٦ مليون ريال، وساهم في تمويل ٢٤٢ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً في ٢٩ دولة آسيوية بمبلغ إجمالي مقداره ٢٤٦٤١,٦٧ مليون ريال، أما فيما يخص دول المناطق الأخرى فقد بلغ عدد المشاريع الممولة ٢٠ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً بمبلغ إجمالي مقداره ١٥٥٦,٨١ مليون ريال، استضافت منها ٨ دول في مناطق أخرى من العالم، ويتضح ذلك في الرسم التالي:

عدد الدول	المشاريع		البرامج		إجمالي المشاريع والبرامج		عدد الدول
	العدد	المبلغ	العدد	المبلغ	العدد	المبلغ	
٤٦	٣٤٩	٢٨١٧٧,٦٢	٢٤	٦٧١,٨٤	٣٧٣	٢٨٨٤٩,٤٦	١ إفريقيا
٢٩	٢٤٠	٢٤٣٩٩,٦٥	٢	٢٤٢,٠٢	٢٤٢	٢٤٦٤١,٦٧	٢ آسيا
٨	١٩	١٤٤٤,٣١	١	١١٢,٥٠	٢٠	١٥٥٦,٨١	٣ مناطق أخرى
٨٣	٦٠٨	٥٤٠٢١,٥٨	٢٧	١٠٢٦,٣٦	٦٣٥	٥٥٠٤٧,٩٤	الإجمالي (بملايين الريالات)

التوزيع القطاعي لإجمالي عدد ومبالغ مشاريع الصندوق

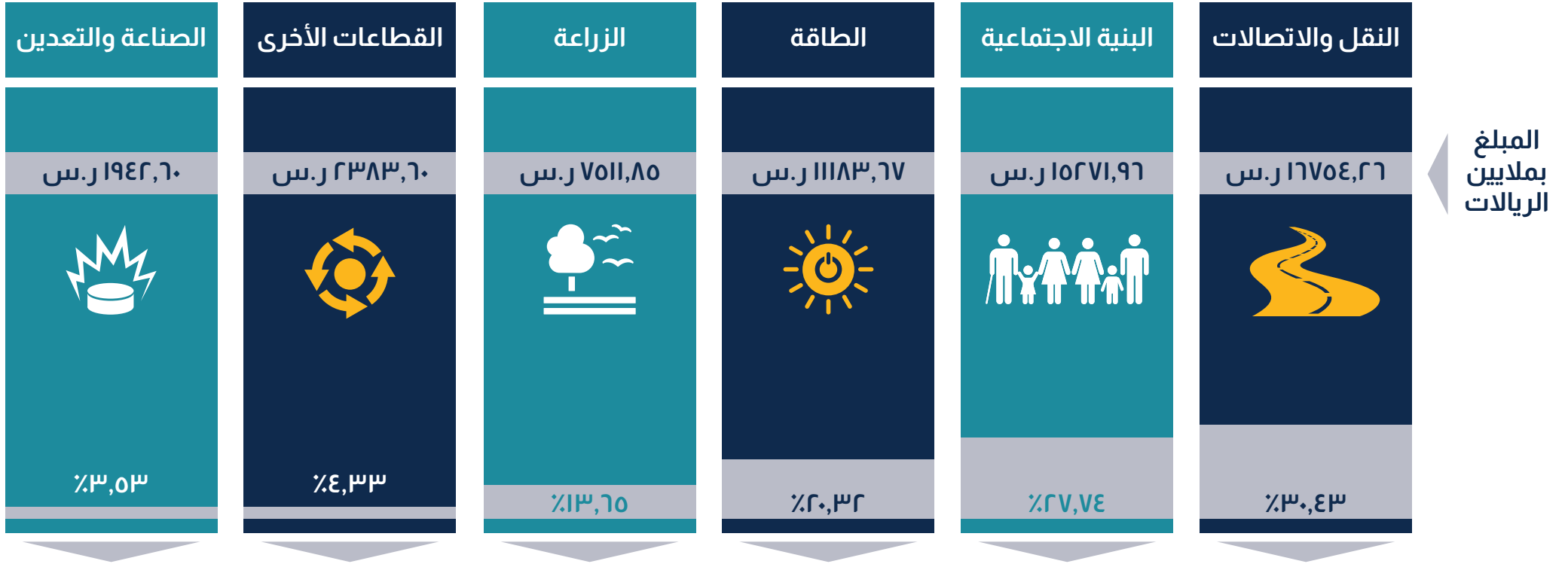
يحرص الصندوق على تقديم التمويل اللازم للمشاريع الانمائية في الدول النامية مركزاً جل اهتمامه على قطاعات البنية الأساسية والاجتماعية والزراعة والطاقة والصناعة والتعدين. ومنذ بداية نشاطه الإقراضي في منتصف السبعينيات وحتى نهاية سنة ٢٠١٧م، بلغ عدد المشاريع الممولة في قطاع النقل والاتصالات ٢١٦ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً، يليه قطاع البنية الاجتماعية بتمويل ٢٠٤ مشاريع وبرنامج تنموية، ثم قطاع الزراعة الذي بلغ عدد المشاريع الممولة فيه ٩٢ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً، فقطاع الطاقة الذي بلغ عدد مشاريعه وبرامجه التنموية الممولة ٧٠ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً، ومول الصندوق في القطاعات الأخرى ٣٥ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً، أما قطاع الصناعة والتعدين فقد بلغ عدد المشاريع الممولة ١٨ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً، ويتضح ذلك في الجدول التالي:

(بملايين الريالات)

جدول رقم (١-٢)

% من الإجمالي	الإجمالي		القطاع
	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	
٣٠,٤٣	١٦٧٥٤,٢٦	٢١٦	أ - النقل والاتصالات
٢٩,٩٣	١٦٤٧٧,٦٤	٢١٠	١ - النقل
٢٠,٦٣	١١٣٥٨,٣٥	١٥٣	- الطرق
٤,٣٣	٢٣٨٥,٩٦	١٦	- السكك الحديدية
٣,١٢	١٧١٦,٧٠	٢٢	- الموانئ البحرية
١,٨٥	١٠١٦,٦٣	١٩	- المطارات
٠,٥٠	٢٧٦,٦٢	٦	٢ - الاتصالات
١٣,٦٥	٧٥١١,٨٥	٩٢	ب - الزراعة
٢٠,٣٢	١١١٨٣,٦٧	٧٠	ت - الطاقة
٢٧,٧٤	١٥٢٧١,٩٦	٢٠٤	ث - البنية الاجتماعية
٧,٤٦	٤١٠٩,٣٦	٤٨	١ - المياه والصرف الصحي
٨,٥٨	٤٧٢٣,٠٦	٧٦	٢ - التعليم
٦,٩٩	٣٨٤٦,٤٩	٥٢	٣ - الصحة
٤,٧١	٢٥٩٣,٠٥	٢٨	٤ - الإسكان والتنمية الحضرية
٣,٥٣	١٩٤٢,٦٠	١٨	ج - الصناعة والتعدين
٤,٣٣	٢٣٨٣,٦٠	٣٥	ح - القطاعات الأخرى
١٠٠	٥٥٠٤٧,٩٤	٦٣٥	الإجمالي

التوزيع القطاعي لإجمالي مبالغ مشاريع الصندوق



التوزيع القطاعي والجغرافي لإجمالي عدد ومبالغ مشاريع الصندوق

لقد أسهم الصندوق منذ بدء نشاطه التنموي حتى نهاية سنة ٢٠١٧م في تمويل ٦٣٥ مشروعًا وبرنامجًا تنمويًا في مختلف قطاعات البنية التحتية المحددة ضمن إطار نشاطه التنموي في قارتي إفريقيا وآسيا ومناطق أخرى، شملت قطاعات النقل والاتصالات والزراعة والطاقة والبنية الاجتماعية والصناعة والتعدين والقطاعات الأخرى، منها ٣٧٣ مشروعًا وبرنامجًا تنمويًا في إفريقيا بمبلغ إجمالي مقداره ٢٨٨٤٩,٤٦ مليون ريال، و٢٤٢ مشروعًا وبرنامجًا تنمويًا في آسيا بمبلغ إجمالي مقداره ٢٤٦٤١,٦٧ مليون ريال، و٢٠ مشروعًا وبرنامجًا تنمويًا في مناطق أخرى من العالم بمبلغ إجمالي مقداره ١٥٥٦,٨١ مليون ريال، ويتضح ذلك في الجدول التالي:

(بملايين الريالات)

جدول رقم (٢-٢)

مناطق أخرى		آسيا		إفريقيا		القطاع
المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	
٥٣٥,٠٠	٨	٨٠٨٢,٧٦	٧٩	٨١٣٦,٥٠	١٢٩	أ - النقل والاتصالات
٥٣٥,٠٠	٨	٧٩٤٨,٨٣	٧٧	٧٩٩٣,٨١	١٢٥	١- النقل
٤٢٢,٤٠	٦	٥٥٩٣,٤٠	٥٣	٥٣٤٢,٥٥	٩٤	- الطرق
-	-	١٠٩٤,٨٨	٨	١٢٩١,٠٨	٨	- السكك الحديدية
١١٢,٦٠	٢	٧٤٥,٣٢	٩	٨٥٨,٧٨	١١	- الموانئ البحرية
-	-	٥١٥,٢٣	٧	٥٠١,٤٠	١٢	- المطارات
-	-	١٣٣,٩٣	٢	١٤٢,٦٩	٤	٢- الاتصالات
-	-	١٧٢٧,٨١	٢٠	٥٧٨٤,٠٤	٧٢	ب - الزراعة
١١١,٠٦	١	٦٤٥٥,٠٦	٣٩	٤٦١٧,٥٥	٣٠	ت - الطاقة
٧٧٥,٧٥	٩	٦٤٠١,١٤	٨٨	٨٠٩٥,٠٧	١٠٧	ث - البنية الاجتماعية
٤٣٩,٥٠	٥	١٢٢١,٧٨	١٧	٢٤٤٨,٠٨	٢٦	١. المياه والصرف الصحي
-	-	٢٤٨٧,١٨	٣٦	٢٢٣٥,٨٨	٤٠	٢. التعليم
١٦٨,٧٥	٢	٢٠٥٣,٥٦	٢٥	١٦٢٤,١٨	٢٥	٣. الصحة
١٦٧,٥٠	٢	٦٣٨,٦٢	١٠	١٧٨٦,٩٣	١٦	٤. الإسكان والتنمية الحضرية
-	-	٦٦٥,٣٩	٦	١٢٧٧,٢١	١٢	ج - الصناعة والتعدين
١٣٥,٠٠	٢	١٣٠٩,٥١	١٠	٩٣٩,٠٩	٢٣	ح - القطاعات الأخرى
١٥٥٦,٨١	٢٠	٢٤٦٤١,٦٧	٢٤٢	٢٨٨٤٩,٤٦	٣٧٣	الإجمالي

التوزيع الجغرافي لإجمالي عدد ومبالغ مشاريع قطاع النقل والاتصالات

إيماناً من الصندوق بما يشكله قطاع النقل والاتصالات من أهمية في اقتصاد الدول النامية، فقد تصدر هذا القطاع قائمة القطاعات المستفيدة من قروض الصندوق، إذ يمثل هذا القطاع دوراً مهماً في ربط وتنمية القطاعات الاقتصادية والاجتماعية من أجل تحقيق التنمية الشاملة، حيث بلغ عدد المشاريع التي مولها الصندوق في هذا القطاع ٢١٦ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً، مثلت ٣٤,٠٢٪ من إجمالي عدد مشاريع وبرامج الصندوق، بقيمة إجمالية بلغت ١٦٧٥٤,٢٦ مليون ريال. وقد حظيت الدول الإفريقية بالنصيب الأكبر منها، حيث بلغ عدد المشاريع الممولة فيها ١٢٩ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً، وأسهم الصندوق في هذا القطاع بتمويل ٧٩ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً في الدول الآسيوية، واستفادت مناطق أخرى من تمويل ٨ مشاريع وبرامج تنموية في هذا القطاع، ويتضح ذلك في الجدول التالي:

(بملايين الريالات)

جدول رقم (٣-٢)

الإجمالي		الاتصالات		النقل								المنطقة
				المطارات		الموانئ البحرية		السكك الحديدية		الطرق		
المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	
٨١٣٦,٥٠	١٢٩	١٤٢,٦٩	٤	٥٠١,٤٠	١٢	٨٥٨,٧٨	١١	١٢٩١,٠٨	٨	٥٣٤٢,٥٥	٩٤	إفريقيا
٨٠٨٢,٧٦	٧٩	١٣٣,٩٣	٢	٥١٥,٢٣	٧	٧٤٥,٣٢	٩	١٠٩٤,٨٨	٨	٥٥٩٣,٤٠	٥٣	آسيا
٥٣٥,٠٠	٨	-	-	-	-	١١٢,٦٠	٢	-	-	٤٢٢,٤٠	٦	مناطق أخرى
١٦٧٥٤,٢٦	٢١٦	٢٧٦,٦٢	٦	١٠١٦,٦٣	١٩	١٧١٦,٧٠	٢٢	٢٣٨٥,٩٦	١٦	١١٣٥٨,٣٥	١٥٣	الإجمالي

التوزيع الجغرافي لإجمالي عدد ومبالغ مشاريع قطاع البنية الاجتماعية

يشتمل قطاع البنية الاجتماعية على مشاريع المياه والصرف الصحي والتعليم والصحة والإسكان والتنمية الحضرية، وبما أن هذا القطاع مرتبط ارتباطاً وثيقاً بزيادة الكفاءة الإنتاجية للإنسان وتحسين مستوى المعيشة والصحة، فقد بلغ عدد المشاريع التي مولها الصندوق في هذا القطاع ٢٠٤ مشاريع وبرامج تنموية شكلت ٣٢,١٣% من إجمالي عدد مشاريع وبرامج الصندوق، بقيمة إجمالية بلغت ١٥٢٧١,٩٦ مليون ريال، منها ١٠٧ مشاريع وبرامج تنموية في القارة الإفريقية، و٨٨ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً في القارة الآسيوية، و٩ مشاريع وبرامج تنموية في مناطق أخرى من العالم، ويتضح ذلك في الجدول التالي:

(بملايين الريالات)

جدول رقم (٤-٢)

الإجمالي		البنية الاجتماعية								المنطقة
		الإسكان والتنمية الحضرية		الصحة		التعليم		المياه والصرف الصحي		
المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	
٨٠٩٥,٠٧	١٠٧	١٧٨٦,٩٣	١٦	١٦٢٤,١٨	٢٥	٢٢٣٥,٨٨	٤٠	٢٤٤٨,٠٨	٢٦	إفريقيا
٦٤٠١,١٤	٨٨	٦٣٨,٦٢	١٠	٢٠٥٣,٥٦	٢٥	٢٤٨٧,١٨	٣٦	١٢٢١,٧٨	١٧	آسيا
٧٧٥,٧٥	٩	١٦٧,٥٠	٢	١٦٨,٧٥	٢	-	-	٤٣٩,٥٠	٥	مناطق أخرى
١٥٢٧١,٩٦	٢٠٤	٢٥٩٣,٠٥	٢٨	٣٨٤٦,٤٩	٥٢	٤٧٢٣,٠٦	٧٦	٤١٠٩,٣٦	٤٨	الإجمالي

التوزيع الجغرافي لإجمالي عدد ومبالغ مشاريع باقي القطاعات

خصص الصندوق جزءاً من مساهماته لدعم القطاعات الاقتصادية الإنتاجية والمتمثلة في قطاع الزراعة وقطاع الطاقة وقطاع الصناعة والتعدين والقطاعات الأخرى، إذ بلغ عدد المشاريع والبرامج التنموية التي مولها الصندوق في قطاع الزراعة ٩٢ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً، شكلت ١٤,٤٩% من إجمالي عدد مشاريع وبرامج الصندوق، بقيمة إجمالية بلغت ٧٥١١,٨٥ مليون ريال، منها ٧٢ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً في القارة الإفريقية و٢٠ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً في القارة الآسيوية. وبلغ عدد المشاريع والبرامج التنموية التي مولها الصندوق في قطاع الطاقة ٧٠ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً، شكلت ١١,٠٢% من إجمالي عدد مشاريع وبرامج الصندوق، بقيمة إجمالية بلغت ١١١٨٣,٦٧ مليون ريال، منها ٣٠ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً في القارة الإفريقية و٣٩ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً في القارة الآسيوية ومشروعاً واحداً في مناطق أخرى من العالم.

