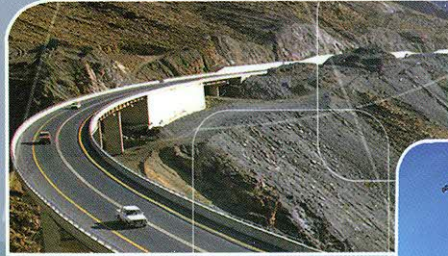




الصندوق السعودي للاستثمار



دور الصندوق السعودي للتنمية في قطاع النقل والاتصالات

٢٠١٤ م



الصندوق السعودي للتنمية
The Saudi Fund For Development

ص.ب. ٥٠٤٨٣ الرياض ١١٥٢٣ المملكة العربية السعودية
هاتف: +٩٦٦ ١١ ٢٧٩٤٠٠٠ فاكس: +٩٦٦ ١١ ٤٦٤٧٤٥٠

www.sfd.gov.sa

دور الصندوق السعودي للتنمية في قطاع النقل والاتصالات







أنشأت المملكة العربية السعودية الصندوق السعودي للتنمية لتقدم مساعداتها التنموية الرسمية من خلاله وذلك انطلاقاً من دورها الريادي على الساحتين الإقليمية والدولية في مساعدة الدول الأقل نمواً من أجل تعزيز جهودها في دفع مسيرتها التنموية بكافة المجالات الاجتماعية والاقتصادية، وترتكز استراتيجية الصندوق على دعم القطاعات ذات الأولوية ضمن خطط التنمية لدى الدول المقترضة، وقد بلغ إجمالي اتفاقيات القروض التي وقعها الصندوق منذ بداية نشاطه في سنة ١٩٧٥م، وحتى نهاية سنة ٢٠١٣م، ٥٦٣* اتفاقية قرض خصصت لتمويل ٥٤٢* مشروعاً وبرنامجاً إنمائياً بمبلغ إجمالي مقداره ٤٢٣٢٣ مليون ريال سعودي، استفادت منها ٨١ دولة نامية في مناطق متفرقة من العالم.

وإدراكاً من الصندوق لأهمية الدور الذي يلعبه قطاع النقل والاتصالات في عملية التنمية من خلال ربط القطاعات الاقتصادية المختلفة، وتسهيل انتقال المنتجات بين الأسواق، مما يساهم بشكل كبير وفعال في تنمية وتطوير مختلف القطاعات الاقتصادية، وهذا يؤدي إلى زيادة النمو في الناتج الإجمالي للدول النامية ونظراً لارتفاع تكاليف مشاريع هذا القطاع وضعف العوائد في المدى القصير وضعف الموارد المالية للدول النامية وعدم إقبال المستثمرين من القطاع الخاص على الاستثمار، فقد خصص الصندوق مبلغ ٤٣, ١٢٨٠١ مليون ريال تمثل ٣٠,٢٪ من إجمالي مساهماته التراكمية لتمويل ١٨٥ مشروعاً وبرنامجاً إنمائياً في هذا القطاع، منها ١٠٨ مشاريع وبرامج إنمائية في الدول الإفريقية بلغت قيمتها الإجمالية ٩٣, ٦١٨٥ مليون ريال و٧١ مشروعاً وبرنامجاً إنمائياً في الدول الآسيوية بقيمة إجمالية بلغت ٧٥, ٦٢٨٦ مليون ريال و٦ مشاريع وبرامج إنمائية في مناطق أخرى من العالم بلغت قيمتها الإجمالية ٧٥, ٣٢٨ مليون ريال.

* يعود السبب في أن عدد إتفاقيات القروض الموقعة يزيد عن عدد المشاريع والبرامج إلى حصول عدد من المشاريع على أكثر من قرض.



أولاً : قطاع النقل :

يعتبر قطاع النقل قطاعاً رئيسياً يشتمل على عدة قطاعات فرعية هي : الطرق والسكك الحديدية والموانئ البحرية والمطارات ، وفيما يلي استعراض لنشاط الصندوق في تلك القطاعات :

أ- الطرق :

للطرق دور بارز في عملية التنمية ، إذ تمثل الأداة الرئيسية لربط مراكز الإنتاج بمراكز الاستهلاك والتصدير إضافة إلى تسهيل حركة تنقل الأفراد ، وقد خصص الصندوق لمشاريع هذا القطاع مبلغ ٨٠٥٤,٢٧ مليون ريال تمثل حوالي ١٩,٠٣٪ من إجمالي مساهمات الصندوق التراكمية لتمويل ١٢٥ مشروعاً وبرنامجاً إنمائيًا ، منها ٧٥ مشروعاً في الدول الإفريقية بلغت قيمتها الإجمالية ٣٦٦٥,٧٣ مليون ريال ، أما في الدول الآسيوية فقد ساهم الصندوق في تمويل ٤٦ مشروعاً بقيمة إجمالية بلغت ٤١٧٢,٣٩ مليون ريال ، بالإضافة لمساهمته في تمويل أربعة مشاريع في مناطق أخرى من العالم بلغت قيمتها الإجمالية ٢١٦,١٥ مليون ريال .