أما في قطاع الصناعة والتعدين فقد مول الصندوق ١٨ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً، شكلت ٢,٨٣% من إجمالي عدد مشاريع وبرامج الصندوق، بقيمة إجمالية وصلت إلى ١٩٤٢,٦٠ مليون ريال، منها ١٢ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً في القارة الإفريقية و٦ مشاريع وبرامج تنموية في القارة الآسيوية، أما القطاعات الأخرى فقد استفادت من تمويل ٣٥ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً، شكلت ٥,٥١% من إجمالي عدد مشاريع وبرامج الصندوق، بقيمة إجمالية بلغت ٢٣٨٣,٦٠ مليون ريال، منها ٢٣ مشروعاً وبرنامجاً تنموياً في القارة الإفريقية و١٠ مشاريع وبرامج تنموية في القارة الآسيوية ومشروعان تنمويان في مناطق أخرى من العالم، ويتضح ذلك في الجدول التالي:

(بملايين الريالات)

جدول رقم (٥-٢)

المنطقة	الزراعة		الطاقة		الصناعة والتعدين		القطاعات الأخرى	
	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ
إفريقيا	٧٢	٥٧٨٤,٠٤	٣٠	٤٦١٧,٥٥	١٢	١٢٧٧,٢١	٢٣	٩٣٩,٠٩
آسيا	٢٠	١٧٢٧,٨١	٣٩	٦٤٥٥,٠٦	٦	٦٦٥,٣٩	١٠	١٣٠٩,٥١
مناطق أخرى	-	-	١	١١١,٠٦	-	-	٢	١٣٥,٠٠
الإجمالي	٩٢	٧٥١١,٨٥	٧٠	١١١٨٣,٦٧	١٨	١٩٤٢,٦٠	٣٥	٢٣٨٣,٦٠

إجمالي التمويل المشترك

تكمن أهمية التمويل المشترك الذي يعني اشتراك الصندوق مع أكثر من جهة تنموية في تمويل مشروع معين في قدرته على توفير التمويل اللازم للمشاريع الكبيرة التي قد لا تتحقق بمجهود مؤسسة تمويلية واحدة أو الدولة المستفيدة مما يساعد على تنفيذ خطة المشروع في الوقت المحدد، وقد حرص الصندوق منذ بداية نشاطه الإقراضي على تمويل بعض تلك المشاريع بالمشاركة مع المؤسسات التمويلية الوطنية والإقليمية والدولية وخصوصاً الكبرى التي تحظى عادةً باهتمام مشترك من الجميع، وعلى ضوء ذلك بلغ عدد اتفاقيات الصندوق الإقراضية التي تمت في إطار التمويل المشترك للمشاريع مع المؤسسات التنموية الأخرى حتى نهاية سنة ٢٠١٧م ما مجموعه ٤٠٠ اتفاقية قرض من إجمالي عدد الاتفاقيات الموقعة، وصل إجمالي مبالغها إلى حوالي ٣٢٩٥٢,٦٥ مليون ريال شكّلت ٥٩,٨٦% من إجمالي مبالغ القروض الموقعة، ويتضح ذلك في الجدول التالي:

جدول رقم (٦-٢)

(بملايين الريالات)

المنطقة	القروض الموقعة		القروض الممولة تمويلًا مشتركًا		نسبة مبالغ القروض الممولة تمويلًا مشتركًا من مبالغ القروض الموقعة لكل منطقة
	العدد	المبلغ	العدد	المبلغ	
إفريقيا	٣٩٢	٢٨٨٤٩,٤٥	٢٦٧	١٨٦٠٧,٧٣	٦٤,٥٠
آسيا	٢٥٣	٢٤٦٤١,٦٨	١٢٤	١٣٧٠٦,٠٧	٥٥,٦٢
مناطق أخرى	٢٠	١٥٥٦,٨١	٩	٦٣٨,٨٥	٤١,٠٣
الإجمالي	٦٦٥	٥٥.٤٧,٩٤	٤٠٠	٣٢٩٥٢,٦٥	٥٩,٨٦

المسحوبات التراكمية

تُمثل المسحوبات التراكمية إجمالي المبالغ التي تم سحبها من المخصصات المالية للقروض الموقعة، وعلى ضوء ذلك يسعى الصندوق إلى إيجاد تناسب بين الاحتياجات الفعلية للمشاريع والمبالغ المخصصة لها من الناحية الزمنية، ويحرص على أن يتم السحب من حصيلة القروض حسب البرامج الزمنية المقررة لها حتى يتم تنفيذها في الوقت المناسب، وقد بلغ إجمالي المسحوبات التراكمية من مبالغ القروض التي قدمها الصندوق منذ بداية نشاطه الإقراضي وحتى نهاية سنة ٢٠١٧ م ما مجموعه ٣٩٢٠٠,٤٧ مليون ريال مثلت ما نسبته ٧١,٢١% من إجمالي مبالغ القروض التراكمية الموقعة، ويتضح ذلك في الجدول التالي:

(بملايين الريالات)

جدول رقم (٧-٢)

نسبة المسحوبات من إجمالي مبالغ القروض الموقعة لكل منطقة	المسحوبات		القروض الموقعة		عدد الدول	المنطقة
	المبلغ	العدد	المبلغ	العدد		
٧٢,٤٧	٢٠٩٠٧,٦٢	٣٥٧	٢٨٨٤٩,٤٦	٣٩٢	٤٦	إفريقيا
٧٠,٣٩	١٧٣٤٥,٩٢	٢٢٦	٢٤٦٤١,٦٧	٢٥٣	٢٩	آسيا
٦٠,٨٢	٩٤٦,٩٣	١٦	١٥٥٦,٨١	٢٠	٨	مناطق أخرى
٧١,٢١	٣٩٢٠٠,٤٧	٥٩٩	٥٥٠٤٧,٩٤	٦٦٥	٨٣	الإجمالي



مشروع تحت الضوء

جهود الصندوق في فك العزلة عن بعض الدول الإفريقية الجبسية

المقدمة:

تعاني عدد من الدول الإفريقية من العزلة بسبب موقعها الجغرافي الذي لا يربطها بالعالم الخارجي لعدم وجود أي منافذ بحرية تصلها مع بقية دول العالم، وتفرض طبيعة الموقع الجغرافي الجبسي تحديات اقتصادية واجتماعية كونها بعيدة عن الأسواق الرئيسية في العالم، ويساهم هذا البعد بدوره في جعل تكاليف النقل والتجارة مرتفعة، فضلاً عن عزلها ومنعها من جني فوائد العولمة، ومن ثم تصبح صادراتها أقل قدرة على المنافسة ووارداتها تكون مكلفة للغاية، حيث تشير بعض الدراسات إلى أن تكاليف النقل في الدول الإفريقية الجبسية بلغت حوالي ٧٧% من قيمة صادراتها. وتواجه البلدان الإفريقية الجبسية أيضاً تحدياً آخر يتمثل في طول المسافة بين المدن والأقاليم في داخل البلد وخارجه، إلى جانب أنها تعاني من التكلفة العالية للنقل البري داخل أراضيها، ولا تقتصر معاناة الدول الإفريقية الجبسية على طول المسافة فقط، بل تتعداها إلى وجود تحديات أخرى تتبع من الاعتماد على المرور العابر للبلدان المجاورة والتي تعاني من ضعف بنيتها التحتية، وتواجه نقصاً في هذا المجال لكونها هي الأخرى من البلدان النامية. كما تواجه البلدان الإفريقية الجبسية تحدياً آخر يتمثل في طول الفترة المستغرقة في عملية النقل والوصول إلى الموانئ البحرية للبلدان المجاورة إذ تصل مدة التأخير من ٣٤ إلى ٤٠ يوماً مما يعيق تجارة المنتجات والمحاصيل الزراعية سريعة التلف.

وتلعب مشاريع الطرق دوراً محورياً في فك عزلتها وتعزيز عملية النقل سواء في داخل الدولة الحبيسة أو ربطها بالدول المجاورة المطلة على المنافذ البحرية وربط مناطق الإنتاج بمناطق الاستهلاك لتعزيز التبادل التجاري وصولاً إلى التنمية الاقتصادية الشاملة والمستدامة، بالإضافة إلى تسهيل عملية الوصول إلى كافة الخدمات الاجتماعية. وفي ظل مساندة البلدان الإفريقية الحبيسة في فك عزلتها وتعزيز جهودها في عملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية، فقد ساهم الصندوق في تمويل عدد من مشاريع الطرق الداخلية والخارجية في كل من بوركينا فاسو والنيجر ومالي وتشاد وربطها بالموانئ البحرية في جمهوريتي غانا وموريتانيا، مما كان له أثر في المساهمة في عملية فك العزلة عن تلك الدول، وفيما يلي نلقي الضوء على جهود الصندوق في دعم مشاريع الطرق في تلك الدول:

أولاً: مشاريع الطرق في جمهورية بوركينا فاسو:

• طريق بوبو ديولاسو - حدود مالي (التنمية المتكاملة للجزء الجنوبي):
يهدف هذا المشروع إلى فك العزلة عن المنطقة الجنوبية الغربية من جمهورية بوركينا فاسو، وذلك من خلال إنشاء طريق مسفلت بطول ١٣٠,٨ كيلومتراً وبعرض ٧ أمتار ليصل مدينة بوبو ديولاسو في بوركينا فاسو بحدود جمهورية مالي مروراً بمدينة أورودارا. كما يهدف المشروع إلى زيادة إمكانيات الإنتاج والتسويق الزراعي فيها، والمساهمة في استكمال الطريق السريع العابري لغرب القارة الإفريقية الذي يربط عاصمة جمهورية السنغال داكار بعاصمة تشاد انجامينا، وبلغت التكاليف الإجمالية للمشروع ١٢٦ مليون ريال، وبلغت مساهمة الصندوق في هذا المشروع ٣٠ مليون ريال.

• طريق با - دانو - حدود ساحل العاج:
يهدف هذا المشروع إلى فك العزلة عن المناطق الجنوبية الغربية لجمهورية بوركينا فاسو، لدعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية في البلاد، وذلك لتلبية الطلب الحالي والمستقبلي على النقل البري وتعزيز استخدام الطرق بكفاءة وأمان في مختلف فصول السنة. ويأتي ذلك من خلال تشييد طريق مسفلت بطول ٢٣٢ كيلومتراً يربط قرية "با" الواقعة جنوب غرب البلاد مع الحدود الشمالية لجمهورية كوت دي فوار ساحل العاج "سابقاً" ذات المنفذ البحري، وبلغت التكاليف الإجمالية لهذا المشروع ٢٠٣ ملايين ريال، وبلغت مساهمة الصندوق لهذا المشروع ٣٧,٥٠ مليون ريال.



• طريق يجيريسو - ديبوجو:

يهدف هذا المشروع إلى تسهيل حركة نقل البضائع والمركبات من وإلى المناطق الجنوبية والمناطق الغربية من جمهورية بوركينا فاسو وتسهيل الوصول إلى الموانئ الغافية، والعمل على تطوير المدن والقرى لهذه المناطق وتنميتها اقتصادياً واجتماعياً، والمساهمة في تعزيز وتنمية التبادلات التجارية بين كل من بوركينا فاسو والدول المجاورة، وخاصة غانا ومالي وذلك من خلال إنشاء وسفلة طريق بطول ١٢٥ كيلومتراً، متضمناً ذلك وصلة طريق هاميلي المقدر طولها بنحو ٦ كيلومترات وبعرض ٧ أمتار مع أكتاف جانبية بعرض ١ متر لكل جانب مع تشييد منشآت لتصريف المياه ووضع إرشادات السلامة والإشارات المرورية والأعمال المكملة لها، وبلغت التكاليف الإجمالية للمشروع ٢٢٥ مليون ريال، وبلغت مساهمة الصندوق لهذا المشروع ٣٧,٥٠ مليون ريال.

• طريق كودوجو - ديدوجو:

يهدف هذا المشروع إلى فك العزلة عن المناطق الواقعة في الوسط الغربي لجمهورية بوركينا فاسو، وتسهيل عملية حركة نقل البضائع والمركبات وتطوير المدن والقرى في هذه المناطق وتنميتها اقتصادياً واجتماعياً، والمساهمة في تنمية التبادلات التجارية بين بوركينا فاسو وجمهورية مالي من خلال ربط طريق "كودوجو - ديدوجو" مع محور آخر يربط بين بوركينا فاسو وحدود مالي، وذلك بإنشاء وسفلة طريق بطول ١٣٠ كيلومتراً وبعرض ٧ أمتار مع أكتاف جانبية بعرض ١,٥ متر لكل جانب مع بناء ثلاثة جسور وإقامة منشآت لتصريف المياه وإرشادات السلامة والإشارات المرورية والأعمال المكملة لها، وبلغت التكاليف الإجمالية للمشروع بحوالي ٢٤٤,٢٠ مليون ريال، وبلغت مساهمة الصندوق لهذا المشروع ٤٥ مليون ريال.

• إنشاء طريق وايقويا - جيبو:

يهدف هذا المشروع إلى دعم وتعزيز شبكة قطاع النقل والمواصلات في المناطق الشمالية من جمهورية بوركينا فاسو، وربطها بشبكة الطرق الدولية المجاورة لحدود جمهورية مالي. ويأتي هذا المشروع ضمن إطار الاستراتيجية الوطنية لتنمية قطاع المواصلات وتعزيز البنى التحتية للطرق، كما يهدف المشروع إلى فك عزلة المناطق التي تمتلك إمكانات مهمة فيما يتعلق بالإنتاج الزراعي والرعي والثروة المعدنية والمناجم وتعزيز قطاع السياحة، وتوفير هيكلية جيدة لشبكة الطرق الوطنية يساعدها على لعب دورها بشكل كامل في تنمية البلاد، وكذلك فيما يتعلق بالتبادلات بين الأقاليم البوركينية والخارجية، وتقليل تكاليف استغلال المركبات ووقت نقل البضائع والأشخاص، ورفع مستوى الأمن لمستخدمي الطرق، وتأمين الوصول الإداري إلى المراكز الرئيسية للمناطق الإدارية، وتسهيل عملية الانتقال من القرى إلى المراكز الحضرية. ويتكون المشروع من إنشاء طريق مسفلت بطول ١١٥ كيلومتراً ينطلق من مدينة "وايقويا" ويعبر مدينة "تيتاو" وينتهي بمدينة "جيبو" بمسارين وبعرض ٧ أمتار وأكتاف جانبية بعرض ١,٥ متر لكل جانب في المناطق المفتوحة وبعرض ٨ أمتار وأكتاف جانبية بعرض ٢ متر لكل جانب في المدن التي يمر بها الطريق، وتقدر التكلفة الإجمالية للمشروع بحوالي ٣٠٦,٦٠ ملايين ريال، وبلغ إجمالي تمويل الصندوق لهذا المشروع بحوالي ١٣٨,٧٥ مليون ريال.

ثانياً: مشاريع الطرق في جمهورية النيجر:

• طريق نيامي - باليارا - فلينجي:

يهدف هذا المشروع إلى دعم قطاع النقل والمواصلات في المناطق الواقعة في جنوبي غرب النيجر، والمساهمة في فك العزلة عنها وذلك عبر تشييد طريق مرصوف يبلغ طوله ١٨٠,٤٠ كيلومتراً من نيامي إلى فلينجي. ويتكون المشروع من قسمين، القسم الأول الذي يربط بين نيامي وباليارا بطول ٩٧,٨ كيلومتراً، والقسم الثاني الذي يربط بين باليارا وفلينجي بطول ٨٢,٦ كيلومتراً وبعرض ٧ أمتار مع أكتاف جانبية بعرض ١,٥ متر لكل جانب، بتكلفة إجمالية بلغت ١٤٢ مليون ريال، وبلغت مساهمة الصندوق لهذا المشروع ٧١ مليون ريال.

• طريق مارجو - فالي - كولو - جايا:

يهدف هذا المشروع إلى تعزيز شبكة الطرق في جمهورية النيجر، وذلك بإنشاء طريق ترابي يبلغ طوله ١٩٠ كيلومتراً، وبعرض ٥ أمتار مع أكتاف جانبية بعرض ١ متر لكل جانب، حيث يربط بين كل من "مارجو - فالي - كولو - جايا" بما في ذلك إنشاء طريقين فرعيين إلى كل من "بومبا وتارا"، وبلغت التكاليف الإجمالية للمشروع ٥١,٧٦ مليون ريال، وساهم الصندوق فيه بمبلغ ٢٥,٨٨ مليون ريال.

• طريق زندر - أجادز:

يهدف هذا المشروع إلى فك العزلة عن جمهورية النيجر وربطها بالموانئ والطرق الدولية في الدول المجاورة، وذلك من خلال تشييد طريق معبد جديد "بدلاً من الطريق الحالي الذي أصبح معدوم الفائدة تقريباً" والذي يربط من خلاله بين مدينة زندر العاصمة التجارية الواقعة في جنوب البلاد، ومدينة اجادز المركز الرعي الواقع في منتصف المسافة بين زندر والحدود الجزائرية. ويبلغ طول



الطريق الجديد حوالي ٤٢٤ كيلومتراً وبعرض ٧ أمتار مع أكتاف جانبية بعرض ١,٥ متر لكل جانب. ويعتبر هذا الطريق جزءاً من الطريق الدولي عابر الصحراء الممتد من ميناء الجزائر شمالاً حتى ميناء لاغوس في نيجيريا جنوباً. وقد كان لهذا المشروع دور في ربط عدد كبير من القرى والمناطق الريفية بشبكة الطرق الوطنية وتسهيل مبادلة البضائع وتعزيز التبادلات التجارية ما بين المناطق الريفية والمناطق الزراعية، وتعزيز العلاقات الاقتصادية مع الأجزاء الشمالية من نيجيريا، وقدرت التكاليف الإجمالية للمشروع بحوالي ٣٧٥ مليون ريال، وساهم الصندوق بمبلغ ٣٥ مليون ريال.

ثالثاً: مشاريع الطرق في جمهورية مالي:

• طريق سفاري - جاو:

يهدف هذا المشروع إلى فك العزلة عن مناطق جاو وكيدال وصولاً إلى تمبكتوا، والحد من الهجرة إلى المناطق الحضرية وتحسين ظروف حياة السكان، كما يساهم الطريق في تسهيل نقل المحاصيل الزراعية، ويمثل هذا الطريق محور الربط الاستراتيجي للبنية التحتية لجمهورية مالي، ويمثل أيضاً الطريق الدولي الممتد إلى الشمال والشمال الشرقي من البلاد. ويتضمن المشروع إنشاء طريق مسفلت بطول ٥٧٠ كيلومتراً وبعرض ٦ أمتار مع أكتاف جانبية بعرض ١,٥ متر لكل جانب، بالإضافة إلى تشييد ثلاثة جسور من الخرسانة، طول الجسر الأول والثاني ٣٠ متراً لكل منهما، ويبلغ طول الجسر الثالث ٤٥ متراً، وتقدر التكلفة الإجمالية للمشروع بحوالي ٤٣٥,٧٥ مليون ريال، وقد ساهم الصندوق في هذا المشروع بقرضين، الأول بمبلغ ٣٣,٣٥ مليون ريال، والقرض الثاني بمبلغ ١٦,٥٨ مليون ريال.

• الجسر الثاني في باماكو:

يهدف هذا المشروع إلى تشييد جسر ثانٍ يعبر نهر النيجر الذي يقسم المدينة إلى شطرين في العاصمة باماكو، لتسهيل حركة مرور الأفراد والبضائع، ويأتي تشييد هذا الجسر في ظل عدم كفاءة الجسور القائمة حالياً، الذي لم يعد - ومنذ عهد بعيد - يفي بمتطلبات سكان المدينة، الذين باتوا يعانون من أزمة حادة في حركة عبور النهر وخاصة في ساعات الازدحام وعند وقوع الحوادث على الجسر

أوفي الطرق المؤدية إليه. ويبلغ طول الجسر الجديد ٧٧٠ متراً ويعرض ٢٤ متراً يخدم حركة المرور في كلا الاتجاهين. ويتكون كل اتجاه من مسار للسيارات وآخر للدراجات وثالث للمشاة، وقدرت التكاليف الإجمالية للمشروع بحوالي ١٤٠ مليون ريال، وبلغت مساهمة الصندوق ٦٧,٣٧ مليون ريال.

• وصلات الطرق الداخلية في باماكو:

يهدف هذا المشروع إلى تحسين وضع شبكة الطرق الداخلية في منطقة باماكو بجمهورية مالي وحل أزمات المرور الحادة التي تحصل في ساعات الذروة للعبور من أحد اطراف المنطقة لطرفها الآخر، وذلك من خلال إعادة رصف وسفلتة وتحسين مواصفات عدد من وصلات الطرق الهامة فيها. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية الخاصة بإنشاء ٦ وصلات طرق يبلغ إجمالي أطوالها ٣٩ كيلومتراً، وبلغت التكاليف الإجمالية للمشروع حوالي ١٤٤,٤٠ مليون ريال، ساهم الصندوق فيه بمبلغ ٥٠,٥١ مليون ريال.

• طريق كاي - بافولابي:

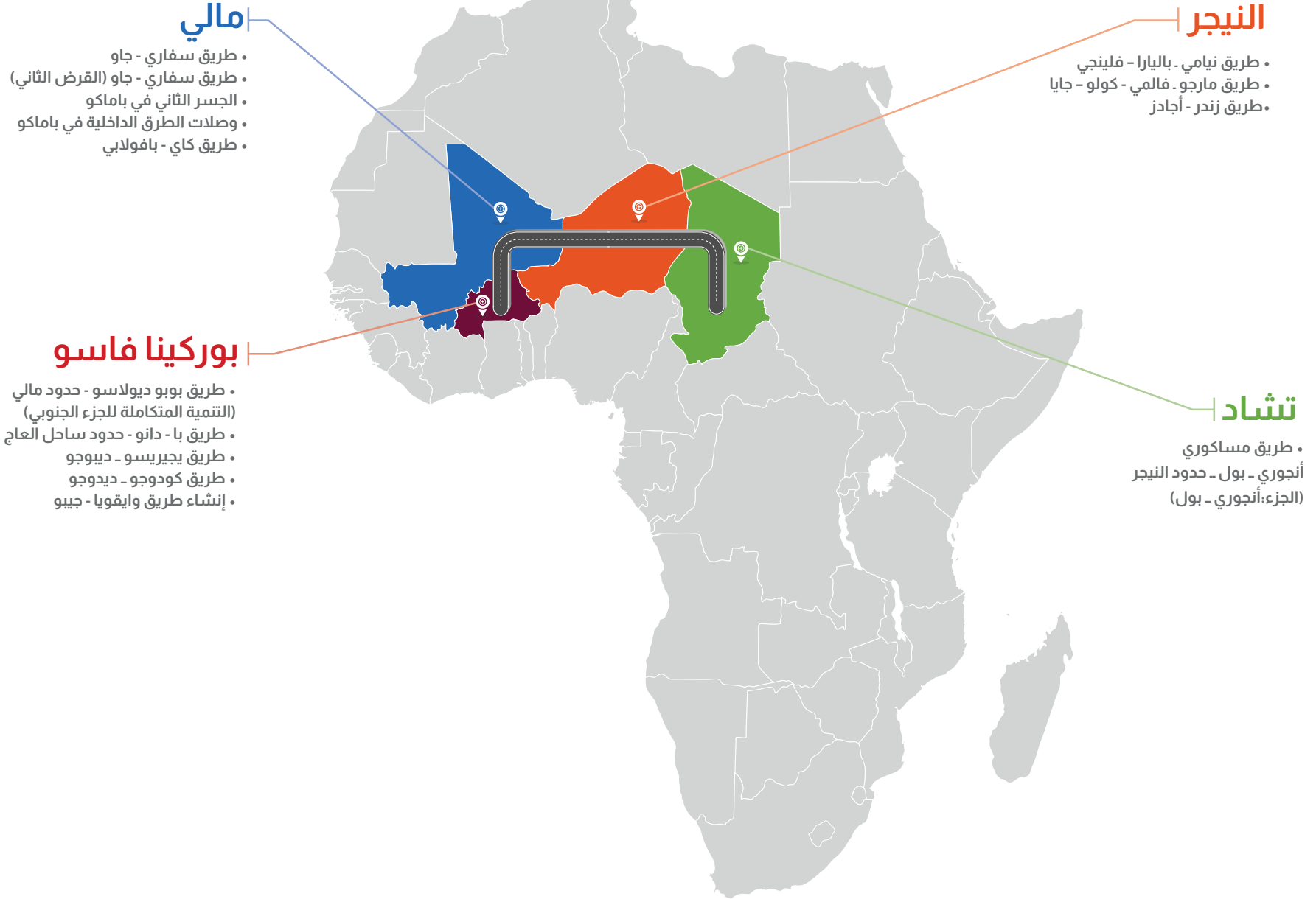
يهدف هذا المشروع إلى فك عزلة المنطقة الجنوبية الغربية من جمهورية مالي، وتسهيل نقل المنتجات الزراعية والمعادن التي تنتجها المنطقة، وإلى تشجيع التبادل التجاري محلياً وإقليمياً مع الدول المجاورة، كما يهدف المشروع إلى دعم وتعزيز وتكامل شبكة الطرق في البلاد. ويتكون المشروع من الأعمال المدنية والخدمات الهندسية والاستشارية اللازمة لتشييد طريق مسفلت يصل مدينة كاي بمدينة بافولابي مروراً بمدينة ديامو بطول ١٥٠ كيلومتراً، ويعرض ٧ أمتار، مع رصف للأكتاف بعرض ١,٥ متر لكل جانب، ويتكون الطريق من جانبيين باستخدام نفس المسلك الترابي القائم، مع تجهيز الطريق بمستلزمات إرشادات السلامة وتصريف المياه. ويتضمن المشروع أيضاً تشييد جسر جديد لعبور نهر السنغال عند مدينة بافولابي بطول ٨٠٠ متر، وقدرت التكاليف الإجمالية للمشروع بحوالي ١٨٤ مليون ريال، ساهم الصندوق فيه بمبلغ ٣٥ مليون ريال.

رابعاً: مشاريع الطرق في جمهورية تشاد:

• طريق مساكوري - أنجوري - بول - حدود النيجر (الجزء: أنجوري - بول):

يهدف هذا المشروع إلى فك العزلة عن المناطق الشمالية بصفة عامة والقرى والتجمعات المتاخمة لبحيرة تشاد بصفة خاصة، والإسهام في تعزيز التكامل الاقتصادي الإقليمي عبر الطريق الدولي العابر للصحراء، لربط أربع دول وهي تشاد والنيجر ومالي ونيجيريا بالبلدان الواقعة في شمال إفريقيا، وذلك من خلال تعبيد الطريق الرئيسي الرابط بين مدينتي أنجوري وبول. ويعتبر هذا الطريق أحد أجزاء الطريق الرابط بين مدينتي مساكوري في وسط البلاد وحدود جمهورية النيجر الذي يبلغ طوله ٤١٦ كيلومتراً، كما يعتبر هذا الطريق أحد أهم محاور تطوير شبكة الطرق الوطنية في البلاد، ويبلغ طول طريق "أنجوري - بول" ٦٠ كيلومتراً، وهو الجزء الأول من طريق "أنجوري - بول - الحدود النيجيرية" الذي يبلغ طوله ٩٩ كيلومتراً. وستساهم حكومة جمهورية تشاد بتمويل الجزء الثاني من الطريق "بول - الحدود النيجيرية" بطول ٣٩ كيلومتراً، وتقدر التكلفة الإجمالية للمشروع بحوالي ٢٩٧,٦٠ مليون ريال، ساهم الصندوق فيه بمبلغ ٩٣,٧٥ مليون ريال.

خريطة مشروع تحت الضوء:





توقيع على اتفاقية
قرض بين الصندوق
وجمهورية فيتنام





الفصل الثالث

نشاط الصندوق
في مجال تمويل وضمان
الصادرات الوطنية



نشاط برنامج الصادرات السعودية لسنة ٢٠١٧م

يهدف برنامج الصادرات السعودية إلى تنويع وتنمية الصادرات الوطنية غير النفطية، وزيادة قدرتها التنافسية، وإعطاء المصدرين السعوديين الثقة في الدخول إلى أسواق جديدة، والتعامل مع البنوك التجارية الوطنية في عمليات تقديم تسهيلات الائتمان والضمان للمصدر السعودي والمنتج الوطني. ويسعى البرنامج إلى تحقيق تلك الأهداف من خلال تقديم التمويل والضمان للصادرات الوطنية.

ويغطي هذا الجزء من التقرير نشاط البرنامج للسنة المالية ١٤٣٨/١٤٣٩ هـ (٢٠١٧م) في تمويل وضمان الصادرات الوطنية، وكذلك نشاطه في عملية التسويق للخدمات التي يقدمها وزيادة تعريف المصدر السعودي بتلك الخدمات.

أولاً. تمويل الصادرات

تهدف خدمة تمويل الصادرات إلى تأمين التمويل اللازم للمصدرين والمستوردين للسلع والخدمات الوطنية، وقد تلقى برنامج الصادرات السعودية مجموعة من طلبات التمويل لعمليات تصديرية لسلع وطنية خلال العام المالي ١٤٣٨/١٤٣٩ هـ (٢٠١٧م)، وقد اعتمد الصندوق منها تمويل ٦ عمليات تصديرية لسلع غير نفطية بقيمة إجمالية بلغت حوالي ١٣٣٠ مليون ريال سعودي.

وبذلك ترتفع عمليات تمويل الصادرات الوطنية غير النفطية التي اعتمدها الصندوق منذ انطلاق نشاط البرنامج لتصل إلى ٢٤٤ عملية بقيمة إجمالية بلغت ٣١٣١٠ ملايين ريال، كان منها ١٦٩ عملية تمويل مباشر بقيمة ٢٧٠٦٠ مليون ريال، و ٧٥ خط تمويل بقيمة ٤٢٥٠ مليون ريال، وبعد إلغاء وخفض مبالغ ٨٠ عملية تمويل بقيمة ٢٦١٠ ملايين ريال لأسباب متنوعة، أصبح إجمالي عدد طلبات تمويل الصادرات المعتمدة ١٦٨ طلباً بقيمة إجمالية مقدارها ٢٨٧٠٠ مليون ريال، منها ٢٥١٠٠ مليون ريال لتمويل ١١٦ عملية مباشرة و ٣٦٠٠ مليون ريال لفتح ٥٢ خط تمويل في ١٤ دولة.

وقد شملت العمليات المعتمدة خلال هذا العام تصدير أسمدة، أسمدة يوريا، بتروكيماويات، أنابيب، ومواد متنوعة، إلى كل من تونس وتركمانستان والأرجنتين، كما تضمنت العمليات المعتمدة فتح خطي تمويل لتصدير سلع وخدمات وطنية مع بنوك خارجية في كل من تركيا وزامبيا.



توقيع سعادة مدير عام برنامج
الصادرات اتصافية تمويل صادرات
وطنية لصالح تونس



عمليات التمويل المعتمدة خلال سنة ٢٠١٧م

م	السلعة/الخدمة	المستفيد - الدولة	المبلغ (بالريال السعودي)	المُصدّر	المستورد
١	متنوع	حكومة جمهورية تونس - تونس	٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	متنوع	حكومة جمهورية تونس
٢	أنابيب	حكومة جمهورية تركمانستان - تركمانستان	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	متنوع	حكومة جمهورية تركمانستان
٣	بتروكيماويات	الشركة الوطنية للبتروكيماويات - السعودية	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	الشركة الوطنية للبتروكيماويات	متنوع
٤	أسمدة يوريا	حكومة جمهورية الأرجنتين - الأرجنتين	٢٢٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	متنوع	حكومة جمهورية الأرجنتين
٥	خط تمويل	بنك زامبيا للتنمية - زامبيا	١٨,٧٥٠,٠٠٠,٠٠	متنوع	متنوع
٦	خط تمويل	بنك فاكيف - تركيا	٣٧,٥٠٠,٠٠٠,٠٠	متنوع	متنوع
الإجمالي			١,٣٣١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠		

عمليات التمويل الموقعة خلال سنة ٢٠١٧م

م	السلعة/الخدمة	المستفيد - الدولة	المبلغ (بالريال السعودي)	المُصدّر	المستورد
١	خط تمويل	بنك عوده - تركيا	٧٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	متنوع	متنوع
٢	مواد بناء	شركة عصام للتنمية - المملكة المغربية	٧,٥٠٠,٠٠٠,٠٠	متنوع	شركة عصام للتنمية
٣	متنوع	حكومة جمهورية تونس - تونس	٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	متنوع	حكومة جمهورية تونس
٤	بتروكيماويات	الشركة الوطنية للبتروكيماويات - السعودية	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	الشركة الوطنية للبتروكيماويات	متنوع
٥	أنابيب	حكومة جمهورية تركمانستان - تركمانستان	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	متنوع	حكومة جمهورية تركمانستان
الإجمالي			١,١٣٢,٥٠٠,٠٠٠,٠٠		

عمليات التمويل المعتمدة حسب الدول حتى نهاية سنة ٢٠١٧م

م	الدولة	عدد العمليات	النسبة	المبلغ (بالريال السعودي)	النسبة
١	الأردن	٦	٣,٥٧	١٦٥,٠٣٧,٥٠٠,٠٠	٠,٥٧
٢	الإمارات	٦	٣,٥٧	٣٩٣,٥٦٨,٨٥٠,٠٠	١,٣٧
٣	السعودية	١٢	٧,١٤	١,٤٦٩,٣٤٠,٠٠٠,٠٠	٥,١٢
٤	السنگال	٢	١,١٩	٤١٢,٥٠٠,٠٠٠,٠٠	١,٤٤
٥	السودان	٥٥	٣٢,٧٤	٢,٤٥٢,٢٧٩,٨٤٠,٠٠	٨,٥٤
٦	سيشل	١	٠,٦٠	١٨,٧٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٧
٧	الولايات المتحدة	٢	١,١٩	٣٧,٧٩٦,٨٥٩,٤٨	٠,١٣
٨	اليمن	١٣	٧,٧٤	١,٢٣٤,١٥٩,٢١٨,٧٥	٤,٣٠
٩	إيران	١	٠,٦٠	١٢٥,٣٣٢,٩٨٩,٠٠	٠,٤٤
١٠	باكستان	٨	٤,٧٦	٣,١٢٣,٧٥٠,٠٠٠,٠٠	١٠,٨٨
١١	تركيا	١٨	١٠,٧١	٢,١٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	٧,٣٢
١٢	سورية	١	٠,٦٠	٣,٢٦٢,٥٠٠,٠٠	٠,٠١
١٣	لبنان	٣	١,٧٩	٥٦,٢٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٢٠
١٤	مصر	١٧	١٠,١٢	١٤,٦١٩,٠٩٦,١٤٨,٠٠	٥٠,٩٣
١٥	البحرين	١	٠,٦٠	١٤٣,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٥٠
١٦	الجزائر	١	٠,٦٠	٧٥٩,٦١٢,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠
١٧	تونس	٤	٢,٣٨	٨٢٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	٢,٨٧
١٨	موريتانيا	٤	٢,٣٨	٣٧٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	١,٣١
١٩	أذربيجان	١	٠,٦٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٥
٢٠	زامبيا	٣	١,٧٩	١٦٨,٧٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٥٩
٢١	غانا	١	٠,٦٠	١١,٢٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٤
٢٢	جنوب السودان	٢	١,١٩	٧,٧٩٤,٦٧٥,٠٠	٠,٠٣
٢٣	كوبا	١	٠,٦٠	١٨٧,٥٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٦٥
٢٤	المكسيك	١	٠,٦٠	١٨٧,٥٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٦٥
٢٥	بنجلاديش	١	٠,٦٠	١٨٧,٥٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٦٥
٢٦	المغرب	١	٠,٦٠	٧,٥٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٣
٢٧	تركمانستان	١	٠,٦٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٥٢
٢٨	الأرجنتين	١	٠,٦٠	٢٢٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٧٨
	الإجمالي	١٦٨	١٠٠,٠٠	٢٨,٧٠٢,٦٧٨,١٩٢,٢٣	١٠٠,٠٠

عمليات التمويل المعتمدة حسب القطاعات حتى نهاية سنة ٢٠١٧م



صناعات كيمياوية

عدد العمليات ٤٠

% ٢٣,٨١

% ٧٠,٤١

٢٠,٢١٠,٥٩٠,٠٠٠,٠٠ ر.س



صناعات معدنية

عدد العمليات ٤٢

% ٢٥,٠٠

% ٤,١٢

١,١٨٢,٩٣٦,٨٢٩,٠٠ ر.س



صناعات أخرى

عدد العمليات ٢٠

% ١١,٩٠

% ٣,٧٩

١,٠٨٨,٠٥٨,٧٦٢,٢٣ ر.س



مشاريع رأسمالية

عدد العمليات ١٤

% ٨,٣٣

% ٩,١٢

٢,٦١٧,٥٠٠,٠٠٠,٠٠ ر.س



الإجمالي

عدد العمليات ١٦٨

% ١٠٠,٠٠

% ١٠٠,٠٠

٢٨,٧٠٢,٦٧٨,١٩٢,٢٣ ر.س



خطوط تمويل

عدد العمليات ٥٢

% ٣٠,٩٥

% ١٢,٥٤

٣,٦٠٣,٥٩٢,٦٠١,٠٠ ر.س

عمليات التمويل المعتمدة حسب القارات حتى نهاية سنة ٢٠١٧م



إفريقيا

عدد العمليات ٩١

% ٥٤,٩٤

% ٦٥,٨٤

١٨,٨٩٨,٦٨٠,٢٧٥,٠٠ ر.س



آسيا

عدد العمليات ٧٢

% ٤٢,٨٦

% ٣١,٩٤

٩,١٦٦,٢٠١,٠٥٧,٧٥ ر.س



الأمريكتين

عدد العمليات ٥

% ٢,٩٩

% ٢,٢٢

٦٣٧,٧٩٦,٨٥٩,٤٨ ر.س



الإجمالي

عدد العمليات ١٦٨

% ١٠٠,٠٠

% ١٠٠,٠٠

٢٨,٧٠٢,٦٧٨,١٩٢,٢٣ ر.س

ثانياً. ضمان الصادرات

تهدف خدمة ضمان الصادرات إلى حماية حقوق المصدرين السعوديين من مخاطر التعثر في السداد، وذلك بتغطية تلك المخاطر سواء كانت سياسية أو تجارية، وإصدار وثائق الضمان الشاملة والمحددة.

أ - الوثائق الشاملة: هي التي يتم بموجبها تغطية عدد غير محدد من عمليات التصدير لحامل الوثيقة لعدد غير محدد من المستوردين، وتصل نسبة التغطية فيها إلى ٩٠٪ من الخسائر الناتجة عن المخاطر التجارية أو السياسية، ومدة هذه الوثائق سنة واحدة تجدد سنوياً بشكل تلقائي باتفاق الأطراف المعنيين بالوثيقة.