ب- السكك الحديدية :

ساهم الصندوق في تمويل ١٦ مشروعاً وبرنامجاً إنمائيًا في قطاع السكك الحديدية بلغت قيمتها الإجمالية ٢٣٨٥,٩٦ مليون ريال أي ما يعادل ٥,٦٤٪ من إجمالي مساهمات الصندوق التراكمية ، منها ٨ مشاريع في إفريقيا بلغت قيمتها الإجمالية ١٢٩١,٠٨ مليون ريال ، و٨ مشاريع في آسيا بلغت قيمتها الإجمالية ١٠٩٤,٨٨ مليون ريال .





ت- الموانئ البحرية :

قدم الصندوق مبلغ ١٦٩٤,٢٠ مليون ريال للمساهمة في تمويل ٢٢ مشروعًا وبرنامجًا إنمائيًا بقطاع الموانئ البحرية ، منها ١١ مشروعًا في قارة إفريقيا بلغت قيمتها الإجمالية ٨٣٦,٢٨ مليون ريال ، و ٩ مشاريع في آسيا بلغت قيمتها الإجمالية ٧٤٥,٣٢ مليون ريال ، ومشروعان في مناطق أخرى من العالم بلغت قيمتها الإجمالية ١١٢,٦٠ مليون ريال .

ث- المطارات :

قام الصندوق بتمويل ١٦ مشروعًا وبرنامجًا تنمويًا بقطاع المطارات بلغت قيمتها الإجمالية ٣٩٠,٣٨ مليون ريال شملت بناء مدارج وتوسعة الخدمات الملاحية وإعادة تأهيل بعض المطارات ، بالإضافة إلى الاستشارات الهندسية اللازمة لهذه الأعمال . ومن بين هذه المشاريع جاءت مساهمة الصندوق في تمويل ١٠ مشاريع في إفريقيا بلغت قيمتها الإجمالية ٢٥٠,١٥ مليون ريال ، و ٦ مشاريع في آسيا بلغت قيمتها الإجمالية ١٤٠,٢٣ مليون ريال .



ثانيًا : قطاع الاتصالات :

قدم الصندوق مبلغ ٢٧٦,٦٢ مليون ريال لتمويل ٦ مشاريع في قطاع الاتصالات ، منها ٤ مشاريع في إفريقيا بلغت قيمتها الإجمالية ١٤٢,٦٩ مليون ريال ، ومشروعان في آسيا بلغت قيمتهما الإجمالية ١٣٣,٩٣ مليون ريال .





التوزيع القطاعي والجغرافي لمساهمات الصندوق في قطاع النقل والاتصالات خلال الفترة ١٩٧٥-٢٠١٣م

(بملايين الريالات)

الإجمالي		مناطق أخرى		آسيا		إفريقيا		القطاع
المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	المبلغ	عدد المشاريع والبرامج	
النقل								
٨٠٥٤,٢٧	١٢٥	٢١٦,١٥	٤	٤١٧٢,٣٩	٤٦	٣٦٦٥,٧٣	٧٥	- الطرق
٢٣٨٥,٩٦	١٦			١٠٩٤,٨٨	٨	١٢٩١,٠٨	٨	- السكك الحديدية
١٦٩٤,٢٠	٢٢	١١٢,٦٠	٢	٧٤٥,٣٢	٩	٨٣٦,٢٨	١١	- الموانئ البحرية
٣٩٠,٣٨	١٦			١٤٠,٢٣	٦	٢٥٠,١٥	١٠	- المطارات
٢٧٦,٦٢	٦			١٣٣,٩٣	٢	١٤٢,٦٩	٤	الاتصالات
١٢٨٠١,٤٣	١٨٥	٣٢٨,٧٥	٦	٦٢٨٦,٧٥	٧١	٦١٨٥,٩٣	١٠٨	الإجمالي



مساهمات الصندوق في قطاع النقل والاتصالات في إفريقيا خلال الفترة ١٩٧٥-٢٠١٣م

(بملايين الريالات)

مشاريع الاتصالات		مشاريع النقل					الدولة	
المبلغ	عدد القروض	المبلغ	عدد القروض	المطارات	الموانئ البحرية	السكك الحديدية		الطرق
		٢٣٣,٧٥	٤				٤	إثيوبيا
		٣٤,٠٣	١				١	إرتيريا
		١٦,٠٠	١	١				إفريقيا الوسطى
		٣٤,٨٤	١	١				بتسوانا
		٦٠,٠٠	١				١	بنين
		١٥٠,٠٠	٤				٤	بوركينافاسو
		١٨٢,٨٩	٥				٥	بوروندي
		٧٢,٤٠	٣	١			٢	تنزانيا
		٩٦,٠٢	٣		١		٢	توجو
		١٩٨,٠٠	٣	١	١	١		تونس
		٤٠,٢٧	١			١		الجابون
		١٦٣,٦٨	٦	٣			٣	جامبيا
		٩٤,٩٣	١		١			الجزائر
		٣٧,٥٠	١				١	جزر الرأس الأخضر
		٤٤,٠٠	٢				٢	جزر القمر
		١٩١,٧٣	٤	١	٣			جيبوتي
		١٨٩,٧٢	٦				٦	رواندا
		١١٠,٠٠	٢				٢	زامبيا
٢٣,٦٦	١							زيمبابوي