ب- الوثائق المحددة: هي التي يتم بموجبها تغطية عملية تصديرية واحدة لمصدر واحد والمستورد واحد، وتصل نسبة التغطية فيها إلى ٩٠٪ من الخسائر الناتجة عن المخاطر التجارية أو السياسية، ومدة هذا النوع من الوثائق محددة بانتهاء مدة الوثيقة.

ج- اتفاقية التعاون مع البنوك المحلية: هي عبارة عن اتفاقية يتم إبرامها بين الصندوق والبنك المحلي، وتهدف إلى ضمان تعزيز الاعتمادات المستندية وزيادة قدرة البنك المحلي على التعامل مع البنوك الخارجية، وزيادة قدرتها في تقديم ضمان للتمويل السابق واللاحق للشحن والتعاون في مجال تبادل المعلومات الائتمانية.

وقد بلغ عدد وثائق الضمان التي اعتمدها البرنامج منذ انطلاق نشاط الضمان في سبتمبر ٢٠٠٣م حتى تاريخ إعداد هذا التقرير ٦٤ وثيقة ضمان بقيمة إجمالية مقدارها ٢٧٥٠٠ مليون ريال، منها ٤٢ وثيقة ضمان شاملة بقيمة تقارب ١٨١٠٠ مليون ريال، و١٦ وثيقة ضمان محددة (حساب مفتوح واعتماد مستندي) بقيمة تقارب ٥٨٩ مليون ريال، و٦ وثائق ضمان تعزيز اعتمادات مستندية لصالح البنوك المحلية بقيمة تقارب ٨٨٥٠ مليون ريال. وقد بلغت الصادرات الفعلية المغطاة بموجب تلك الوثائق ما يزيد عن ٢٣٠٨٠ مليون ريال، وذلك بزيادة عن عام ٢٠١٦م مقدارها ١٦٧٠ مليون ريال تمثل نسبة زيادة تقارب ٧٢٪، وتتضمن التغطيات سقوفاً تعمل بشكل دوار مما يتيح تكرار استخدام هذه السقوف.

وتم خلال النصف الثاني من عام ٢٠١٧م، توقيع وثيقة ضمان شاملة بقيمة ٢٢,٥ مليون ريال، كما تم تجديد عدد ١٤ وثيقة ضمان صادرات (وثائق ضمان شاملة، ووثائق ضمان تعزيز اعتمادات مستندية) بمبلغ إجمالي تجاوز ٢٨٠٠ مليون ريال، وبلغ عدد الاعتمادات المستندية المعززة من خلال وثائق ضمان تعزيز الاعتمادات المستندية ٨٤٤ اعتماداً بمبلغ إجمالي يصل إلى حوالي ٩٧١ مليون ريال.



استقبال وفد من جمهورية
بنجلاديش للاطلاع على الخدمات
المقدمة من البرنامج



١- قيمة السقوف المعتمدة للوثائق الشاملة حتى نهاية سنة ٢٠١٧م

إجمالي عدد السقوف	الإجمالي (بالريال السعودي)	اسم الشركة
٦٨	٣٥,٠٨١,٢٥٠	مجمع إسترا الصناعي للاسمدة والمبيدات الزراعية - استراكيم
٢٥٦	٥٢,٤٦٢,٥٠٠	شركة ارنون للصناعات البلاستيكية
٧٨	١٤,٦٢١,٢٥٠	شركة تنهات للتعدين
١٤٠	١٤٢,٩٥٠,٠٠٠	شركة صناعات الخريف
٩٧٩	٤١٠,٧٩٧,٥٠٠	مجموعة الوطنية للصناعة
١٣٤	١١٠,٠١٧,٥٠٠	الشركة المتحدة لمنتجات البلاستيك
١٣٣	٤٦,٤٥١,٢٥٠	شركة منير المنيف للبلاستيك
٣٨	٦,٥٦٢,٥٠٠	شركة فهد الخليل (لم يتم استغلالها)
٩٧	٧٠,٢٧٨,٧٥٠	شركة حلواني إخوان
٤٦	٢٤,١٤٢,٥٠٠	اتحاد الخليج للعصيرات
٥١	٤٥,٠٠٠,٠٠٠	مصنع العبيكان الوباك للعب المحدودة
١٠	٣٠,٥٦٢,٥٠٠	شركة المطلق للصناعات المعدنية (لم يتم استغلالها)
١٧١	٦٢,٢٥٣,٧٥٠	شركة العبيكان للمنسوجات التقنية المحدودة
١٢٥	١٥٦,٧٤٠,٦٢٥	الشركة المتحدة لزيوت التشحيم
١٠	٦,٠٣٧,٥٠٠	مصنع العبيكان للبلاستيك
٩٦	٤٤,٥٤٢,٥٠٠	مصنع العبيكان للرقائق البلاستيكية
١٤	٢١,٥٧٣,٧٥٠	شركة حائل للتنمية الزراعية (لم يتم استغلالها)
٤٣٩	٣٣٠,١٥٧,٥٠٠	شركة الخزف السعودي
١١٨	٣٨,٥٠٥,٠٠٠	شركة نابكو للتغليف المتعدد نابكو مالتيباك
٣٧	٧٠,٠٨٧,٥٠٠	مصنع تقنية الكروت المتقدمة
٨	٥,٤٧٥,٥٠٠	المصنع الوطني لألياف البولبيستر
٤	٢,٦٢٥,٠٠٠	الشركة السعودية للأكواب الورقية

إجمالي عدد السقوف	الإجمالي (بالريال السعودي)	اسم الشركة
١٤٠	٣٤,١٣٦,٢٥٠	شركة نابكو الحديثة لمنتجات البلاستيك
٥٠	١٤,١١٥,٠٠٠	شركة نابكو للدائن التغليف المركبة
٢٦٤٩	١٣,٩٤٦,١٢٢,٥٠٠	الشركة السعودية للصناعات الأساسية (سابق)
٥٦	٧٧,١٩٣,٧٥٠	الشركة العالمية لطلاء المعادن
٤٩	١٦٦,١٦٢,٥٠٠	الشركة الوطنية للصناعات الغذائية المحدودة
٥٧٢	١,١٧٧,٢١٥,٠٠٠	شركة التصنيع الوطنية لتسويق البتروكيماويات
٣	٤,٥٠٠,٠٠٠	مؤسسة طوق اليمامة للخدمات التجارية (لم يتم استغلالها)
٤	١,١٢٥,٠٠٠	مصنع الرياض للأغذية
٤	١,٦٤٢,٥٠٠	شركة مصنع نمرة للضواغط الهوائية
٦٤	٢١,٧٨٧,٥٠٠	مصنع السريع للسجاد
١١	٣,١٥٠,٠٠٠	شركة الوسائل الزراعية لأنظمة الري
١	٣,٣٧٥,٠٠٠	مصنع الزيوت الذهبية
٩٠	٦٩,٦٠٣,٧٥٠	شركة الفنار لأنظمة الكهربائية
٥	١٦,٥٠٠,٠٠٠	شركة صناعة السيراميك العربية المحدودة
٢	٧,٥٠٠,٠٠٠	شركة الخريف للبترو (لم يتم استغلالها)
٢	١٧,٤٣٧,٥٠٠	شركة اتحاد صناعة العلب المحدودة
١٠	١٢٦,٧٥٠,٠٠٠	شركة سبكييم للتسويق والخدمات (لم يتم استغلالها)
٤٩	٥٣,٥٤٩,٥٠٠	الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح
١٧	٥٨٥,٠٠٠,٠٠٠	شركة التعدين العربية السعودية (معادن)
٣٨	٢٢,٥١٨,٧٥٠	شركة مصنع العبيكان للزجاج
٦٨٦٨	١٨,٠٧٦,٣١٠,٦٢٥,٠٠	الإجمالي (١)

اسم المستورد المضمون	دولة المُستورد	قيمة الوثيقة (الصادرات المتوقعة) (بالريال السعودي)	اسم حامل الوثيقة	٢. وثائق محددة (حساب مفتوح)
شركة أحماة	الكويت	٣٧,١٧٤,٢٠٠	شركة المطلق للصناعات المعدنية	
شركة إدريس للخدمات	السودان	٣٠,٣١٩,١٦٩	شركة إبراهيم الجفالي وإخوانه للمعدات الصناعية (لم يتم استغلالها)	
باقز مصر	مصر	٢٠,٠٥٨,٧٥٠	شركة إبراهيم الجفالي وإخوانه	
بكتل فرانس	فرنسا	٢١,٣٠٥,٣٤٠	الشركة الخليجية المتحدة لدرفلة الصلب المحدودة	
هيئة الأمم المتحدة لخدمات المشاريع	الإمارات	٣١٦,٨٧٦,٣٦٨	شركة إلكترونيا	
شركة هتن للتنمية	السودان	٨٤,٣٧٥,٠٠٠	شركة إبراهيم الجفالي وإخوانه للمعدات الصناعية (لم يتم استغلالها)	
		٥١٠,١٠٨,٨٢٧	الإجمالي (٢)	

اسم البنك المضمون	دولة المُستورد	قيمة الوثيقة (الصادرات المتوقعة) (بالريال السعودي)	اسم حامل الوثيقة	٣. وثائق محددة (اعتماد مستندي)
بنك التضامن الإسلامي	السودان	٣,١٤٠,١٥٦	شركة المطلق للصناعات المعدنية	
بنك أم درمان الوطني	السودان	٧,٠٢٥,٠٠٠	مؤسسة بيون للتجارة والمقاولات	
بنك الخرطوم	السودان	١٣,٢٢٤,٥٤٤	شركة إبراهيم الجفالي وإخوانه	
بنك الخرطوم	السودان	١٦,٧٦٠,٧٥٤	شركة إبراهيم الجفالي وإخوانه	
بنك الخرطوم	السودان	٢,٦٠٩,٨٦٠	مكتب تنمية الصادرات للخدمات التجارية (لم يتم استغلالها)	
بنك أم درمان الوطني	السودان	٢٢٠,٠٠٠	الشركة العربية للعطور المحدودة	
البنك السوداني الفرنسي	السودان	٤,٩٥٠,٠٠٠	شركة المطلق للصناعات المعدنية	
البنك التجاري الإثيوبي	إثيوبيا	١٨,٧٥٠,٠٠٠	مؤسسة طوق اليمامة للخدمات التجارية (لم يتم استغلالها)	
بنك أم درمان الوطني	السودان	٦,٩٨٧,٨٦٠	شركة المطلق للصناعات المعدنية	
بنك أم درمان الوطني	السودان	٥,٢٠٠,٠٠٠	بنك الجزيرة	
		٧٨,٨٦٨,١٧٤,٠٠	الإجمالي (٣)	

عدد السقوف	مبلغ الاتفاقية (بالريال السعودي)	البنك	٤. قيمة السقوف المعتمدة لوثائق ضمان تعزيز الاعتمادات المستندية حتى نهاية سنة ٢٠١٧م
٣٤	٥٦٢,٤٩٢,٤٨١	بنك الجزيرة	
١٧٩	٣,٦١٣,٢٧٦,١٥٥	بنك الرياض	
٤١١	٢,٢٦٧,٩٩٩,٥٠٠	البنك السعودي الفرنسي	
٢٨٢	١,٣٠٥,٣٧٥,٠٠٠	مجموعة سامبا المالية	
٨٠	٦٢٤,٩٩٩,٨٦٣	البنك السعودي للاستثمار	
٣٢	٤٧٢,٥٠٠,٠٠٠	البنك السعودي البريطاني	
١٠١٨	٨,٨٤٦,٦٤٢,٩٩٩,٠٠	الإجمالي (٤)	

المجموع الكلي لوثائق الضمان المعتمدة (١+٢+٣+٤) = ٢٧,٥١١,٩٣٠,٦٢٥,٠٠ ريال.

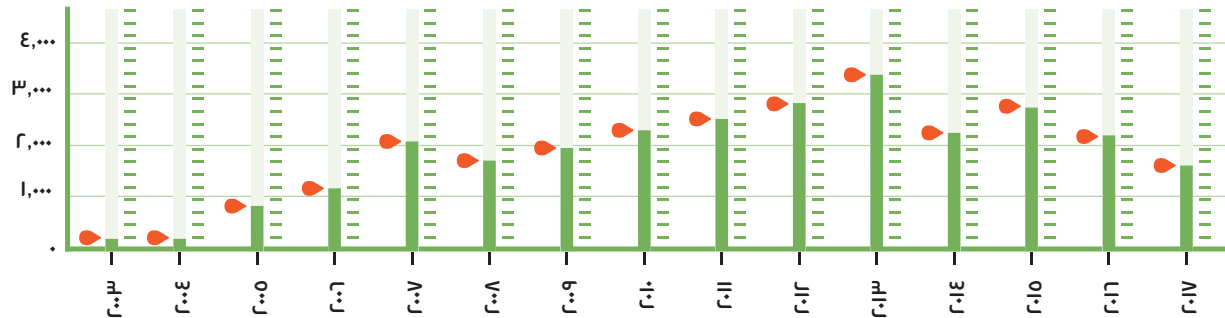


مذكرة تفاهم بين البرنامج (SEP) والسوق الإلكتروني tradekey



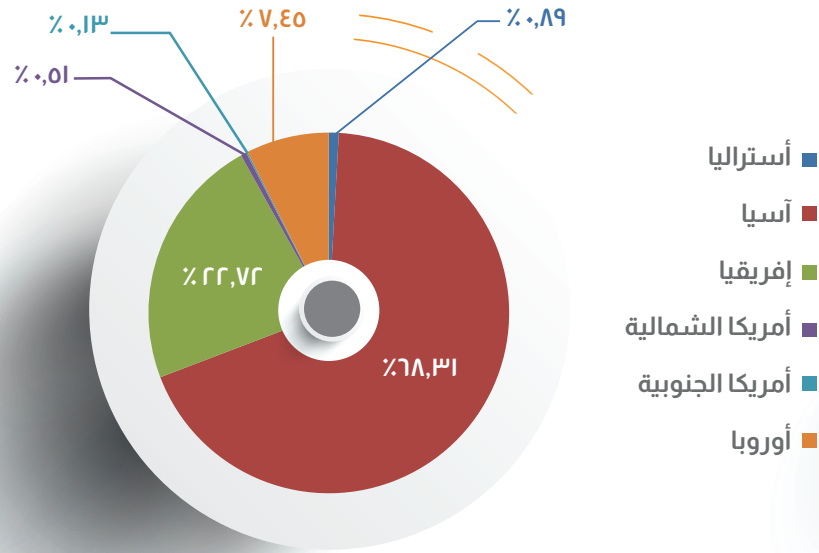
حجم الصادرات المغطاة من خلال خدمة الضمان بالبرنامج حسب السنوات حتى نهاية العام ٢٠١٧م

السنة	إجمالي المعتمد (بالريال السعودي)	إجمالي الصادرات الفعلية (بالريال السعودي)
٢٠٠٣	٣,٣٥٢,٥٠٠	١,٩١٦,٤٠٦
٢٠٠٤	٧٩,٧٦٢,٥٠٠	٤٠,٤٧٦,٨٩٨
٢٠٠٥	٧٨٧,٢٩٩,٣٠٠	١٧٧,٣٩٤,٧٦٤
٢٠٠٦	١,١٤٦,٤٤٦,٥٧٢	٦٦٣,٤٢١,٨٩٣
٢٠٠٧	٢,٠٩٠,٩٥٥,٩٣٨	١,١٤٥,٠٨٢,١٩٣
٢٠٠٨	١,٦٩٣,٩٢٦,٠٧٨	٣,٧٠٩,٥٠٩,٤٨٠
٢٠٠٩	١,٩٥٨,٦١٩,٢٥٠	٢,٧١٠,٣٧٥,٥٠٣
٢٠١٠	٢,٢٩٨,٠٣٥,٦٢٥	٢,٩٦٠,٥٠٠,٣٢٣
٢٠١١	٢,٥٢٠,٨٧٤,٦٢٤	٢,٧٧٣,٩٦٤,٣٥٠
٢٠١٢	٢,٨٢٦,٢٧٨,٦٦٧	١,٧٧٠,٢٨٠,٤٦٤
٢٠١٣	٣,٣٩١,٣١٠,٧٥٩	١,٥٢٤,٩٥٢,٧٩٦
٢٠١٤	٢,٢٢٣,٤٧٤,٦٣٥	١,٣٦٢,٦٧٧,١٦٤
٢٠١٥	٢,٧٢٧,٧٥٧,٩٦٨	١,٠٥٦,٩٦٩,٨٨٠
٢٠١٦	٢,١٦٥,٨٩٦,٢٣٠	١,٥١٩,١٦٧,٩٧٢
٢٠١٧	١,٥٩٧,٩٣٩,٩٧٩	١,٦٧٠,٩٩١,٢٤٣
المجموع	٢٧,٥١١,٩٣٠,٦٢٥,٠٠	٢٣,٠٨٧,٦٨١,٣٢٩,٠٠



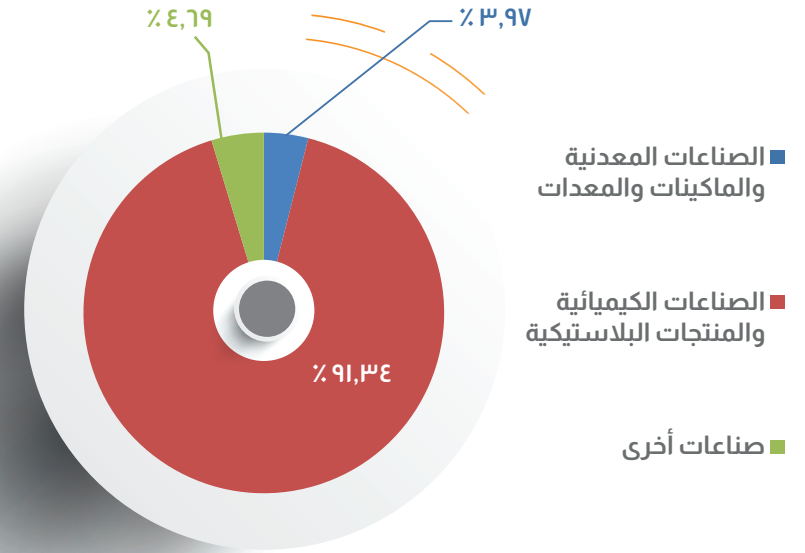
عمليات الضمان المعتمدة حسب القارات حتى نهاية العام ٢٠١٧م

النسبة	المبالغ (بالريال السعودي)	القارة	المسلسل
٠,٨٩	٢٤٣,٦٩٩,٨٥٥	أستراليا	١
٦٨,٣١	١٨,٧٩٢,٨٩٢,٦٤١	آسيا	٢
٢٢,٧٢	٦,٢٥٠,١٥٢,٨٣٤	إفريقيا	٣
٠,٥١	١٤٠,٣١٠,٥٧٩	أمريكا الشمالية	٤
٠,١٣	٣٥,٥١١,٤٢٦	أمريكا الجنوبية	٥
٧,٤٥	٢,٠٤٩,٣٦٣,٢٩٠	أوروبا	٦
١٠٠,٠٠	٢٧,٥١١,٩٣٠,٦٢٥,٠٠	الإجمالي	



عمليات الضمان المعتمدة حسب القطاعات حتى نهاية العام ٢٠١٧م

النسبة	المبالغ (بالريال السعودي)	القطاع	المسلسل
٣,٩٧	١,٠٩٢,٤٢٥,٧٧٣	الصناعات المعدنية والماكينات والمعدات	١
٩١,٣٤	٢٥,١٢٨,٩١٩,٨٧٤	الصناعات الكيماوية والمنتجات البلاستيكية	٢
٤,٦٩	١,٢٩٠,٥٨٤,٩٧٨	صناعات أخرى	٣
١٠٠,٠٠	٢٧,٥١١,٩٣٠,٦٢٥,٠٠	الإجمالي	



ثالثاً: نشاط التسويق مقدمة:

تتولى إدارة التسويق والمعلومات مهمة التعريف ببرنامج الصادرات السعودية وتسهيلات التمويل والضمان التي يقدمها لمصدري ومستوردي السلع للمنتجات الوطنية، والتواصل معهم بما يحقق الأهداف التي يسعى البرنامج لتحقيقها من خلال تنمية وتنوع الصادرات الوطنية غير النفطية. وذلك بالمشاركة في المعارض والمؤتمرات ومختلف الفعاليات المحلية والدولية من أجل التعريف ببرنامج الصادرات، وكذلك تمثيل الصندوق في اللجان السعودية المشتركة وكذلك مجالس الأعمال التي يشرف عليها مجلس الغرف السعودية. وتقوم إدارة التسويق أيضاً بزيارة الشركات والمصانع الوطنية لتعريفهم بتسهيلات التمويل والضمان التي يقدمها البرنامج والتي تمنحهم الثقة في دخول أسواق جديدة من خلال الحد من مخاطر عدم السداد. كما تتولى الإدارة عملية تسجيل المصدريين وكذلك الإجابة على الاستفسارات التي ترد إلى البرنامج، وتقوم الإدارة بإصدار مطبوعات البرنامج المختلفة (دليل للتمويل، دليل الضمان، دليل برنامج الصادرات إضافة إلى نشرة برنامج الصادرات التي تصدر بشكل دوري). وتشرف إدارة التسويق والمعلومات على موقع البرنامج على شبكة الإنترنت www.sep.gov.sa.