(تابع) - مساهمات الصندوق في قطاع النقل والاتصالات في إفريقيا خلال الفترة ١٩٧٥-٢٠١٣م (بملايين الريالات)

مشاريع الاتصالات		مشاريع النقل					الدولة	
المبلغ	عدد القروض	المبلغ	عدد القروض	المطارات	الموانئ البحرية	السكك الحديدية		الطرق
٥٥,٦٥	٢	٢٢٤,٨٥	٦				٦	السنغال
		٢٦٣,٥١	٤	١			٣	السودان
		٣٧,٥٠	١				١	سيراليون
		٨٧,٢٠	٢		١		١	غانا
		٣٢١,٣٧	٥				٥	غينيا
		٥٣,٨٠	٣		١		٢	غينيا بيساو
		١٥٤,٩٦	٤			١	٣	الكاميرون
		١٥٧,٥٠	٢				٢	كوت دي فوار
		٧٠,٠٤	٢			١	١	الكونغو الديمقراطية
		١٦٤,٨٩	٢			٢		الكونغو الشعبية
		٢٤٢,٥٤	٤				٤	كينيا
		٣١,٨٠	١				١	ليبيريا
		١٣,١٦	١	١				ليسوتو
		٢١٣,٥٦	٤				٤	مالي
		٣٢,٠٠	١				١	مدغشقر
٦٣,٣٨	١	٥٤٩,٥٨	٤		٢	١	١	مصر
		٨٧٠,٠٠	٢		١	١		المغرب
		٤٥,٠٠	١				١	ملاوي
		٤٥٦,٥٠	٣				٣	موريتانيا
		١٠٣,٧٢	٣				٣	النيجر
١٤٢,٦٩	٤	٦٠٤٣,٢٤	١٠٤	١٠	١١	٨	٧٥	الإجمالي



مساهمات الصندوق في قطاع النقل والاتصالات في آسيا خلال الفترة ١٩٧٥-٢٠١٣ م (بملايين الريالات)

مشاريع الاتصالات		مشاريع النقل					الدولة	
المبلغ	عدد القروض	المبلغ	عدد القروض	المطارات	الموانئ البحرية	السكك الحديدية		الطرق
		٤٨,٧٥	١				١	أذربيجان
		١٤٦,٧٧	٤			١	٢	الأردن
		٣٠٧,٥٠	٢				٢	أفغانستان
		٣٨٩,٤٢	٣			١	٢	إندونيسيا
		١١٢,٥٠	١				١	أوزبكستان
		٥٩,٣٥	٢				٢	باكستان
		٦٢,٢٤	١				١	البحرين
		٦٢٧,٣٨	٤			٢	٢	بنجلاديش
		٤٥٠,١٢	٤	١		٢	١	تركيا
		٢٦٥,٠٠	٢				٢	سري لانكا
		١٢٤,٢٨	١				١	سلطنة عمان
٣٥,٩٨	١	٢٧٥,٨٥	٦	١	٢		٣	سورية
٩٧,٩٥	١	٧٣٥,٤٠	٥			٢	٣	الصين
		٩٧,٥٠	٢				٢	طاجكستان
		٧٥,٠٠	١				١	الفلبين
		١٦١,٠٠	٣				٣	فيتنام
		٩٣,٧٥	٢				٢	قيرغيزستان
		٤٥,٠٠	١				١	كازاخستان
		٣٦٢,٢٧	٣			٢	١	كوريا الجنوبية
		٥١٩,٤٥	٨				٨	لبنان
		١٤٧,٤٦	٥	٤	١			المالديف
		١٨١,٩٥	٢		١	١		الهند
		٨٦٤,٨٨	٦		١		٥	اليمن
١٣٣,٩٣	٢	٦١٥٢,٨٢	٦٩	٦	٩	٨	٤٦	الإجمالي



مساهمات الصندوق في قطاع النقل والاتصالات في مناطق أخرى خلال الفترة ١٩٧٥-٢٠١٣م

(بملايين الريالات)

مشاريع الاتصالات		مشاريع النقل						الدولة
المبلغ	عدد القروض	المبلغ	عدد القروض	المطارات	الموانئ البحرية	السكك الحديدية	الطرق	
		٤٥,٠٠	١				١	ألبانيا
		٩٣,٧٥	١				١	البوسنة والهرسك
		١٧,٤٠	١				١	جامايكا
		٦٠,٠٠	١				١	كوسوفو
		١١٢,٦٠	٢		٢			مالطا
		٣٢٨,٧٥	٦		٢		٤	الإجمالي