الأنشطة خلال عام ٢٠١٧م:

في إطار سعي البرنامج للتعريف بالخدمات والتسهيلات التي يقدمها لمصدري ومستوردي المنتجات الوطنية، فقد قام خلال عام ٢٠١٧م بعدد من الأنشطة التسويقية داخلياً وخارجياً، وذلك للمساهمة في تحقيق أهدافه، وشملت ما يلي:

• المعارض والمؤتمرات:

- يحرص البرنامج على المشاركة في المعارض والمؤتمرات ذات العلاقة بنشاطه، التي تُعد فرصة للتعريف بالبرنامج وخدماته، وفيما يلي أهم الفعاليات التي شارك فيها البرنامج:
- ملتقى الأعمال السعودي السوداني الأول الذي أقيم في مدينة الخرطوم.
- المنتدى الاقتصادي العربي الإفريقي تحت عنوان «خارطة الطريق والتمويل المتاح لاستثمارات ناجحة» الذي أقيم في الأردن.
- المنتدى الاستراتيجي بين جمهورية أذربيجان ومجلس التعاون الذي نظمه اتحاد غرف دول مجلس التعاون الخليجي، والأمانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربية في مدينة باكو بجمهورية أذربيجان.
- منتدى تونس للاستثمار ٢٠١٧م.

• اللجان ومجالس الأعمال المشتركة:

- قام البرنامج خلال عام ٢٠١٧م بالمشاركة في عدد من مجالس الأعمال واللجان المشتركة بين المملكة وبعض الدول العربية والإسلامية والصديقة، وعقدت داخل المملكة وخارجها، وهي كما يلي:
- اللجنة السعودية - التونسية.
- اللجنة السعودية - الكورية.
- اللجنة السعودية - التركمانية.
- اللجنة السعودية - السويدية.
- اللجنة السعودية - الروسية.
- مجلس الأعمال السعودي - البلجيكي.
- مجلس الأعمال السعودي - السويدي.

إصدار نشرات ربع سنوية:

قام البرنامج خلال العام ٢٠١٧م بإصدار ٤ أعداد من نشرة برنامج الصادرات، التي تتناول الأخبار عن الأنشطة والتسهيلات التي قدمها برنامج الصادرات السعودية خلال الفترة، إضافة للمقالات والدراسات التي تهتم بشأن الصادرات الوطنية ونموها.

نشاطات داخل مقر البرنامج:

- استقبال وفود محلية ودولية: استقبل البرنامج في مقره عدداً من الوفود الرسمية من الصين وإيطاليا والسودان والبوسنة والهرسك والفلبين وسري لانكا والبرازيل وبنجلادش وغيرها من الدول، وكذلك استقبل ممثلي الشركات والزوار الراغبين في الاستفادة من خدمات البرنامج، وتم خلال تلك الزيارات إطلاعهم على الخدمات والتسهيلات التي يقدمها البرنامج وبحث سبل التعاون المشترك.

نشاطات خارج مقر البرنامج:

- ورش عمل للتعريف بخدمات البرنامج: بالتعاون مع هيئة تنمية الصادرات شارك البرنامج في ٣ ورش عمل عقدت في كل من أبها والدمام وينبع، وذلك بحضور عدد من ممثلي الشركات والمصانع الوطنية المهتمة بتصدير منتجاتها، وتم خلال ورش العمل تقديم عروض تعريفية بالبرنامج وما يقدمه من خدمات، وتزويد المشاركين بالكتيبات التوضيحية لمتطلبات وخطوات الحصول على التسهيلات المتاحة لمصدري المنتجات الوطنية.



البرنامج يوقع وثيقة ضمان
صادرات مع العبيكان للزجاج





يسعى الصندوق بمساهمته في تمويل
المشاريع بقطاع التعليم الى توفير
القدرات المؤهلة والمدرية في مختلف
الدول الافريقية





الملاحق



ملحق رقم (١)

قارة إفريقيا

(بملايين الريالات)

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع		
إثيوبيا	- طريق أزيو - متممة	٧٠,٥٠	٣٢٧,٥٠	تابع بنين	- طريق كاندي . سيفبانا - حدود نيجيريا	٦٠,٠٠	٢١٠,٥٠		
	- طريق أسوسا - كرمك	٢٤,٥٠			- حماية شواطئ كوتونو (قرض إضافي)	٢٢,٥٠			
إثيوبيا	- كهرباء الريف بمنطقة جيبيجا دجاهبور	٣٧,٥٠	٣٢٧,٥٠	بوركينافاسو	- سد كمبينجا	٤٠,٠٠	٦٢٠,٦٢		
	- طريق قيديو - ملم براها	٩٣,٧٥			- طريق بوبو ديولاسو - حدود مالي (التنمية المتكاملة للجزء الجنوبي)	٣٠,٠٠			
	- كهرباء الريف بمنطقة قودي - قيريداهار	٥٦,٢٥			- تنمية وادي سورو	٢٦,٠٠			
- طريق أرباركاتي - جليمسو- ميشاتا (المرحلة الأولى)	٤٥,٠٠	- طريق با - دانو - حدود ساحل العاج	٣٧,٥٠						
إرتريا	- التوليد والنقل الكهربائي	١٥٥,٢٥	٢٣٠,٢٥		- التنمية الريفية المتكاملة في باجري	٣٤,٠٠		٦٢٠,٦٢	
	- تخضير إرتريا	٤٠,٩٧			- طريق يجيريسو - ديبوجو	٣٧,٥٠			
	- طريق مندفرا - بارنتو	٣٤,٠٣			- سد سامنديني	٤٥,٠٠			
إفريقيا الوسطى	- تحديث مطار بانجي مبوكو	١٦,٠٠	٣٣٣,٧٥		- طريق كودوجو - ديدوجو	٤٥,٠٠		٦٢٠,٦٢	
	- مجمع السكر في واكا	٢٠,٠٠			- إنشاء وتجهيز مستشفى مانقا الإقليمي	٤٢,٠٠			
	- دعم إنتاج القطن	٩,٠٠			- إنشاء مطار واقدوقو - دونسان الدولي	١٠٥,٠٠			
	- إنجاز عدد من المشروعات ضمن برنامج إعادة الإعمار	٢٨٨,٧٥			- إنشاء طريق وايقويا - جيبو	١٣٨,٧٥			
أوغندا	- تمويل شراء البضائع لمشروعات التنمية الزراعية والحيوانية	٧,٣٦	١٩١,٨٦		بوروندي	- تشجير موقامبا - بوتوتسي		٨,٧٠	٢٣٣,٧٩
	- دعم التنمية الاقتصادية	١٧,٠٠				- طريق جيتيجا - جيهوفي		١٤,٨٩	
	- إعادة إعمار مصنع سكر كنيارا	٢٥,٠٠				- طريق روجومبو - كايانزا		٣٩,٨٠	
	- بناء وتجهيز المعاهد الفنية للتعليم والتدريب المهني	٤٥,٠٠				- طريق نيانزالاك - بوتمبرا		٨,٢٠	
	- كهرباء الريف	٤١,٢٥		- دعم التنمية الاقتصادية		١١,٠٠			
	- إعادة تأهيل وتجهيز مستشفى يومبي ومستشفى كايونقا	٥٦,٢٥		- المساكن الشعبية في كامنجي		٢٠,٦٠			
بتسوانا	- مطار جابرون الدولي	٣٤,٨٤	٥٩,٣٩	- دعم التكيف الهيكلي		١٠,٦٠	٢٣٣,٧٩		
	- موربول للكهرباء	٢٤,٥٥		- طريق بوبنزا - ندورا		٧٥,٠٠			
بنين	- حماية شواطئ كوتونو	٤٥,٠٠	٤٣,٠٠	- طريق بوجمورا - نياماتينجا		٤٥,٠٠	٢٣٣,٧٩		
	- إنشاء وتجهيز مستشفى ساي (المرحلة الأولى)	٤٠,٠٠		- دعم التنمية الاقتصادية		١٧,٠٠			
	- إنشاء وتجهيز المراكز الجامعية (المرحلة الأولى)	٤٣,٠٠							

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع
تابع تشاد	- السوق المركزي في انجامينا	٤٠,٠٠	٣٥٧,٠٠	تابع تونس	- توسعة ميناء لومي	٢٦,٠٢	١٧٧,٩٩
	- طريق مساكوري - أنجوري - بول - حدود النيجر (الجزء: أنجوري - بول)	٩٣,٧٥			- إعداد دراسة الجدوى الاقتصادية والتصميمات لمشروع المجمع الصناعي والزراعي لفول الصويا	١,٢٢	
	- تطوير التعليم المهني	١١٢,٥٠			- إعادة تأهيل طريق تانجوارى - سنكاسي	٢٥,٠٠	
	- تشييد سدود صغرى للزراعة وتربية الماشية في المناطق الريفية	٩٣,٧٥			- إستصلاح الأراضي في منطقة ميسيون توي	١٧,٠٠	
	- دعم القطاع الزراعي	١٥,٠٠			- إعادة تأهيل طريق باليمي - أتاكبامي	٤٥,٠٠	
	- طريق كيبيني - لندي	٤٣,٨٠			- إعادة تأهيل طريق سوكوندي - باسار	٦٣,٧٥	
	- تحسين مطار بمبا	٧,٦٠			- تطهير تونس الكبرى	١٠٥,٠٠	
	- إنشاء وتأهيل الطرق الريفية في زنجبار	٢١,٠٠			- المدرسة القومية للمهندسين بقابس	١٣,٦٥	
	- إمداد مياه الشرب لثلاث مدن والقرى المجاورة لها في إقليم مارا	٥٦,٢٥			- تزويد الساحل وجنوب الوطن بالمياه الصالحة للشرب	١١٤,٧٦	
	- إمداد مياه الشرب إلى مقاطعتي سامي وموانقا	٩٣,٧٥			- سد سيدي سعد	٢١٩,٣٧	
تابع تنزانيا	- إنشاء وتأهيل الطرق الريفية في زنجبار (قرض إضافي)	٩,٠٠	٢٤٦,٤٠	تابع تونس	- حماية سد سيدي سعد	١٦,٠٠	٣٧١٥,٣٠
	- إمداد مياه الشرب لثلاث مدن والقرى المجاورة لها في إقليم مارا	٥٦,٢٥			- تزويد مدينة صفاقس بالمياه الصالحة للشرب	٩٦,١٥	
	- إنشاء وتأهيل الطرق الريفية في زنجبار	٩٣,٧٥					
	- إمداد مياه الشرب إلى مقاطعتي سامي وموانقا	٩٣,٧٥					
	- إنشاء وتأهيل الطرق الريفية في زنجبار	٩٣,٧٥					
	- إمداد مياه الشرب لثلاث مدن والقرى المجاورة لها في إقليم مارا	٥٦,٢٥					
	- إنشاء وتأهيل الطرق الريفية في زنجبار	٩٣,٧٥					
	- إمداد مياه الشرب إلى مقاطعتي سامي وموانقا	٩٣,٧٥					
	- إنشاء وتأهيل الطرق الريفية في زنجبار	٩٣,٧٥					
	- إمداد مياه الشرب لثلاث مدن والقرى المجاورة لها في إقليم مارا	٥٦,٢٥					
تابع تونس	- دراسة استغلال المياه الجوفية في أقصى الجنوب	٩,٤٧	٣٧١٥,٣٠	تابع تونس	- دراسة استغلال المياه الجوفية في أقصى الجنوب	٩,٤٧	٣٧١٥,٣٠
	- توسعة موانئ الصيد في قابس وطبلبة وقلبية	٦٠,٠٠			- توسعة موانئ الصيد في قابس وطبلبة وقلبية	٦٠,٠٠	
	- دراسة الجدوى الاقتصادية للمركب الصناعي في الشمال الغربي	٤,١٥			- دراسة الجدوى الاقتصادية للمركب الصناعي في الشمال الغربي	٤,١٥	
	- واحات نفاوة	٥٠,٠٠			- واحات نفاوة	٥٠,٠٠	
	- مضاعفة الخط الحديدي بين برج سدرية والقلعة الكبرى	٨٨,٠٠			- مضاعفة الخط الحديدي بين برج سدرية والقلعة الكبرى	٨٨,٠٠	
	- سد الهوارب	٥٠,٠٠			- سد الهوارب	٥٠,٠٠	
	- تمويل برنامج التنمية الريفية المدمجة	١٣٢,٥٠			- تمويل برنامج التنمية الريفية المدمجة	١٣٢,٥٠	
	- سد وادي سجنان آل سعود	١٠٠,٠٠			- سد وادي سجنان آل سعود	١٠٠,٠٠	
	- مطار طبرقة الدولي	٥٠,٠٠			- مطار طبرقة الدولي	٥٠,٠٠	
	- إنشاء وتجهيز مركز الطب الاستعجالي بتونس العاصمة	٤٠,٠٠			- إنشاء وتجهيز مركز الطب الاستعجالي بتونس العاصمة	٤٠,٠٠	
تابع تونس	- التنمية الفلاحية المدمجة في جومين وغزالة	٤٠,٠٠	٢٤٦,٤٠	تابع تونس	- التنمية الفلاحية المدمجة في جومين وغزالة	٤٠,٠٠	٢٤٦,٤٠
	- كلية العلوم الاقتصادية والتصرف والمعهد العالي لفنون الوسائط الإعلامية	٣٧,٥٠			- كلية العلوم الاقتصادية والتصرف والمعهد العالي لفنون الوسائط الإعلامية	٣٧,٥٠	
	- التنمية الفلاحية المدمجة بولاية سيدي بوزيد	٧٥,٠٠			- التنمية الفلاحية المدمجة بولاية سيدي بوزيد	٧٥,٠٠	
	- حماية الشريط الساحلي من الإنجراف بقرطاج وقمرت وحلق الوادي	٧٠,٠٠			- حماية الشريط الساحلي من الإنجراف بقرطاج وقمرت وحلق الوادي	٧٠,٠٠	
	- محطة كهرباء سوسة	٤٥٠,٠٠			- محطة كهرباء سوسة	٤٥٠,٠٠	
	- شبكة نقل الغاز الطبيعي	٣١٨,٧٥			- شبكة نقل الغاز الطبيعي	٣١٨,٧٥	
	- تطوير منظومة التدريب المهني	٦٠,٠٠			- تطوير منظومة التدريب المهني	٦٠,٠٠	
	- الإسكان الاجتماعي	٥٦٢,٥٠			- الإسكان الاجتماعي	٥٦٢,٥٠	
	- إنشاء محطة كهرباء المرناقية	٤٨٣,٧٥			- إنشاء محطة كهرباء المرناقية	٤٨٣,٧٥	
	- السكن الاجتماعي (المرحلة الثانية)	٣١٨,٧٥			- السكن الاجتماعي (المرحلة الثانية)	٣١٨,٧٥	
الجابون	- إنشاء وتجهيز مستشفىين صنف "ب" في مدينتي الجم وسببية	١٥٠,٠٠	١٤٠,٠٣	الجابون	- إنشاء وتجهيز مستشفىين صنف "ب" في مدينتي الجم وسببية	١٥٠,٠٠	١٤٠,٠٣
	- السكك الحديدية عبر الجابون	٤٠,٢٧			- السكك الحديدية عبر الجابون	٤٠,٢٧	
	- إعداد دراسة مشروع معهد ماسوكو الفني	٩,٠٠			- إعداد دراسة مشروع معهد ماسوكو الفني	٩,٠٠	
	- معهد دراسات العلوم الفنية في ماسوكو	٩٠,٧٦			- معهد دراسات العلوم الفنية في ماسوكو	٩٠,٧٦	

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع
جامبيا	- مطار يوندوم الدولي	٢٣,٣٠	٣٧١,٩٢	تابع الجزائر	- بناء وتجهيز (١٧) مدرسة ثانوية ومتوسطة بولاية بومرداس	٤٩,٤٢	١٢٧٠,٩٧
	- طريق بانجول - يوندوم	٣٠,١٦			- بناء وتجهيز مركزين للتكوين والتعليم المهني بولاية بومرداس	١٤,٧٠	
	- مطار يوندوم الدولي (المرحلة الثالثة)	٦,٧٢			- بناء (١٠٠٠) وحدة سكنية بولاية بومرداس	٧٠,٠٠	
	- دعم التنمية الاقتصادية	١٢,٠٠			- بناء وتجهيز مستشفى الثنية بولاية بومرداس	١٦,٧٥	
	- دعم التكييف الهيكلي	١٢,٤٩			- بناء وتجهيز مدارس ثانوية في عدة ولايات بالجزائر	٥٢,٢٤	
	- طريق مندينا - سوما	٣٧,٥٠			- الأسماك بجزر الرأس الأخضر	٨,٦٦	
	- إعادة تأهيل وتطوير مطار بانجول الدولي (المرحلة الثانية)	٣٧,٥٠		- الطريق الدائري لجزيرة فوجو (المرحلة الأولى)	٣٧,٥٠	جزر الرأس الأخضر	
	- طريق بريكاما - دار سلامي	٢٨,٥٠		- إنشاء وتأهيل ثمان مدارس تعليمية	٣٧,٥٠		
	- إنشاء طريق لامينكوتو - باسيموس	٧٥,٠٠		- طريق جزيرتي القمر الكبرى وموهيلي	٣٤,٠٠	جزر القمر	
	- إعادة تأهيل وتطوير مطار بانجول الدولي "المرحلة الثانية" (قرض إضافي)	٧١,٢٥		- إكمال طريق جزيرتي القمر الكبرى وموهيلي	١٠,٠٠		
- ميناء جيجل	٩٤,٩٣	- إعادة تأهيل الطرق	١١٢,٥٠	١٥٦,٥٠			
الجزائر	- سد القرقر	٧٥,٤٩	٥٨١,٤٨	جيبوتي	- التنمية الاقتصادية والاجتماعية للمنطقة الشمالية في جيبوتي	٨٥,٠٠	
	- سد عين الدالية	٨٣,٧٦			- توسعه مطار جيبوتي	٢٥,٧٣	
	- سد بني هارون	١٤٧,٧٥			- تطوير ميناء جيبوتي	٣٤,٧٥	
	- الإسكان الاجتماعي بالجزائر العاصمة	٢٩٣,٠٠			- سوق الرياض المركزي في مدينة جيبوتي	٨,٥٠	
	- محطة توليد الكهرباء بالحامة	٦٣,١٦			- تطوير ميناء جيبوتي (المرحلة الرابعة)	٣٧,٥٠	
	- تزويد مدينتي وهران ومغنية بالماء الصالح للشرب	٨٠,٠٠			- تطوير التعليم	٢٦,٢٥	
	- الإسكان الاجتماعي بقسنطينة	٩٤,٠٠			- المياه الريفية	١٥,٠٠	
	- تهيئة وتوسعة الري الفلاحي بمحيط مينا	٥٠,٠٠			- ميناء تاجورا	٩٣,٧٥	
	- إنشاء وتجهيز مركزين للتكوين المهني بالعاصمة الجزائر	١٢,١٨			- دعم صندوق جيبوتي للإقتصاد	١٨,٧٥	
	- الإسكان الاجتماعي بولايتي وهران ومستغانم	٤٥,٠٠			- الإسكان الاجتماعي	١١٢,٥٠	
	- بناء وتجهيز خمس ثانويات ومدرسة متوسطة في عدة ولايات	٢٠,٤٧			- ميناء تاجورا (قرض إضافي)	٢٢,٥٠	
	- ترميم الإسكان الاجتماعي بالعاصمة الجزائر	٨,١٢			- إعادة تأهيل طريق جيبوتي - تاجورا (طريق الملك فهد بن عبدالعزيز آل سعود)	١٠١,٢٥	

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع
رواندا	- طريق كيجالي - جاتونا	١٦,٨٦	٤٥٢,٧٤	تابع السنغال	- دعم القطاعات الاقتصادية	٢٢,٠٠	١١٤٨,١٢
	- طريق كايونزا - كاجتمبا	٤٥,٣٦			- دعم القطاعات الاقتصادية والاجتماعية	٨,٠٠	
	- مستشفى الملك فيصل في كيجالي	٦٤,٢٧			- طريق ديبلاكوتو - كيدوجو	٣٩,٢٥	
	- دعم قطاع الطرق	١١,٠٠			- تنمية حوض نهر أنامبي (المرحلة الثانية)	٥٧,٥٠	
	- إعادة تأهيل وتوسعة مستشفى الملك فيصل في كيجالي	٤٥,٠٠			- توسعة محطة التوليد في كاب دوبيش	٧٨,٥١	
	- طريق كيكو كيرو - نمبا	٤٨,٧٥			- تطوير الوضع التعليمي	٢٦,٨٩	
	- زيادة إيصال الكهرباء إلى بعض المناطق بجمهورية رواندا	٤٥,٠٠			- تطوير الزراعات المروية على نهر السنغال	٤٥,٠٠	
	- طريق كيتابي - كنفونيل	١٩,٠٠			- تطوير المستوى الصحي	١٥,٥٩	
	- طريق روبينجير - جاسيسا	٤٨,٧٥			- المياه الريفية لمنطقة محور (نوتو - انديوسمون - بالمران)	٣٣,٧٥	
	- طريق هايي - كيتابي	٥٢,٥٠			- مستشفى دلال جم	٦٧,٤٠	
	- إنشاء طريق نياقاتاري - بايومبا - باسي	٥٦,٢٥			- طريق مدينا جوناس - حدود غينيا	٣٧,٥٠	
	- طريق سلويزي - اكلينجي	١١,٧٦			- طريق واكام في داكار	١١٤,٠٠	
	- طريق كالاو - سيكونجو - حدود أنجولا	٤٥,٠٠			- مستشفى دلال جم (قرض إضافي)	٣٤,٠٠	
	- إعادة تأهيل المستشفى التعليمي الجامعي في لوساكا	٧٥,٠٠			- إعادة تأهيل وتوسعة مشروع ماتام الزراعي (المرحلة الثانية)	٧٤,٢٠	
زامبيا	- الاتصالات السلكية واللاسلكية للريف	٢٣,٦٦	٢٣,٦٦	زيمبابوي	- تنمية حوض نهر أنامبي (المرحلة الأولى)	٣٠,٠٠	٣٧,٥٠
- طريق كالاو - سيكونجو - حدود أنجولا	٤٥,٠٠	- إعادة تأهيل طريق تامبكوندا - قوديري	١١٢,٥٠	سوازيلاند	- المستشفى الوطني المرجعي في مملكة سوازيلاند	٣٧,٥٠	٣٧,٥٠
- إعادة تأهيل المستشفى التعليمي الجامعي في لوساكا	٧٥,٠٠	١٣١,٧٦	١٣١,٧٦	السودان	- الري بالرهده	٩٢,٢١	٩٢,٢١
- الاتصالات السلكية واللاسلكية للريف	٢٣,٦٦	٢٣,٦٦	- طريق هيا - كسلا		٩١,٧٨		
- تنمية حوض نهر أنامبي (المرحلة الأولى)	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠	- مطار بورت سودان		٣٥,٣٠		
- تنمية حوض نهر السنغال	٢٣٧,٨٠	٢٣٧,٨٠	- تنمية غرب السافانا		١٥,٨٩		
- طريق كيدوجو - سرايا	٢٤,٨٤	٢٤,٨٤	- المحطات الأرضية للاتصال عبر الأقمار الصناعية		٣٢,٨٣		
- إكمال وإصلاح طريق وروسوجي - باكيل	٦,٥١	٦,٥١	- تحسين وتحديث الاتصال اللاسلكي للطيران والمعدات المساعدة للملاحة الجوية		٢٢,٨٢		
- الإسكان ساكركور (المرحلة الثانية)	٤,١٤	٤,١٤	- شراء معدات العلوم		٤,٢٣		
- خطة الطوارئ لمياه الشرب	٥٦,٩٠	٥٦,٩٠	- طريق نيالا - كاس - زالنجي		١٢١,١٣		
- التنمية الريفية في شرق السنغال	١٠,٦٨	١٠,٦٨					
- دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية لمشروع طريق ديبلاكوتو - كيدوجو	٢,٧٥	٢,٧٥					
- قناة وطريق فرون دوتير بداكار	٨,٤١	٨,٤١					

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	
غانا	- كبنج لتوليد الكهرباء بالقوة المائية	١١٤,٧٠	٣٩١,٦٦	تابع السودان	- سكر كنانة	١٢٠,١٦	٣٠٦٨,١٥	
	- مخازن الحبوب	١٦,٩٤			- طريق الرهد	١٥,٣٠		
	- معهد العلوم في أكرا	١١,٣٩			- إعمار الجزيرة	٥٦,٨٠		
	- ترميم مينائي تيما وتاكورادي	٤٨,٠٠			- إعمار مصانع السكر	٨١,٨٠		
	- دعم التنمية الاقتصادية	١٥,٠٠			- إعمار الجزيرة (القرض الثاني)	٧٠,٩٠		
	- مد الشبكة الكهربائية للمناطق الشمالية	١٧,٧٦			- دعم القطاع الزراعي	٤٤,٠٠		
	- المراكز الصحية	٣٨,٦٧			- سد مروى	٥٦٣,٠٠		
	- طريق تيج كوارشي - مامفي	٣٩,٢٠			- سد مروى (قرض إضافي)	٢٢٥,٠٠		
	- ترميم وتوسعة مستشفى بولقاتانقا الإقليمي	٤٥,٠٠			- تعليية سد الروصيرص	١٥٠,٠٠		
	- إنشاء مركز الحوادث بمستشفى كورلي بو التعليمي في أكرا (المرحلة الأولى)	٤٥,٠٠			- سكر النيل الأبيض	٢٠٠,٠٠		
غينيا	- إعداد دراسة الجدوى الاقتصادية والفنية والتصميمات لمشروع طريق جوكود - نزركور	٣,٣٧	٣٠٦٨,١٥	سيراليون	- سدي أعالي عطبرة وستيت (قرض إضافي)	٣٧٥,٠٠	١٢٤,٥٠	
	- طريق جوكود - نزركور	١٣٣,٦٣			- حصاد مياه الأمطار لمكافحة العطش في الريف السوداني	٤٥٠,٠٠		
	- تطوير التعليم	٢٤,٠٠			- المرحلة الأولى من مشروع المستشفيات (الخدمات الاستشارية)	٥,٠٠		
	- إنشاء وتجهيز المراكز الصحية الريفية	١٥,٠٠			- توليد الطاقة الكهربائية في المنطقة الغربية (المرحلة الثانية)	٣١,٠٠		
	- دعم القطاعين الاجتماعي والاقتصادي	٢١,٠٠			- طريق كينما - بونديمبو	٣٧,٥٠		
	- تطوير الوضع الصحي	٣٤,٠٠			- توليد الطاقة الكهربائية في المنطقة الغربية (المرحلة الأولى والثانية) (قرض إضافي)	٦,٠٠		
	- توفير المياه لسبع مدن	٤٥,٠٠			- تأهيل وتوسعة كلية فوراباي في جامعة سيراليون	٤٥,٠٠		
	- طريق سيريدو - نزركورية	٧٠,٠٠			- كهربية جنوب جزيرة ماهي (المرحلة الثانية)	٧٥,٠٠		
	- التنمية الريفية المتكاملة في فوريكاريا	٢٦,٠٠			الصومال	- سكر جوبا		٢١٨,٧٥
	- سد كارافيري لتوليد الطاقة الكهربائية من القوة المائية	٧٤,٠٠				- جامعة الصومال الوطنية		٣٥,٣٠
	- سد كارافيري لتوليد الطاقة الكهربائية من القوة المائية (القرض الثاني)	٣٦,٠٠	- استكمال مشروع سكر جوبا (القرض الثاني)	٦٨,٥٥	٣٥٢,٦٠			
	- طريق تمبو - قبيسيا	٥٦,٢٥	- دعم القطاع الزراعي	٣٠,٠٠				
	- المدارس المتوسطة الريفية	٤٥,٠٠						
	- طريق كومبا - بوميهون	٥٨,١٣						

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع
تابع كينيا	- طريق ثيكا - جاريسا - لبوي	١١٤,٢٠	٥٣٧,٢٠	تابع كينيا	- إنشاء وتجهيز ثماني مدارس مهنية	٩٠,٠٠	٨٥١,٣٨
	- مجاري ممباسا	٤٥,٩٥			- إعادة تأهيل وتوسعة مستشفى دونكا في كوناكري	١٢٠,٠٠	
	- سد كمبييري لتوليد الطاقة الكهربائية	٣٩,٩٦			- مجمع الصناعات المتعددة	١٥,٩٠	
	- دعم القطاع الزراعي	١٥,٠٠			- ميناء بيساو	٢٩,٠٠	
	- مياه قاريسا	٣١,٤١			- طريق بامبادينكا - شتولي - كويبو	٦,٨٠	
	- طريق دندوري - نجابيني	٣٧,٥٠			- دعم القطاع الزراعي	١٢,٠٠	
	- مركز طوارئ الأطفال ومركز الحروق في مستشفى كينيا الوطنى	٢٤,٠٠			- طريق بيساو - برايس - بيساو - بيامبو	١٨,٠٠	
	- طريق نونو - مادوجاشي	٥٦,٢٥			- إنشاء محطة توليد الكهرباء في بيساو	٤٠,٣٠	
	- كهرباء الريف في خمس مناطق	٤٥,٠٠			- سونج لولو لتوليد الكهرباء بالقوة المائية	١٠٥,٩٠	
	- مركز السرطان بمستشفى كيسي	٣٧,٥٠			- زراعة القمح	٠,٣٢	
ليبيريا	- طريق كبري توبمان - بومي هلز وكبري نهر سانت بول الجديد	٣١,٨٠	٢٢٠,٦٠	الكامبيرون	- تطوير السكك الحديدية	٣٤,٩٦	
	- محطة بوشرود للكهرباء	٣٨,٨٠			- طريق آيوس - بونيس	٣٧,٥٠	
	- إعادة تأهيل مطار روبرتس الدولي	٧٥,٠٠			- طريق فومبان - مانكي - ماقبا - جسر مابي	٤٥,٠٠	
	- طريق انجا - سالايا	٧٥,٠٠			- طريق سانغليما - بيكولا - دجوم	٣٧,٥٠	
ليسوتو	- مطار ماسيرو الدولي	١٣,١٦	١٤٨,٩١	كوت دي فوار	- طريق أولاما-كريبى (الجزء بينقامبو - قراندزامبي)	٦٣,٧٥	
	- سد ميتالونج	٣٧,٥٠			- بناء وتجهيز ثانوية أكوا للتعليم المهني بمدينة دوالا	٣٧,٥٠	
	- إنشاء سد ميتالونج (قرض إضافي)	٥٦,٢٥			- طريق سنقروبو - ياموسكرو	٣٧,٥٠	
	- إمداد المياه لخمس مدن	٤٢,٠٠			- منشآت التعليم الفني والمهني	٣٧,٥٠	
مالي	- التنمية الزراعية والإسكان ودراسة مشروع الري في المنطقة السادسة	١٦,٠٥	٢٥١,٠٠	الكونغو الديمقراطية	- طريق سنقروبو - ياموسكرو	٣٠,٠٠	
	- سد سلنجي	٥٠,٣٠			- طريق بونا - دوروبو - حدود بوركينا فاسو	٩٠,٠٠	
	- الثروة الحيوانية بالساحل الغربي	٤٦,٨٥			- مياه الشرب لمدينة أبغورور والمناطق المجاورة لها	٥٦,٠٠	
	- طريق سفاري - جاو	٣٣,٣٥			- إصلاح السكك الحديدية	١٩,٧٠	
	- طريق سفاري - جاو (القرض الثاني)	١٦,٥٨			- صيانة شبكة الطرق	٥٠,٣٤	
	- استكمال مشروع سد سلنجي	٣,٧٣			- السكك الحديدية	٨٨,٣٠	
	- تنمية حوض نهر السنغال	١٩٦,١٣			- استكمال مشروع السكك الحديدية	١٦٤,٨٩	
كينيا	- مياه نيروبي	٥٥,٨٤	٣٤,٥٩	كينيا	- طريق كينيا - السودان	٣٤,٥٩	

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع
تابع المغرب	- بناء وتجهيز المستشفى الجامعي بمراكش (قرض إضافي)	٦٠,٠٠	١٩٦٩,٨٥
	- سد تاسكورت	١٠٠,٠٠	
	- سد مولاي بوشي	٦٠,٠٠	
ملاوي	- بناء وتجهيز مدارس تعليمية في مدينتي تامنصور وتامسنا	٩٠,٠٠	٢٢٣٣,٠٠
	- القطار الفائق السرعة طنجة - الدار البيضاء	٧٥٠,٠٠	
	- طريق ثبولو - بنغولا	٤٥,٠٠	
موريتانيا	- إنشاء وتجهيز ثلاث كليات لإعداد المعلمين	٤٥,٠٠	١٣٥,٠٠
	- مستشفى بالومبي الإقليمي	٤٥,٠٠	
	- طريق كيفا - النعمة	١٦٦,٥٠	
موريتانيا	- مناجم حديد القلب	٢٢٦,٠٠	٤١٢,١٥
	- وادي غرغول الزراعي	٣٣,٥٠	
	- طريق كيفا - النعمة (القرض الثاني)	٨٣,٧٥	
	- تنمية حوض نهر السنغال	٨٥,٦٠	
	- دعم التنمية الاقتصادية	٢٦,٠٠	
	- دعم القطاع الصناعي والتعدين	١٢,٠٠	
	- تزويد مدينة نواكشوط بمياه الشرب من نهر السنغال	١٢٠,٠٠	
	- تزويد مدينة نواكشوط بمياه الشرب من نهر السنغال (قرض إضافي)	٩٤,٠٠	
	- طريق أطار - تجكجه	٧٥,٠٠	
	- شبكة توزيع المياه بمدينة نواكشوط	٩٥,٠٠	
	- الأمن الغذائي	٧٥,٠٠	
	- الحرم الجامعي الجديد في نواكشوط	١١٢,٥٠	
	- طريق إغوينات إزبل - جيكني - عدل بكرو	١٣١,٢٥	
	- أركيز الزراعي	١٢٧,٥٠	
- الربط الكهربائي بين نواكشوط والزويرات	٣٧٥,٠٠		
تابع موريتانيا	- توسعة وإعادة تأهيل قناة كوندي	٣٧,٥٠	١٩٦٩,٨٥
	- إنشاء الطريق الرابط بين الطريق الوطني رقم ١ (نواكشوط - اكجوجت - بنشاب) والطريق الوطني رقم ٤ (نواكشوط - نواذيبو)	٩٣,٧٥	
	- إعادة التعمير والتنمية الحضرية	١٥,٦١	
موريشوس	- مجاري بلينز ويلمز	١٤,٦٩	٣٠,٣٠
	- حماية شواطئ مابوتو	٣٧,٥٠	
موزمبيق	- تشييد وتجهيز مدرستين ثانويتين ومعهدين فنيين في محافظتي كابودلقاو ونياسا	٤٥,٠٠	١٧٢,٥٠
	- تشييد وتجهيز مستشفى نامبولا العام	٣٣,٧٥	
	- كهرباء الريف بمحافظة نياسا	٥٦,٢٥	
	- مشروع الإسكان وصوامع الغلال	١٧,٧٧	
النيجر	- طريق نيامي - باليارا - فلينجي	٥٣,١٣	٤١٢,١٥
	- طريق مارجو - فالتي - كولو - جايا	١٥,٥٩	
	- طريق زندر - أجادز	٣٥,٠٠	
	- كلية التربية بجامعة نيامي	٣٦,١٦	
	- دعم التنمية الاقتصادية	٢٢,٠٠	
	- تطوير التعليم والصحة	٤٥,٠٠	
	- سد كنداجي	٧٥,٠٠	
	- تجهيز سبعة مراكز لصحة الأم والطفل	٣٧,٥٠	
	- بناء وتجهيز مدارس ابتدائية في جميع أقاليم النيجر	٣٧,٥٠	
	- سد كنداجي (قرض إضافي)	٣٧,٥٠	

مجموع
قروض إفريقيا
ريال ٢٨٨٤٩,٤٦

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع
أذربيجان	- إنشاء مدارس ثانوية في باكو	٣٥,٧٠	٣٧٦,٩٥
	- تشييد قناة فالفيثشي تختاكوربو	٦٧,٥٠	
	- طريق يفلخ - قانجا	٤٨,٧٥	
الأردن	- تأهيل وتوسعة أنظمة مياه الشرب والصرف الصحي لمنطقة باكو	٩٣,٧٥	١٧٧٧,٣٨
	- توسعة وتأهيل أنظمة مياه الشرب والصرف الصحي لمدينة خردلان	١٣١,٢٥	
	- محطة كهرباء الحسين الحرارية (المرحلة الثالثة)	٩٨,٠٠	
	- توسعة كهرباء العقبة (المرحلة الثانية)	٢٦,٢٥	
	- مياه ومجاري عمان	٥٩,٢٨	
	- مياه العقبة	٤٩,٨٦	
	- سكة حديد الحسا - المنزل	٣٨,٥٠	
	- توسعة ميناء العقبة	٦١,٢٥	
	- مياه عمان (القرض الثاني)	٨٣,٤٣	
	- محطة كهرباء العقبة الحرارية	٨٩,٩٨	
أفغانستان	- ري الأغوار الجنوبية (فيضا وخنزيرة)	١٢,٧١	٤٤٢,٥٠
	- المدارس الثانوية المهنية العامة	٦٣,٨٨	
	- طريق الزارة - غور حديثة	٢١,٨٩	
	- كليات العلوم الطبية بجامعة العلوم والتكنولوجيا الأردنية	٥٠,٣٠	
	- طريق اليتيم - جنوب العقبة	٢٥,١٣	
	- إنشاء مدينة إربد الصناعية	١٥,١٧	
	- توسعة مستشفى البشير الحكومي	١٠٠,٠٠	
	- مستشفى الزرقاء الحكومي	١١٢,٥٠	
	- توسعة مستشفى البشير الحكومي (قرض إضافي)	٨٢,٥٠	
	- محطة توليد كهرباء السمرا (المرحلة الثالثة)	١٩٣,٠٠	
	- الوحدة البخارية الرابعة لمحطة توليد كهرباء السمرا (الدورة المركبة)	٢٠٠,٠٠	
	- إعادة إنشاء وتأهيل الطريق الصحراوي (عمان - العقبة)	٣٩٣,٧٥	
إندونيسيا	- طريق كابل - قندهار - هرات	١٩٥,٠٠	١١١٩,٠٧
	- طريق أرملك - سابزاك - قلعة نو	١٨٧,٥٠	
	- طريق أرملك - سابزاك - قلعة نو (قرض إضافي)	٦٠,٠٠	
	- توسعة مصنع السماد الكيميائي	٢٣٧,٧٥	
	- طريق سورابايا - مالانج	١٧٦,٥٠	
	- طريق بادلرانج - سيلوني السريع	١٤٠,٩٢	
	- صغار المزارعين والمزارع النموذجية لإنتاج السكر	٣٠,٠٧	
	- اراكوندو جامبو أي للري وحماية الأراضي من الفيضان	١٢٠,٩٦	
	- المزارع النموذجية وصغار المزارعين السابع بالمنطقة الرابعة	٧٤,٦٢	
	- تطوير ميناء سورابايا (المرحلة الثانية)	٧٢,٠٠	
أوزبكستان	- إنشاء مستشفيات جامعيين في كل من جامعة سبليس مريت وجامعة آندالاس	١٣٥,٠٠	٦٨٦,٣٥
	- تطوير التعليم في سبع جامعات	١٣١,٢٥	
	- تشييد وتجهيز مدارس ثانوية في جمهورية أوزبكستان	٦٠,٠٠	
	- إنشاء وإعادة تأهيل محطة آلات للضخ في منطقة بخارى	٤٥,٠٠	
	- تأهيل طريق سمرقند - قوزار السريع	١١٢,٥٠	
	- إنشاء وتجهيز مراكز الأبحاث العلمية المتخصصة بالمعدات الطبية الحديثة	٧٥,٠٠	
	- تحسين وتأمين مياه الشرب في مقاطعة كشر آباد بمنطقة سمرقند	٧٠,٠٠	
	- برنامج المساكن الرياضية الحديثة (في منطقة خوارزم)	١١٢,٥٠	
	- برنامج المساكن الرياضية الحديثة في منطقة كراكالبستان	١١٢,٥٠	
	- إعادة تأهيل وإنشاء شبكة المياه في مدينتي كاسان ومبارك والمناطق الرياضية التابعة لها	٩٨,٨٥	

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع		
باكستان	- سمد ميربر ماثيلو	٩٦,٩٩	٢٥٩٠,٤١		
	- محطة كهرباء بيبري الحرارية	٢١٨,٩٢			
	- إصلاح سد تاربيلا	١٧٢,٢٩			
	- محطة كهرباء بيبري الحرارية (المرحلة الثانية)	١٢٨,٠٧			
	- الري والصرف للأراضي الواقعة على الضفة اليسرى لنهر اندوس (المرحلة الأولى)	٢٣١,٥٣			
	- طريق سيبي - راكني	٧,٤٠			
	- دعم التكيف الهيكلي	١٦٥,٢٦			
	- طريق مكران الساحلي	٥١,٩٥			
	- إنشاء محطة قوئل قول الكهرومائية	١٥٠,٠٠			
	- إنشاء محطة نيلم جهلم الكهرومائية	٣٠٠,٠٠			
	- إعمار البنية التحتية لمنطقة مالاكند	٢٧٠,٠٠			
	- إنشاء محطة نيلم جهلم الكهرومائية (قرض إضافي)	٣٧٥,٠٠			
	- إنشاء محطة قوئل قول الكهرومائية (قرض إضافي)	٢١٦,٧٥			
	- طريق تشيلا باندي - باتيكا	٢٠٦,٢٥			
البحرين	- كهرباء الرفاع	١٤٥,٢٥	٦٢٣,٧٦		
	- طريق المنامة - المحرق الثاني وتطوير التقاطعات الرئيسية	٦٢,٢٤			
	- توسعة شبكة خطوط نقل الطاقة الكهربائية جهد ٦٦ كيلوفولت	٦٠,٠٠			
بنجلاديش	- نقل وتوزيع المياه من محطة الحد لإنتاج الكهرباء والمياه (المرحلة الأولى)	٦٨,٧٧	٢٢٣,٧٦		
	- تطوير شبكتي نقل الطاقة الكهربائية ذات الجهدين ٢٢٠ و٦٦ كيلوفولت	١٨٧,٥٠			
	- برنامج عمليات بنك البحرين للتنمية	١٠٠,٠٠			
	- إصلاح السكك الحديدية	٢٢٥,٩٦			
	- جيبرهات لاستغلال مناجم حجر الكلس	٤,٦٠			
	- سمد اليوريا بشيتاجونج	٢٧٩,٩٨			
	بنجلاديش	- تحديث خطوط السكك الحديدية		٣٢,٦٧	١٩١٦,٣١
		- الري بالآبار العميقة		٧٢,٢٠	
		- حفر ثلاثة آبار للتنقيب عن النفط والغاز		٣٠,٩٠	
		- سد تيسا للري وحماية الأراضي من الفيضان		١٠٥,٠٠	
- كهربة الريف (المرحلة الثالثة "ج")		٤٧,٦٠			
- دعم التكيف الهيكلي		٧٦,٧٥			
- كهربة الريف (المرحلة "هـ" - "أ" تعاونية سيليت الثانية)		٣٩,٤٠			
- تطوير المعاهد الطبية والمستشفيات المتخصصة		٨٢,٥٠			
- إنشاء جسر شييتالاكا		١٦٨,٧٥			
- إنشاء الجسور العلوية في دكا		٢٠٠,٠٠			
- إنشاء محطة توليد كهرباء شيخالبهاء		٢٠٠,٠٠			
- إنشاء جسر على نهر تيسا في منطقة غايندا		١٨٧,٥٠			
- الجسور العلوية (قرض إضافي)		٥٠,٠٠			
- إنشاء وحدات الحروق وتجميل التشوه		١١٢,٥٠			
تايلاند	- مي مو لتوليد الطاقة (الوحدة الرابعة)	١٠٥,٣٩	١٧٣,٣٩		
	- كهربة الريف (المرحلة الثانية)	٦٨,٠٠			
تركمانستان	- إنشاء وتجهيز ثلاثة مراكز لتشخيص الأمراض	٣٧,٥٠	٣٧,٥٠		
تركيا	- نقل الطاقة الكهربائية (المرحلة الأولى)	١٩٧,٨٧	٦٢٣,٧٦		
	- مطار يشيل كوي	٢٤,٧٩			
	- البستان للطاقة	١١٢,٨١			
	- نقل الطاقة الكهربائية (المرحلة الثانية)	٢٦,٦٤			
	- تجديد وكهربة الخط الحديدي اسكندرون - ديفريجي (المرحلة الأولى)	١٣٧,٤٣			
	- نقل الطاقة الكهربائية (المرحلة الثالثة)	٥٢,٥٢			
	- تجديد وكهربة الخط الحديدي اسكندرون - ديفريجي (المرحلة الثانية)	٢٠٦,٥٤			
	- المستشفى التعليمي والتطبيقي بجامعة ديكوز ايلول	٢٩,٦٦			

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	
تابع تركيا	- المستشفى التعليمي وكلية الطب ومركز الأبحاث بجامعة كوجيلي	١٣٨,٠٠	١٠٩٠,٦٣	
	- وصلات الطرق والجسور	٨١,٣٧		
	- توفير المياه في بولو	٨٣,٠٠		
	تابع سورية	- مياه ومجري كولومبو	٩٩,٩٠	٢٣٠٣,٨٤
		- نقل الطاقة الكهربائية	٤٨,١٣	
		- تطوير حوض مهاويلي - جانجا (القطاع "ب" بالضفة اليسرى)	٨٥,٠٠	
		- تطوير الخدمات الطبية في كولومبو	٤٥,٠٠	
		- طريق باتيكالو - ترينكو مالي	٤٠,٠٠	
		- تطوير الخدمات الطبية في كولومبو (قرض إضافي)	١١,٠٠	
- مستشفى الصرع والمراكز الصحية		٧٥,٠٠		
- تطوير حوض كالكو قانقا		١٧٢,٥٠		
- تطوير شبكة الطرق		٢٢٥,٠٠		
تابع سوريا	- تحسين طريق بردنيا - بدولا - تشينكلندي	٢٢٥,٠٠	١٣٤٥,٢٨	
	- مستشفى الصرع والمراكز الصحية (قرض إضافي)	٤٥,٠٠		
	- تطوير الضفة اليسرى لكالكو قانقا	١٦٨,٧٥		
	- تطوير منطقة جامعة ويامبا	١٠٥,٠٠		
	- المراكز الإدارية والاجتماعية	٣٥,٨٨		
	- شبكة الطرق الجبلية بالمنطقة الجنوبية	١٢٤,٢٨		
	- مركز التدريب المهني العالي بالخوير	٢٩,٣٨		
	- مركز التدريب المهني بعبري	١٦,١٨		
	- توسعة محطة الغبرة لتحلية المياه وتوليد الكهرباء (المرحلة الثالثة)	٦٨,٤٦		
تابع سورية	- مرفأ طرطوس	٦٧,٤٩	٢٧٤,١٨	
	- مرفأ اللاذقية	٧٣,١٣		
	- طريق دمشق - الحدود اللبنانية	٥٥,٦٩		
	- مستشفى تشرين العسكري	٥٠,٠٠		
تابع الصين	- محطة التوليد البخارية في بانياس	٦٩,٦٤	٢٣٠٣,٨٤	
	- جامعة تشرين باللاذقية	١٢٣,١٠		
	- طريق قرة كوزاك - عين عيسى	٢٧,٨١		
	- الكيبل البحري بين طرطوس وكريت	٣٥,٩٨		
	- تطوير مطار دمشق الدولي	٢٤,٢٤		
	- توسعة محطة توليد الكهرباء في محردة	٩٩,٢٧		
	- طريق طرطوس - اللاذقية	٢٧,٤٩		
	- محطة توليد كهرباء حلب البخارية	٧٥٠,٠٠		
	- توسيع محطة كهرباء الناصرية	٥٢٥,٠٠		
	- إنشاء محطة كهرباء دير الزور	٣٧٥,٠٠		
تابع سوريا	- طريق واينق - جيين	٨٦,٠٠	١٣٤٥,٢٨	
	- طريق قوانقمن - شنقنق	٩٤,٠٠		
	- تحسين البنية التحتية والبيئية لمدينة اكسيو	٨٢,٥٠		
	- مجمع التدريب المهني في بكين	١٠٠,٠٠		
	- المباني التعليمية في إقليم قانسو	٩٣,٧٥		
	- إنشاء مباني لكليات التعليم المهني في إقليم يونان	٦٠,٠٠		
	- إنشاء وتجهيز ثلاثة مستشفيات في إقليم قانسو	٧٥,٠٠		
	- إعادة إعمار المناطق المتضررة من الزلزال	٢٢٥,٠٠		
	- تشييد مستشفى الأطفال في منطقة نينغشيا هوي ذات الحكم الذاتي	٩٣,٧٥		
	- إنشاء وتجهيز مستشفى سكة الحديد المركزي في مدينة هانجونق بإقليم شانشي	٩٣,٧٥		
تابع سوريا	- تشييد وتجهيز مركز مدينة شونق شينق شاويان الثقايف	١١٢,٥٠	١١٢,٥٠	
	- إنشاء مباني في جامعة ليوليانج بإقليم سانشي	٩٠,٠٠		
	- الحماية البيئية والتنمية المستدامة للمناطق الرطبة المحيطة ببحيرة هوانجي في مقاطعة سوسونق بإقليم أنخوي	١١٢,٥٠		
	-			

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع	الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع
تابع الصين	- التطوير البيئي للمناطق المأهولة بقومية الهوي في منطقة جينتاي بإقليم شانشي	٩٣,٧٥	١٦٣٧,٥٠	قيرغيزستان	- طريق بشكيك - توروقارت	٥٦,٢٥	٣٩٣,٧٥
	- إعادة تشييد المناطق المتأثرة بالزلزال في منطقة لوشان بإقليم سيشوان	١١٢,٥٠			- طريق تراز - تلاس (المرحلة الثالثة)	٣٧,٥٠	
	- تشييد عدد من مباني الكلية المهنية في مدينة جيوجيانق بإقليم جيانشي	١١٢,٥٠			- إعادة إنشاء طريق الشمال - الجنوب (الطريق البديل " بالكثشي - جلال أباد ")	٧٥,٠٠	
	- طريق شكيف - زيقار	٢٢,٥٠			- تأهيل وتوسعة مستشفى طوارئ الأطفال العام بمدينة بشكيك	١١٢,٥٠	
طاجكستان	- إكمال إنشاء وتجهيز ثلاث مدارس ثانوية	١١,٢٥	٥٥٧,٦٣	كوريا الجنوبية	- تشييد مدارس حكومية	١١٢,٥٠	٣٦٢,٢٧
	- إصلاح وتجهيز مستشفى أمراض النساء والولادة في دوشانبيه	١١,٢٥			- تطوير مينائي بوسان وموخنو	١٢٢,٥٠	
	- مستشفى الطوارئ في دوشانبيه	١٨,٣٨			- تطوير وبناء بعض الطرق	١٢٣,٠٢	
	- تشييد وتجهيز مدارس	٤٥,٠٠			- تطوير ميناء جامشون	١١٦,٧٥	
	- مستشفى أمراض النساء والولادة في مدينة خوجاند	٣٦,٧٥			- ترميم وتجهيز مباني الجامعة اللبنانية	٥٤,٢٧	
	- طريق كولياب - كلايخومب	٧٥,٠٠			- مداخل بيروت والتقاطعات الرئيسية	٦٨,٠٠	
	- تشييد وتجهيز عدد من المدارس الثانوية	٩٣,٧٥			- مستشفى بيروت الحكومي	١٢٩,٨٥	
	- تشييد وتجهيز عدد من المدارس الثانوية (المرحلة الرابعة)	١٣١,٢٥			- إكمال الطريق الساحلي السريع الشمالي	٥٣,٣١	
	- استكمال طريق كولياب - كلايخومب الجزئين (A&F)	١١٢,٥٠			- إكمال الطريق الساحلي السريع الجنوبي	٦٠,٦٤	
	- تطوير الطرق في مندناو	٧٥,٠٠			- ترميم المباني الحكومية	٢٣,٧١	
الفلبين	- مستشفى باك كان العام ومركز التدريب الطبي التابع له	٥٥,٠٠	٧٥,٠٠	لبنان	- إنشاء ثلاث مستشفيات للعناية الأولية	٤٠,٩٣	٤٢٧,١٣
	- إنشاء مركز التدريب المهني في منطقة ننه ثوان	٤٢,٠٠			- إصلاح التجهيزات الأساسية التحتية لمناطق إسكان المهجرين	١٧,٧٣	
	- طريق تيك كيم - هين هوا	٦٠,٠٠			- مداخل بيروت والتقاطعات الرئيسية	٦٨,٠٠	
	- طريق صوان فوك - فوهاي	٥٦,٠٠			- مستشفى بيروت الحكومي	١٢٩,٨٥	
	- إعادة تأهيل المناطق المتضررة من الفيضانات	٦٠,٠٠			- إكمال الطريق الساحلي السريع الشمالي	٥٣,٣١	
	- طريق دونج ها - كان تي - لاوفاتشي	٤٥,٠٠			- إكمال الطريق الساحلي السريع الجنوبي	٦٠,٦٤	
	- توسعة المستشفى العام لمحافظة هوا بن	٣٩,٠٠			- ترميم المباني الحكومية	٢٣,٧١	
	- طريق مركز مقاطعة تان بين	٣٦,٠٠			- إنشاء ثلاث مستشفيات للعناية الأولية (القرض الثاني)	٦٠,٦٤	
	- توسعة الكلية المهنية في محافظة ها نام	٣٤,١٣			- مداخل بيروت والتقاطعات الرئيسية	٦٨,٠٠	
	- طريق كراقندا - أستانا	٤٥,٠٠			- مستشفى بيروت الحكومي	١٢٩,٨٥	
قازاقستان	- طريق كراقندا - أستانا	٤٥,٠٠	٤٥,٠٠	قازاقستان	- إنشاء ثلاث مستشفيات للعناية الأولية	٤٠,٩٣	٤٥,٠٠
	- طريق كراقندا - أستانا	٤٥,٠٠			- إصلاح التجهيزات الأساسية التحتية لمناطق إسكان المهجرين	١٧,٧٣	
	- طريق كراقندا - أستانا	٤٥,٠٠			- مداخل بيروت والتقاطعات الرئيسية	٦٨,٠٠	
	- طريق كراقندا - أستانا	٤٥,٠٠			- مستشفى بيروت الحكومي	١٢٩,٨٥	
	- طريق كراقندا - أستانا	٤٥,٠٠			- إكمال الطريق الساحلي السريع الشمالي	٥٣,٣١	
	- طريق كراقندا - أستانا	٤٥,٠٠			- إكمال الطريق الساحلي السريع الجنوبي	٦٠,٦٤	
	- طريق كراقندا - أستانا	٤٥,٠٠			- ترميم المباني الحكومية	٢٣,٧١	
	- طريق كراقندا - أستانا	٤٥,٠٠			- إنشاء ثلاث مستشفيات للعناية الأولية	٦٠,٦٤	
	- طريق كراقندا - أستانا	٤٥,٠٠			- مداخل بيروت والتقاطعات الرئيسية	٦٨,٠٠	
	- طريق كراقندا - أستانا	٤٥,٠٠			- مستشفى بيروت الحكومي	١٢٩,٨٥	

الدولة	اسم المشروع	المبلغ	المجموع		
تابع لبنان	- إنشاء (١٢) مدرسة حكومية في أربع محافظات	٤١,٥٠	١٠٢٠,٠٠		
	- طريق المتن السريع	٤٥,٠٠			
	- الطرق بقضاء عكار	٥٦,٢٥			
	- الطرق الرئيسية في منطقة إقليم الخروب	٤١,٢٥			
تابع لبنان	- طريق البترون - تنورين	٢٦,٢٥	١٠٢٠,٠٠		
	- بناء كليات الجامعة اللبنانية فرع طرابلس	٥٦,٢٥			
	- مطار هلولي	٣١,١٥			
	- استكمال مشروع مطار هلولي	٩,٢٧			
المالديف	- مياه ومجاري مالي	١٤,٢٥	١٠١٤,٩٦		
	- تطوير مطار مالي الدولي	٣٤,١٤			
	- تطوير مطار مالي الدولي (المرحلة الرابعة)	١٦,٦٥			
	- إعادة إعمار وتنمية منطقة قاف ألف	٤٥,٠٠			
	- برنامج إصلاح أضرار المد البحري	٥٦,٢٥			
	- إعادة إعمار مرافئ الصيد	٥٦,٢٥			
	- إعادة إعمار وتنمية منطقة قاف ألف (قرض إضافي)	٣٠,٠٠			
	- مستشفى هيتادو العام	٤٧,٠٠			
	- تطوير جزيرة هولومالي	٣٠٠,٠٠			
	- تطوير مطار إبراهيم ناصر الدولي	٣٧٥,٠٠			
	ماليزيا	- كلية الطب بجامعة كيبانجان		٥٤,١٦	٣١٢,٢٦
		- الجامعة التكنولوجية في ماليزيا		٤٨,٢٤	
- التوطين في باهانج تنجارا		٨٦,١٠			
- التوطين في جنوب شرق أولوكلنتن		٤٠,٠٠			
- التوطين في لبار اوتارا		٥٢,٧٠			
- الخمس كليات العلمية الصغرى لمارا		١٥,١٦			
- المستشفيات الأربعة الإقليمية		١٥,٩٠			
- تطوير نظام الري لسد كانيان		٣٠,٠٠			
نيبال		- مارشندي الكهرومائي	٤٥,٤٠	٣٠,٠٠	
		- باجماتي للري (المرحلة الأولى)	٣٥,٦٠		
تابع نيبال	- باجماتي للري (المرحلة الأولى) (القرض الثاني)	١٠٩,٠٠	٤٥٢,٥٠		
	- استكمال مشروع باجماتي للري	٥٦,٢٥			
	- بودي قانجا للطاقة الكهرومائية	١١٢,٥٠			
	- تطوير نظام الري في منطقة دوندوا	٩٣,٧٥			
الهند	- سريسيلاام وناجارا جوناساجار للطاقة	٣٥٠,٤٤	٦٢٦,١٨		
	- سكة حديد كواربت - رياجادا	٧٣,٣٨			
	- محطة كهرباء راماجوندام الحرارية (المرحلة الثانية)	٩٣,٧٩			
	- ميناء نافا شيفا	١٠٨,٥٧			
اليمن	- كهرباء مثلث صنعاء (المرحلة الأولى)	١٧,٥٠	١٠١٤,٩٦		
	- تخزين وتصنيع الغلال	٣٨,٢٥			
	- مياه ومجاري صنعاء	٥١,٢٩			
	- الطاقة الكهربائية الثاني	٨٦,٥٠			
	- مياه ومجاري تعز	٦١,٢٩			
	- الطاقة الكهربائية الثاني - الجزء الثاني	٥٢,٨٣			
	- تخزين وتصنيع الغلال (المرحلة الثانية)	٣٦,٨٣			
	- محطة كهرباء المخا (المرحلة الثالثة)	٧٨,٦١			
	- استكمال مشروع مياه ومجاري صنعاء	٤٦,٩٠			
	- تطوير ميناء عدن	٦٧,٣٨			
	- كلية الزراعة بجامعة صنعاء	١٠,٢١			
	- توسعة محطة كهرباء العاصمة	٩٣,٧٥			
	- توسعة محطة الكهرباء في عدن	٩٣,٧٥			
	- محطة توليد كهرباء غازية في مأرب	١٨٧,٥٠			
	- إنشاء معاهد تقنية ومراكز تدريب مهنية	١٨٧,٥٠			
	- الخدمات الهندسية لمشاريع الطرق	٢٢,٥٠			
	- الطرق الرئيسية	١٤٠,٠٠			
- الصندوق الاجتماعي للتنمية	٧٥,٠٠				
- طريق حيدان - الجمعة - المنزلة	٩٠,٠٠				

تابع ملحق رقم (١) مناطق أخرى (بملايين الريالات)

المجموع	المبلغ	اسم المشروع	الدولة
٢٥١,٢٥	٤٥,٠٠	- إنشاء الطريق الجانبي لمدينة دورس	ألبانيا
	٩٣,٧٥	- إنشاء طريق تيرانا - الباسان - تشوكوس - تشالف - بلوتش	
	١١٢,٥٠	- إعادة تأهيل طريق نهر فلورا	
١١١,٠٦	١١١,٠٦	- تشيسف للطاقة	البرازيل
٣٩٠,٠٠	١١٢,٥٠	- برنامج إعادة إعمار جمهورية البوسنة والهرسك	البوسنة والهرسك
	٩٣,٧٥	- استكمال وتجهيز أربعة مستشفيات	
	٩٣,٧٥	- الطريق الدائري لمدينة زينتسا	
	٦٧,٥٠	- تأهيل مساكن المهجرين في البوسنة والهرسك	
	٢٢,٥٠	- تطوير البنية التحتية في مدينة قوارجدة	
١٧,٤٠	١٧,٤٠	- صيانة الطرق	جامايكا
١٦,٠٠	١٦,٠٠	- مياه آبيا	ساموا الغربية
٥٥٧,٥٠	٧٥,٠٠	- تأهيل وتجهيز عدد من مستشفيات الولادة	كوبا
	١١٢,٥٠	- إعادة تأهيل شبكة مياه الشرب لمدينة هافانا	
	١٥٠,٠٠	- إعادة تأهيل نظام المياه والصرف الصحي لمدينة كاماغواي	
	١٢٠,٠٠	- تأهيل أنظمة مياه الشرب والصرف الصحي لمدينة كارديناس	
	١٠٠,٠٠	- تأهيل وتشبيد عدد من المشاريع الاجتماعية في مدينة هافانا القديمة	
٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	- الطريق السريع بريشتينا - ميتروفيتشي	كوسوفو
١٥٣,٦٠	٧٠,٦٠	- مرسى شلوك	مالطا
	٤١,٠٠	- تحلية المياه المالحة	
	٤٢,٠٠	- ميناء مرسى شلوك (المرحلة الثانية)	

مجموع قروض مناطق أخرى
١٥٥٦,٨١ ريال

تابع ملحق رقم (١) قارة آسيا (بملايين الريالات)

المجموع	المبلغ	اسم المشروع	الدولة
٢١٤٠,٠٩	٢٦,٢٥	- طريق مجز - غمر - رازح	تابع اليمن
	١١٨,٧٥	- الطرق الرئيسية (قرض إضافي)	
	٤٥,٠٠	- كلية الطب والعلوم الصحية بجامعة تعز	
	١١٢,٥٠	- مستشفى الحديدية المركزي	
	٤٠٠,٠٠	- طريق عمران - صنعاء - ذمار - تعز - عدن	



مجموع قروض آسيا
٢٤٦٤١,٦٧ ريال

إجمالي مبالغ قروض الصندوق لكل من إفريقيا وآسيا ومناطق أخرى ٥٥٠٤٧,٩٤ ريال

مساهمة المملكة (دولار أمريكي)		رأس المال (دولار أمريكي)	المؤسسة
المدفع	المكتتب فيه		
٥٥٢,٩١٣,٢٠٠	٥٩٢,٤٠٧,٠٠٠	٣,٩٩٦,٠٠٠,٠٠٠	صندوق النقد العربي*
٢,٢٨٢,٠٢٤,٩٣٧	٢,٣٦٠,٧١٥,٤٥٠	٩,٥٢٦,١١٨,٤٩٨	الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي**
٩٥٨,٩٣٣,٤٢١	٩٥٨,٩٣٣,٤٢١	٣,٧٩٧,٧٦٠,٦٧٣	المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا
٢٧,٠١٠,٨٠٠	٢٨,٢٤٠,٨٠٠	١٧٧,٣٧٤,٧٤٧	المؤسسة العربية لضمان الاستثمار وائتمان الصادرات**
١٤٣,٠٤٤,٦٣٤	١٦٧,٩٠٣,٢٠٠	١,١٠٢,٠٨٠,٠٠٠	الهيئة العربية للاستثمار والإنماء الزراعي**
١,٢٦٧,٢٤١,٩٧٦	١,٢٦٧,٢٤١,٩٧٦	١,٣١٠,٠٠٠,٠٠٠	الحساب الخاص لدعم مشروعات القطاع الخاص الصغيرة والمتوسطة في الدول العربية
٣,١٦١,١٣٢,٠٠٠	١٧,٦٠٧,٢٦٤,٠٠٠	٧٤,٩٠٨,٨٦٨,٠٠٠	البنك الإسلامي للتنمية***
٤٤,٤٠٠,٠٠٠	٨٨,٨٠٠,٠٠٠	٤٢٦,١٤٣,٨٠٠	المؤسسة الإسلامية لتأمين الاستثمار وائتمان الصادرات
٢١٠,٧٠٢,٩٠٧	٤١٦,٤٩٣,٣٨٠	١,٧٥٧,٢٣٤,٦٦٤	المؤسسة الإسلامية لتنمية القطاع الخاص
١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٤٥,٥٧٠,٠٠٠	٨٣٨,٨٣٠,٠٠٠	المؤسسة الدولية الإسلامية لتمويل التجارة
١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٦٨١,٧٣٠,٠٠٠	صندوق التضامن الإسلامي للتنمية
٥١,٠٨٣,٠٠٠,٠٠	٥١,٠٨٣,٠٠٠,٠٠	٢,٥٦٦,١٩٩,٠٠٠,٠٠	مؤسسة التمويل الدولية
٩٥,٨١٣,٠٠٠	٩٥,٨١٣,٠٠٠	١,٩١٨,٧٢١,٠٠٠	الوكالة الدولية لضمان الاستثمار
٢,٠٨٩,٩٧٥,٨١٦	٢,٠٨٩,٩٧٥,٨١٦	٦,١٣٢,٠٨٥,٢٧٩	صندوق الأوبك للتنمية الدولية
٨,٠٢٢,٨٠٠,٠٠٠	٨,٠٢٢,٨٠٠,٠٠٠	٢٥٢,٨٢١,٠٠٠,٠٠٠	البنك الدولي للإنشاء والتعمير****
٩,٦٨١,٩٠٣,٠٠٠	٩,٦٨١,٩٠٣,٠٠٠	٣٢٠,١٢١,٢٢٢,٠٠٠	صندوق النقد الدولي*****
٢,٦٣٤,٥٧٠,٠٠٠	٢,٦٣٤,٥٧٠,٠٠٠	٢٤٤,٦٩٤,٠٠٠,٠٠٠	هيئة التنمية الدولية
٥٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٢٠,٠٠٠,٠٠٠	برنامج الخليج العربي للتنمية - أجنند
١٩٣,٩١٢,٢٠٠	١٩٣,٩١٢,٢٠٠	١٠٣,٥٦١,٨١٣,٨٠٠	بنك التنمية الإفريقي
٣٩٣,٣١٨,١٩٣	٣٩٣,٣١٨,١٩٣	صندوق التنمية الإفريقي
٥٠٨,٩٠٠,٠٠٠,٠٠	٥٠٨,٩٠٠,٠٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	البنك الآسيوي للاستثمار في البنية التحتية
٦١٠,٩٢٣,٠٠٠	٦١٠,٩٢٣,٠٠٠	الصندوق الدولي للتنمية الزراعية

* تم احتساب قيمة رأسمال صندوق النقد العربي بتحويل الدينار العربي الحسابي إلى دولار وفقاً لسعر الصرف السائد على أساس قيمة وحدة حقوق السحب الخاصة التي تعادل ١,٤٨ دولار أمريكي (ديسمبر ٢٠١٧ م).

** تم احتساب رأسمال كل من الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي والمؤسسة العربية لضمان الاستثمار وائتمان الصادرات والهيئة العربية للاستثمار والإنماء الزراعي على أساس أن سعر صرف الدينار الكويتي يعادل ٣,٢٨ دولار أمريكي (ديسمبر ٢٠١٧ م).

*** تم احتساب قيمة رأسمال البنك الإسلامي للتنمية والمؤسسة الإسلامية لتأمين الاستثمار وائتمان الصادرات بتحويل الدينار الإسلامي إلى دولار وفقاً لسعر الصرف السائد على أساس وحدة حقوق السحب الخاصة التي تعادل ١,٤٨ دولار أمريكي (ديسمبر ٢٠١٧ م).

**** هذه النسبة غير رابطة نظراً لعدم سداد عدد من الأعضاء مساهمتهم في الزيادة العادية والانتقائية لرأسمال البنك لسنة ٢٠١١ م.

***** وحدة حقوق السحب الخاصة تساوي ١,٣٨٩ دولار أمريكي لصندوق النقد الدولي (ديسمبر ٢٠١٥ م).

الجهة	الجهة
بنك التسليف الإيطالي	الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي
البنك اليوغسلافي للتعاون الاقتصادي	صندوق أبوظبي للتنمية
بنك التنمية الإفريقي	الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية
البنك الإسلامي للتنمية	الصندوق العراقي للتنمية الخارجية
البنك الآسيوي للتنمية	البنك الياباني للتعاون الدولي
بنك التنمية الكاريبي	صندوق المساعدات والتعاون الفرنسي
بنك التنمية للأمريكتين	صندوق التصنيع في الدول النامية (الدنمارك)
بنك غرب إفريقيا للتنمية	صندوق التنمية الإفريقي
بنك التنمية لدول غرب إفريقيا الوسطى	الصندوق الجهوي لتنمية الاتحاد الاقتصادي لدول غرب إفريقيا
بنك شرق وجنوب إفريقيا للتجارة والتنمية	صندوق الأوبك للتنمية الدولية
بنك إنسكليدا الإسكندنافي	الصندوق الأوروبي للتنمية
بنك الاستثمار الأوروبي	صندوق النقد الدولي
البنك الدولي للإنشاء والتعمير	الصندوق الدولي للتنمية الزراعية
المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا	إدارة التنمية البريطانية لما وراء البحار
مؤسسة تنمية دول الكومنولث	الوكالة الكندية للتنمية الدولية
المؤسسة الخيرية الأمريكية لتحديات الألفية	الوكالة السويدية للتنمية الدولية
شركة التنمية السويسرية	الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية
المجموعة الاقتصادية الأوروبية	هيئة تنمية الصادرات (كندا)
برنامج الأمم المتحدة الإنمائي	هيئة التنمية الدولية
برنامج الغذاء العالمي	الخزانة المركزية للتعاون الاقتصادي (فرنسا)
بنك الصين للتصدير والاستيراد	بنك الإعمار الألماني





صندوق بريد ٥٠٤٨٣ - الرياض ١١٥٢٣
هاتف : +٩٦٦١١٢٧٩٤٠٠٠ - فاكس : +٩٦٦١١٤٦٧٤٥٠
www.sfd.gov.sa

SFD
الصندوق
السعودي للتنمية

